

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Przebudowa ul. Sportowej w Kobylnicy

LOKALIZACJA: Działki nr 682, 668 obr. Kobylnica

INWESTOR: Gmina Kobylnica

**ul. Główna 20
76-251 Kobylnica**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Nazwisko i Imię	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Ożarek nr upr. POM/0279/POOD/14 spec. drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Ożarek nr upr. POM/0279/POOD/14 spec. drogowa	

**BIURO PROJEKTOWE: O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica
Kaszubska**

**Dębica Kaszubska, marzec 2019,
Aktualizacja Październik 2020**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	3
1.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4.PLAN SYTUACYJNY.....	3
5.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
6.OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	4
7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI.....	4
8. CHODNIK	5
9.KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA.....	6
10.ROBOTY ZIEMNE.....	6
11. WYKONAWSTWO ROBÓT.....	6
12.ODWODNIENIE.....	6
13.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA....	7
14. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	7
15.OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA....	7
16.UWAGI KOŃCOWE.....	8
DECYZJE, UPRAWNIENIA.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓Zlecenie od Inwestora
- ✓Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ✓Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- ✓Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja zakłada budowę ul. Sportowej w Kobylnicy.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 682, 668 obr. Kobylnica. Teren objęty jest postanowieniami - "UCHWAŁA Nr XXIX/345/2005 Rady Gminy Kobylnica z dnia 29 kwietnia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Kobylnica - Południe"

SE.03KZ - tereny dróg publicznych zbiorczych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta opracowaniem posiadają na dzień dzisiejszy nawierzchnię asfaltową z przylegającym jednostronnym chodnikiem z płytek betonowych. W jezdni zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie drogowe.

Pas drogowy, zgodnie z zapisami planu miejscowego, ma szerokość 15m. Ze względu na niepełne przejęcie działek pod pas drogowy zgodnie z zapisami MPZP na chwilę obecną nie ma wystarczającej ilości terenu pod budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej.

Wizja lokalna pozwoliła określić, że istniejące warunki jazdy i stan nawierzchni można określić jako zły. Nawierzchnia o słabej konstrukcji powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów ze względu na niewystarczające odwodnienie na jezdni gromadzi się woda. Zlokalizowane wzdłuż drogi działki to tereny o charakterze mieszkalnym i rzemieślniczym.

4. PLAN SYTUACYJNY

Zakres projektu obejmuje ulicę na długości 524,30m.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500

Do projektowania przyjęto przekrój uliczny, jezdni obustronnie ograniczona krawężnikiem. Szerokość jezdni równa 6,0m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m (strona lewa) oraz 2,0m (strona prawa).

5.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowych działach – tzn. drogi publiczne. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy- Prawo budowlane, obejmuje niżej wymienione nieruchomości:

Działki nr **682, 668** , obr. Kobylnica

Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013r. poz.260 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 25 poz.150 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397 ze zm.),

6.OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W miejscu realizacji robót nie występują strefy ochrony archeologicznej.

7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1-2.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada p.5.3.1 (a) załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 1999r, Nr 43 poz. 430)

Dane wyjściowe do projektowania:

- droga klasy Z
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 6,0m
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym
- spadek daszkowy jezdni 2%
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- głębokość przemarzania gruntu $h=1,0m$
- grupa nośności podłoża G1-G3
- kategoria ruchu KR1-2

Przyjęta konstrukcja nawierzchni pełna oraz poszerzenia

- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC 11S, KR 3-4**
- 8 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego **AC 16W, KR 3-4**
- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C5/6

Przyjęta konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni bitumicznej

- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC 11S, KR 3-4**
- 4 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego **AC 11W, KR 3-4**

Powierzchnia drogi (jezdni) $3150m^2$.

8. CHODNIK

Wzdłuż drogi dla potrzeb mieszkańców zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5m do 2,0m. Powierzchnia ciągu $1550m^2$.

