**CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH W KOBYLNICY**

**UL.WODNA 20/2 76-251 KOBYLNICA**

**Znak sprawy: CUW.DOR.271.25.2020.OZ**

Kobylnica, dnia 25.11.2020r.

**Wykonawcy**

Dotyczy postępowania pn. **„Budowa** **i przebudowa ulicy Wodnej – drogi gminnej nr 114003G oraz przebudową ulicy Sportowej – drogi gminnej nr 114002G w Kobylnicy wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i dokumentacji odbiorowej”.**

**Centrum Usług Wspólnych w Kobylnicy, działając w imieniu i na rzecz Gminy Kobylnica, informuje, że w prowadzonym postępowaniu wpłynęły następujące pytania dotyczące treści SIWZ i udziela odpowiedzi na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843):**

1. Odcinek I – w przedmiarze punkt 4 ścieżka ma inny przekrój konstrukcyjny niż na rysunkach przekrojów w projekcie. Proszę o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

Do kalkulacji należy przyjąć następującą konstrukcję:

* 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 5-6, koloru czarnego

Uwaga: na ścieżce rowerowej AC – koloru czerwonego

* 10cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
* 10 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cem. C5/6

1. Grubość warstw przyjąć zgodnie z przedmiarem, opisem czy rysunkami? Np. w pozycji nr 3 przedmiaru odcinek I - 2. nawierzchnia jezdni pozycja ta wynosi 38 cm

**Odpowiedź:**

Przywołana pozycja przedmiaru jest tożsama z dokumentacją i dotyczy wykonania stabilizacji na poszerzeniu jezdni w hm 0+00,00 do 5+40,35.

1. Odcinek I- ciąg pieszo jezdny w przedmiarze zawarty jest w punkcie 2. Nawierzchnie jezdni?

**Odpowiedź:**

Zamówienie nie zakłada wykonania ciągu pieszo-jezdnego.

1. Odcinek I – materiał z korytowania przewieść na miejsce wskazane przez inwestora?

**Odpowiedź:**

W § 5 pkt 13 projektu umowy, stanowiącego załącznik Nr 8 do SIWZ Zamawiający szczegółowo opisał rodzaj materiału (kruszywo łamane) oraz zasady realizacji, przy czym każdorazowo, ocena przydatności uzyskanego materiału do dalszego wbudowania, wymaga uzgodnienia przez Inspektora nadzoru.

1. Odcinek I – w jakich pozycjach przedmiaru są ujęte zjazdy?

**Odpowiedź:**

W kilku pozycjach przedmiaru z dopiskiem „zjazdy” do obmiarów.

1. Odcinek I – Proszę o udostępnienie szczególu znaku aktywnego

**Odpowiedź:**

Znak aktywny D6 „KROCZĄCY LUDZIK” aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak (po obu stronach jezdni) w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia. Sam znak do wbudowania tak jak pozostałe materiały wymagają zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru, zgodnie z zapisem § 2 ust 4 projektu umowy, który stanowi Załącznik nr 8 do SIWZ.

1. Odcinek I – proszę o uzupełnienie przedmiaru robotą dotyczącą oznakowania odblaskowego

**Odpowiedź:**

Wszystkie znaki pionowe, należy wykonać jako odblaskowe (tło fluorescencyjne), dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B”. Folia dla poszczególnych znaków - typ II.

Zastosować znaki z grupy znaków średnich. Ponadto znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- słupki do znaków ocynkowane fi 60,

- fundamentowanie słupków min. 100 cm,

- tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Na wyniesionym skrzyżowaniu należy zastosować - aktywne punktowe elementy odblaskowe PEO **(**aktywne kocie oczka LED)**.**

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót.

Oznakowanie powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków i PEO należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu i spełniony został warunek widoczności.

1. Proszę o udostępnienie projektów stałej organizacji ruchu

**Odpowiedź:**

Projekty organizacji ruchu zostaną przekazane Wykonawcy w wersji papierowej, zgodnie z zapisem § 3 ust 4 pkt 1 projektu umowy, który stanowi Załącznik nr 8 do SIWZ.

W odpowiedziach na pytania nr 6 i 7 Zamawiający szczegółowo opisał wymagania dotyczące oznakowania pionowego i odblaskowego.

1. Przedmiary zawierają rzeczywistą ilość robot do wykonania?

**Odpowiedź:**

Przedmiar robót wynika z dokumentacji projektowej, w przypadku rozbieżności należy przyjąć zapisy projektu technicznego.

1. Proszę o potwierdzenie ze humusowanie należy wykonać na głębokość 5 cm

**Odpowiedź:**

Humusowanie gr. 5cm wraz z obsianiem mieszanką traw stanowi ostatnią warstwę gruntu. Wcześniej Wykonawca musi zniwelować różnice terenu pomiędzy nawierzchniami, poprzez wykonanie zagęszczonego podłoża z gruntu pochodzącego z korytowania.

1. Odcinek III – na rzutach warstwa wiążąca ma 4 cm, przedmiar w pozycjach 6 i 7 wskazuje ze warstwa wiążąca ma 8 cm, proszę o wyjaśnienie

**Odpowiedź:**

Czytając przedmiar należy zwrócić uwagę na krotność pozycji, poprzez którą następuje zwiększenie grubości warstw. Zgodnie z załączonym przedmiarem oraz dokumentacją techniczną należy przyjąć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W, KR 3-4, gr. 8cm, Wyjątek stanowi wykonanie warstwy wiążącej przy przebudowie ul. Sportowej od hm 0+00,00 do 3+33,05 (333,05 mb) gdzie należy wykonać warstwę wiążącą AC 16W, KR 3-4, gr. 4cm .

1. Proszę o przeanalizowanie opisu, rysunków technicznych oraz przedmiary z uwagi na występujące rozbieżności

**Odpowiedź:**

Wszelkie rozbieżności zostały wyjaśnione w poszczególnych odpowiedziach oraz w załączonych dokumentach.

1. Jakie warstwy konstrukcyjne należy przyjąć dla jezdni, zjazdów, ścieżki rowerowej, chodnika, i ciągu pieszo-jezdnego? Pytanie wynika z rozbieżności zawartych w projekcie pomiędzy opisem a rysunkami.

**Odpowiedź:**

Wyceny należy dokonać na podstawie uszczegółowionej dokumentacji technicznej (pliki w załączeniu).

1. Jakie konstrukcje jezdni należy przyjąć na poszczególnych odcinkach? Projekt ulicy Sportowej zakłada dwa rodzaje konstrukcji jezdni a Wodnej aż trzy bez podania szczegółowego zakresu jaka konstrukcja odkąd-dokąd.

**Odpowiedź:**

Konstrukcje należy przyjąć na podstawie uszczegółowionej dokumentacji technicznej (pliki w załączeniu).

1. Czy zamawiający pod projektowane chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-jezdne przebiegające na obecnie istniejącym rowie przewiduje wykonanie nasypów? Przedmiar nie zakłada nasypów a z planu sytuacyjnego wynika że będą konieczne do wykonania.

**Odpowiedź:**

Nasypy wykonać należy z materiału pochodzącego z korytowania po akceptacji materiału przez Inspektora nadzoru.

1. O uzupełnienie dokumentacji o projekt stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź została udzielona powyżej - odpowiedź na pytanie nr 8.

**Centrum Usług Wspólnych w Kobylnicy, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na** **podstawie   
art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych** **zawiadamia o zmianie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”, w związku pytaniami jakie wpłynęły do przedmiotowego postępowania mogącymi mieć wpływ na treść oferty. Zamawiający niniejszym pismem dokonuje zmiany w zakresie :**

1. **opisu przedmiotu zamówienia określonego w pkt 3.1 ppkt 3 SIWZ oraz w projekcie umowy, który stanowi załącznik nr 8 do SIWZ w § 2 ust. 1 pkt 3 - zmianę zaznaczono kolorem zielonym:**

„3) przebudowa drogi gminnej nr 114002G – ulicy Sportowej w Kobylnicy, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Wodną do wysokości skrzyżowania z ulicą Rzeczną (zwany Odcinek III), obejmująca:

1. przebudowę nawierzchni w technologii z betonu asfaltowego,
2. budowę chodnika **i zjazdów** wraz z przebudową istniejących chodników **i zjazdów** w technologii z kostki betonowej,
3. rozbudowę oraz przebudowę odwodnienia drogi, poprzez:
   * budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej (od strony skrzyżowania z ulicą Rzeczną) wraz montażem studzienek kanalizacyjnych rewizyjnych,
   * przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wodną do skrzyżowania z ulicą Ogrodową),
   * regulację istniejących studzienek ściekowych wraz z montażem nowych   
     studzienek z osadnikiem oraz wpustów deszczowych,
4. budowę wewnętrznej instalacji oświetlenia przejścia dla pieszych wraz z montażem opraw typu LED,
5. wykonanie stałej organizacji ruchu, poprzez:

* wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
* montaż oznakowania pionowego,

1. **poszczególnych elementów dokumentacji, stanowiącej załącznik nr 9 do SIWZ, w odniesieniu do powyższych odpowiedzi na pytania do SIWZ, które stanowią integralne Załączniki** **do SIWZ**:

* **Zał nr 1 - dok. budowa drogi ul. Wodna Kobylnica - Odcinek I****,** obejmujący zmianę:

1. Opisu technicznego - projekt budowlany na budowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,
2. PZT - projekt budowlany na budowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,
3. Przekrój - projekt budowlany na budowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,
4. PR - na budowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,

* **Zał nr 2 - dok. przebudowa ul. Wodna Kobylnica - Odcinek II**, obejmujący zmianę:

1. Opisu technicznego - projekt budowlany na przebudowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,
2. PZT - projekt budowlany na przebudowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,
3. Przekrój - projekt budowlany na budowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,
4. PR - na przebudowę drogi ul. Wodnej w Kobylnicy,

* **Zał nr 3 -** **dok. przebudowa ul. Sportowa Kobylnica - Odcinek III** obejmujący zmianę:

1. Opisu technicznego - projekt budowlany na przebudowę drogi ul. Sportowej w Kobylnicy,
2. PZT - projekt budowlany na przebudowę drogi ul. Sportowej w Kobylnicy,
3. Przekrój Rys. 2.1 - projekt budowlany na przebudowę drogi ul. Sportowej w Kobylnicy,
4. Przekrój Rys. 2.2 - projekt budowlany na przebudowę drogi ul. Sportowej w Kobylnicy,
5. PR - na przebudowę drogi ul. Sportowej w Kobylnicy.
6. **terminu składania i otwarcia ofert**, **Zamawiający zmienia treść Rozdziału 13 SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:**
   1. „Ofertę należy złożyć w siedzibie **Urzędu Gminy Kobylnica, ul. Główna 20.**  
      w sekretariacie **do dnia 30.11.2020 roku do godz. 9:00.  
      O zachowaniu terminu decyduje data i godzina wpływu oferty do siedziby Urzędu Gminy w Kobylnicy, ul. Główna 20.**
   2. Ofertę Wykonawca może złożyć osobiście albo za pośrednictwem operatora pocztowego albo poczty kurierskiej (posłańca).
   3. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie do składania ofert zwraca się niezwłocznie.
   4. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie **Centrum Usług Wspólnych w Kobylnicy, ul. Wodna 20/2**, **w pokoju Nr 11 w dniu 30.11.2020 roku o godz. 9:15.  
      Uwaga: w związku z epidemią koronawirusa Zamawiający informuje, że zapewni transmisję sesji otwarcia ofert on-line. Transmisja będzie dostępna od godziny 9:15 na stronie** <http://cuwkobylnica.bip.gov.pl> , [https://bip.kobylnica.pl](https://bip.kobylnica.pl/) **w zakładce zamówienia publiczne**”.
7. **W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza** na stronie internetowej <http://cuwkobylnica.bip.gov.pl> , [https://bip.kobylnica.pl](https://bip.kobylnica.pl/) **Załącznik nr 8 do SIWZ – wzór umowy po wprowadzonych zmianach.**

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia treść SIWZ oraz treść ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminu składania i otwarcia ofert, w związku z czym zmianie ulega:

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie postanowienia powołane w SIWZ związane z terminem do składania ofert będą podlegały nowemu terminowi, w szczególności takie jak aktualność dokumentów określona w SIWZ.

Pozostałe zapisy SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu pozostają bez zmian.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ i jest wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia.**

**Pismo zostało opublikowane na stronie internetowej** <http://cuwkobylnica.bip.gov.pl> , [https://bip.kobylnica.pl](https://bip.kobylnica.pl/) **w dniu** **25.11.2020r.**

**Załączniki:**

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia,

- wzór umowy – Załącznik nr 8 do SIWZ,

- dokumentacja projektowa.

**Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Kobylnicy**

**Marta Prezlata**