

PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	GMINA KOBYLNICA ul. Główna 20 76-251 Kobylnica
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA KOBYLNICA SŁONOWICE dz. nr 46, 130,
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	06.2020 r.	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczak upr. nr GP-IV-7342/48/92 w specj. drogowej	06.2020 r.	
SPRAWDZIŁ	Marcin Wąchnicki upr. ZAP/0040/POOD/08 w specj. drogowej	06.2020 r.	

SPIS TREŚCI:

1. strona tytułowa	str. 1
2. spis treści	str. 2
3. decyzja o lokalizacji celu publicznego	str.
4. uzgodnienia branżowe	str.
5. uprawnienia, izba, oświadczenie projektanta	str.
6. część opisowa	str.
8. informacja BIOZ	str.
9. część rysunkowa	str.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22 z późn.zm.

oświadczam, że projekt budowlany:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdził
MARCIN WĄCHNICKI
UPR.NR ZAP/0040/POOD/08
W SPECJ. DROGOWEJ

Projektant
WIESŁAW FURMAŃCZAK
UPR.NR GP-IV-7342/48/92
W SPECJ. DROGOWEJ

I CZĘŚĆ OPISOWA

TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE
– branża drogowa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 09.03.2020,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na południowy-zachód od m. Słupska oraz m. Kobylnica- w m. Słonowice - Gminie Kobylnica na działkach 130, 46. Inwestycja na całym odcinku przebiega przez obszar pól uprawnych. Długość projektowanego odcinka wynosi 485 mb. Jest to fragment drogi gminnej Słonowice- Kończewo

3. Cel opracowania:

Głównym celem projektu jest poprawa warunków komfortu ruchu drogowego, poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni utwardzonej z tłucznia na nawierzchnię z betonu cementowego. Poprawi to znacznie dostępność do okolicznych pól uprawnych oraz poprawi bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

4. Stan istniejący:

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniową szerokości ok. 3,5 -4,0 m i obustronne nieutwardzone pobocza gruntowe. Nawierzchnia jest częściowo zniszczona po wcześniejszych pracach na polach . Droga przebiega przez obszar pól uprawnych pomiędzy miejscowościami Słonowice w kierunku Kończewa. Pas drogowy na ogół składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0-12,0 m.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci:

- telekomunikacja,

5. Stan projektowy:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej utwardzonej nawierzchni o dług. 485 mb z betonu cementowego klasy C25/30 o szerokości jezdni 4,0 m, obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m oraz dwie mijanki o długości 25,0 m.

a) Założenia projektowe:

- droga klasy D
- odcinek długości -485 mb:
- nawierzchnia drogi gminnej – z betonu cementowego C25/30
- mijanki długości 25 m,
- szerokość jezdni w miejscu mijanki 5,5 m,
- spadki poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej (poszerzenie + mijanki):

- 17 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

c) Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej (na istniejącej nawierzchni):

- 17 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,
- 5 cm w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- Istniejąca w-wa z kruszywa łamanego

d) Konstrukcja poboczy:

- 10 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

BETON - to materiał powstały w wyniku zmieszania cementu, kruszywa drobnego i grubego, wody oraz ewentualnych domieszek i dodatków, który uzyskuje swoje właściwości w wyniku hydratacji cementu.

Wymagania dla mieszanek betonowych

Wymaga się, aby mieszanki do nawierzchni betonowych odznaczały się następującymi właściwościami:

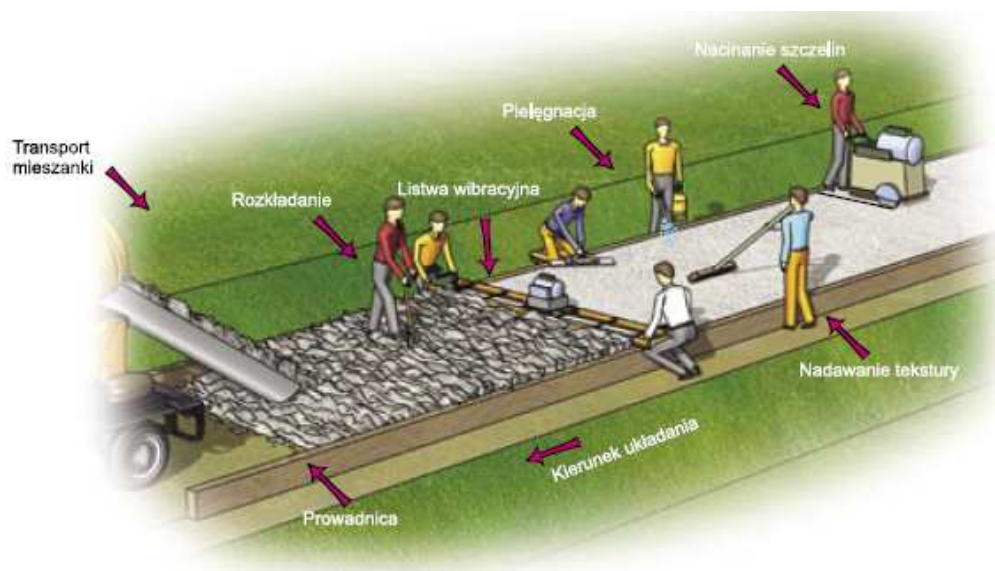
- odpowiednią konsystencją oraz
- zawartością powietrza.