Chodnik projektuje się o następującej konstrukcji nawierzchni:

- 8cm – kostka betonowa , (wibroprasowana)

- 3 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 10cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia łamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cem. C5/6

Chodnik wykonać z kostki betonowej, koloru szarego.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

9.KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Krawężniki projektuje się betonowe (wibroprasowane) o wym. 15x30x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/15). Światło krawężnika h=12cm (h=0cm na przejściach). Spoiny w krawężniku wypełnić zaprawą cementową lub masą plastyczną.

10.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania oraz niewielkich nasypów. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne.

Ilość robót ziemnych określa przedmiar robót.

11. WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi osobne opracowanie oraz z powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami.

12.ODWODNIENIE

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych PCV karbowanych.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi osobne opracowanie.

13.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz Rozporządzenia z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10.07.2003r.) w przypadku gdy planowana inwestycja realizowana będzie dłużej niż 30dni lub gdy przy realizacji zatrudnionych będzie więcej niż 30 pracowników zachodzi potrzeba sporządzania planu BIOZ.

14. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

15.OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi

potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, póź. 1133).

16.UWAGI KOŃCOWE

1. Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją tej inwestycji należy wziąć pod uwagę uzgodnienia z jednostkami branżowymi.
2. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
3. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
4. Wszystkie materiały zwłaszcza prefabrykaty powinny posiadać atesty zgodności z Polskimi Normami lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Projekt sporządzono w czterech egzemplarzach.

Dębica Kaszubska, październik 2020r.

Projektował:

mgr inż. Mariusz Ożarek

**Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej
POM/0279/POOD/2014**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: Przebudowa ul. Sportowej w Kobylnicy

LOKALIZACJA: Działki nr Działki nr 682, 668 obr. Kobylnica

INWESTOR: Gmina Kobylnica

ul. Główna 20

76-251 Kobylnica

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

	Nazwisko i Imię	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Ożarek nr upr. POM/0279/POOD/14 spec. drogowa	

**BIURO PROJEKTOWE: O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica
Kaszubska**

Dębica Kaszubska, marzec 2019

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	12
2. Inwestor.....	12
3. Informacja BIOZ.....	12
3.1. Zakres i kolejność robót.....	12
3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	13
3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	13
3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	13
3.5. Instruktaż pracowników.....	13
3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.....	14

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Wypisu i wyrys z Planu Miejsowego
- Wytycznych projektowych podanych przez Inwestora.
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126
- warunków technicznych określonych przez właścicieli sieci uzbrojenia terenu
- wizji w terenie

2. Inwestor

Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

3. Informacja BIOZ

3.1.Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a/. roboty przygotowawcze

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- wycinka zieleni wraz z transportem
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i muru oporowego z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

b/. branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża, płyty betonowe) wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe, pod ciąg piesze, zjazdy wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszego podłoża z kruszyw stab. cementem dla nawierzchni drogowych oraz podbudowy betonowej lub z kruszyw
- zabudowa krawężników
- wykonanie nawierzchni na skrzyżowaniu
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

kabel energetyczny istniejący (własność Energa) – zabezpieczyć
sieć kanalizacyjna istniejąca (własność Gmina Kobylnica/Wodociągi Słupsk) – zabezpieczyć
sieć wodna istniejąca (własność Gmina Kobylnica/Wodociągi Słupsk) – zabezpieczyć
sieć gazowa istniejąca (własność PGNiG) – zabezpieczyć
sieć telekomunikacyjna istniejąca (własność Orange) – zabezpieczyć

3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przy budowie ciągów pieszych oraz jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- prowadzenie robót w pobliżu wykopów pod kanalizację deszczową – możliwość przysypania ziemią

3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- załadunek, rozładunek, prefabrykatów betonowych -możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem drogowym
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

3.5.Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)

- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Dębica Kaszubska, październik 2020r.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Ożarek

**Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej
POM/0279/POOD/2014**

DECYZJE, UPRAWNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1/1-2 | skala 1:500 |
| 2. Profil podłużny – rys. nr 2 | skala 1:50/500 |
| 3. Przekroje normalne – rys. nr 3 | skala 1:50 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4 | skala 1:20 |