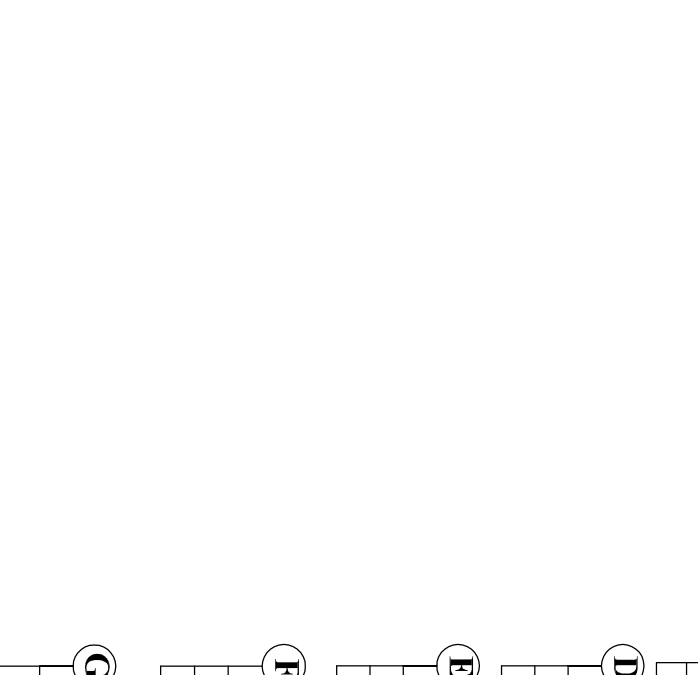
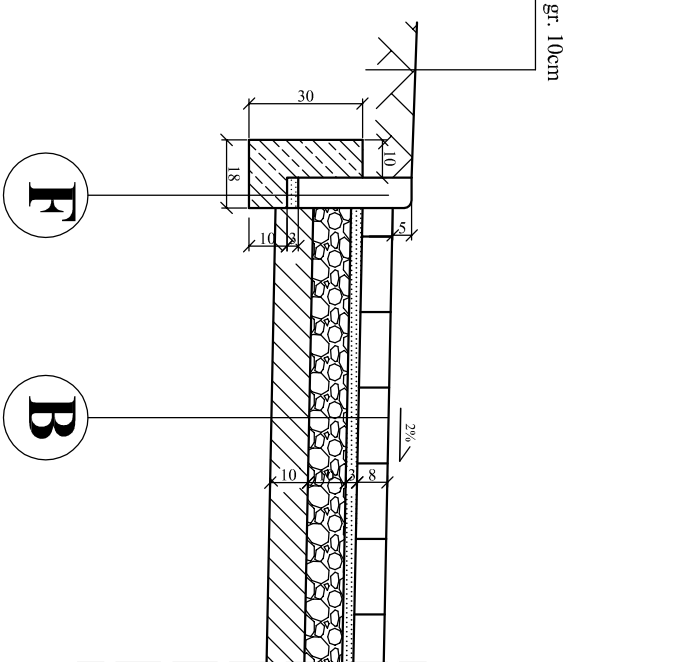
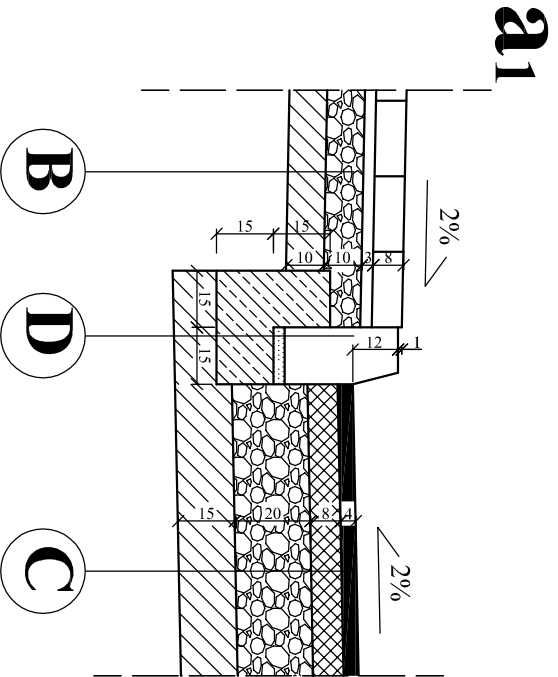
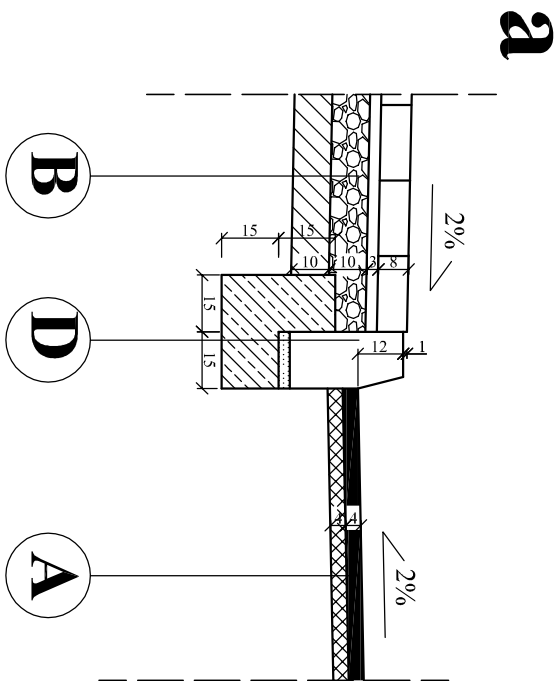


SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ

SKALA 1:20



- A** w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 gr. 4cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR 3-4 gr. 4cm
- B** nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 słab. mech. gr. 10cm
gruntocement C5/6, gr. 10cm
- C** w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 gr. 4cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR 3-4 gr. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 słab. mech. o gr. 20cm
gruntocement C5/6 gr. 15cm
- D** krawężnik betonowy 15x30x100
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
ława z oporem, z betonu C12/15, F=0.06m2
- E** krawężnik betonowy najazdowy 15x2x100
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
ława z oporem, z betonu C12/15, F=0.06m2
- F** obrzeże betonowe 30x8x100
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
ława z oporem, z betonu C12/15, F=0.04m2
- G** pobocze gruntowe
nasyp i zasypki z gruntu uzyskanego z ukopów na placu budowy, gr. wg potrzeb

Investor:	Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica		
Nazwa opracowania:	Przebudowa ul. Sportowej w Kobylnicy		Branża drogowa
Projektował:			
Sprawdził:			
Data opracowania:	Luty, 2019r., Aktu. Październik 2020r		Skala: 1:20 Nr. rys: 4