Konsystencja powinna być dostosowana do warunków transportu oraz technologicznych warunków układania i zagęszczania.

Mieszanke betonową należy układać metodą w deskowaniu stałym. Polega na wbudowywaniu mieszanki betonowej między stałymi deskowaniami złożonymi z drewnianych belek lub ceowników, przytwierdzonych do podłoża za pomocą szpilek.

Rozkładanie betonu odbywa się albo ręcznie, albo za pomocą równiarek lub spycharek.

Zagęszczanie betonu powinno się odbywać za pomocą wibratorów wgłębnych lub powierzchniowych. Dla grubości mniejszych od 20 cm dopuszcza się zagęszczanie z użyciem wibratorów powierzchniowych (listew wibracyjnych).



Po ułożeniu nawierzchni, jej zagęszczeniu należy wygładzić nawierzchnię za pomocą deski mechanicznej lub ręcznie. Po wykonaniu tej czynności nawierzchni nadaje się odpowiednią teksturę.

Nawierzchnia betonowa posiada szereg korzystnych cech takich jak:

- duża nośność i zdolność przenoszenia obciążeń
- odporność na odkształcenia trwałe
- jasny kolor
- dobre cechy eksploatacyjne
- niski koszt utrzymania w trakcie eksploatacji
- większe bezpieczeństwo
- niższy poziomy hałasu niż drogi bitumicznej
- możliwość całkowitego i bezpiecznego recyklingu betonu
- dostępność wszystkich surowców na terenie Polski

PIELĘGNACJA ŚWIEŻEGO BETONU

Pielęgnacja świeżego betonu ma szczególne znaczenie dla jakości i trwałości drogi betonowej. Jej celem jest:

- zapewnienie optymalnych warunków cieplno - wilgotnościowych w dojrzewającym betonie (wspomaganie przebiegu procesu hydratacji cementu)
- ochrona świeżo wykonanego betonu przed szkodliwym wpływem promieni słonecznych, wiatru, opadów atmosferycznych
- przeciwdziałanie skurczowi spowodowanemu wysychaniem betonu
- redukcje różnicy temperatur pomiędzy powierzchnią betonu a jego rdzeniem (ograniczenie naprężeń termicznych i ryzyka spękań betonu)
- zapobieganie zamarzaniu wody zarobowej i prawidłowy rozwój wytrzymałości betonu w obniżonych temperaturach otoczenia

SZCZELINY DYLATACYJNE

Aby uniknąć spękań skurczowych w nawierzchni betonowej wykonać należy tzw. szczeliny dylatacyjne. Wykonuje się je w ciągu 4-12 godz. po ułożeniu mieszanki, szczeliny nacinają się na 1/3 grubości płyty. Ponieważ szerokość nawierzchni nie przekracza 4,5 m, nie ma potrzeby wykonywania szczelin podłużnych. Szczeliny poprzeczne należy wykonywać co 4,0 m.

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody powierzchniowe na tereny przyległe.

7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

8. Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia istniejącej nawierzchni która służyć ma jako podbudowa dla nawierzchni betonowej.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

9. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

II. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działki nr 130, 46,

- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,
- istniejące drzewa i krzewy na działce przeznaczone są do zachowania, na terenie objętym opracowaniem
- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr 130, 46, stanowiących teren inwestycji.

11. Pozostałe dane informacyjne.

- Teren inwestycji, na którym lokalizuje się projektowane obiekty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

ADRES: SŁONOWICE - GMINA KOBYLNICA

NR DZIAŁKI: 130, 46,

**INWESTOR: GMINA KOBYLNICA
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica**

Opracował: Wiesław Furmańczak

Słupsk, czerwiec 2020 rok,

1. Podstawa opracowania.

- ⇒ Projekt budowlany: Budowa drogi gminnej w m. Słonowice – branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni z betonu
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

- ⇒ telekomunikacja,

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z

obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZĘŚĆ
RYSUNKOWA