

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE
Rodzaj robót	ODCINEK DROGI O NAWIERZCHNI Z BETONU - 485 mb.- ETAP II
Branża	DROGOWA
Kod CPV	45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
Lokalizacja	GMINA KOBYLNICA , SŁONOWICE działki: 46, 130,
Inwestor	Gmina Kobylnica, ul. Główna 20,
Biuro kosztorysowe	Rafał Gzylewski, ul. Akacyjowa 5 A, 76-200 Słupsk

Sporządził inż. Rafał Gzylewski

Kobylnica,, 22 lipca 2020 r.

Przedmiar

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty ziemne.				
1	KNR 2-01 0206/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km poszerzenie 485*1,2*0,4 mijanki 2*42*0,4 razem	m3 m3 m3	232,8 33,6 266,4
2	KNR 2-01 0214/03 (dopłata 10x)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych	m3	266,4
3	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV istniejąca nawierzchnia tłuczniowa 485*3 razem	m2 m2	1.455 1.455
Konstrukcja jezdni.				
4	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie droga 485*1,2 2*42 razem	m2 m2 m2	582 84 666
5	KNR 2-31 0114/05 (dopłata 0,67x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm droga 485*1,2 mijanki 42*2 razem	m2 m2 m2	582 84 666
6	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 5 cm 485*3*0,05 razem	m3 m3	72,75 72,75
7	KNR 2-31 0308/01	Warstwa dolna o grubości 12cm nawierzchni betonowej-beton C25/30 droga 485*4 mijanki 42*2 razem	m2 m2 m2	1.940 84 2.024
8	KNR 2-31 0308/03	Warstwa górna o grubości 5cm nawierzchni betonowej - beton C25/30 droga 485*4 mijanki 42*2 razem	m2 m2 m2	1.940 84 2.024
Pobocza.				
9	KNR 2-01 0206/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km pobocza 485*0,75*2*0,2 razem	m3 m3	145,5 145,5
10	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm- pobocza z kruszywa. pobocza 485*0,75*2 razem	m2 m2	727,5 727,5

Zestawienie robocizny

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Betoniarze gr.II	r-g	757,786		
2	Cieśle gr.II	r-g	166,372		
3	Robotnicy gr.I	r-g	594,098		
4	Robotnicy gr.II	r-g	588,528		
	Razem		2.106,784		

Zestawienie materiałów

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton zwykły C25/30	m3	349,342		
2	Krawężniki iglaste kl.II	m3	2,024		
3	Masa asfaltowa zalewowa	t	1,417		
4	Papa smołowa izolacyjna	m2	42,504		
5	Piasek	m3	81,918		
6	Płyty pilśniowe porowate zwykłe 19mm	m2	72,864		
7	Tłuczeń kamienny 0/31,5	t	540,076		
8	Woda	m3	349,999		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Ogółem			

Zestawienie sprzętu

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Koparka gąsienicowa 0,60m3	m-g	15,858		
2	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	3,169		
3	Samochód samowyladowczy 5-10t	m-g	64,87		
4	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	5,675		
5	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	68,524		
6	Walec wibracyjny samojezdny 2,5t	m-g	145,728		
7	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	6,257		
	Razem		310,081		

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej utwardzonej nawierzchni o dług. 485 mb z betonu cementowego klasy C25/30 o szerokości jezdni 4,0 m, obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m oraz dwie mijanki o długości 25,0 m.

Założenia projektowe:

- droga klasy D
- odcinek długości -485 mb:
- nawierzchnia drogi gminnej – z betonu cementowego C25/30
- mijanki długości 25 m,
- szerokość jezdni w miejscu mijanki 5,5 m,
- spadki poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej (poszerzenie + mijanki):

17 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,
10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa odsączająca z piasku

c) Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej (na istniejącej nawierzchni):

17 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,
5 cm w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Istniejąca w-wa z kruszywa łamanego

d) Konstrukcja poboczy:

10 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie