

PRZEDMIAR ROBÓT

dla zadania: zawrotka samochodowa w ramach inwestycji pn.

„Budowa układu drogowego w miejscowości Dobrzęcino poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1152G wraz z budową zatoki autobusowej”

Kod CPV 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
Inwestor Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

Sporządził Wiktor Dobrynin

Kobylnica, 19 listopada 2020 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiar robót inwestycji : „Budowa układu drogowego w miejscowości Dobrzęcino poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1152G wraz z budową zatoki autobusowej”

2. Adres inwestycji:

Dobrzęcino, gmina Kobylnica

3. Inwestor:

Gmina Kobylnica

76-251 Kobylnica ul. Główna 20

4. Zakres zadania obejmuje poniższe roboty:

- 1) budowę zatoki autobusowej (zawrotki dla samochodów) w technologii z betonu asfaltowego,
- 2) dostawa i montaż wiaty przystankowej,
- 3) usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, w tym regulacja istniejących zaworów oraz wyłazów,
- 4) wykonanie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,
- 5) wykonanie stałej organizacji ruchu, poprzez montaż oznakowania pionowego,
- 6) odtworzenie terenów zielonych, poprzez humusowanie i obsianie warstwy trawą,
- 7) wykonanie operatu odbiorowego,
- 8) wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- 9) wykonanie prób i badań przewidzianych w STWiORB.

PRZEDMIAR ROBÓT

dla zadania: budowa **zawrotki dla samochodów** w ramach inwestycji pn.

„Budowa układu drogowego w miejscowości Dobrzęcino poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1152G wraz z budową zatoki autobusowej”

Nr poz.	Opis robót	Jm	Ilość
1	3	4	5
1. ROBOTY ZIEMNE			
1	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi 5-10t na odległość do 1,0km wraz z uformowaniem poboczy z pozyskanego materiału	m ³	141,94
2	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowładowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych	m ³	141,94
3	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kategorii I-II z piasku	m ³	40
2. PODŁOŻE I POBUDOWY			
4	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI	m ²	302
5	Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 5/6 gr. 15 cm – pod zjazdami z kostki betonowej przy drodze gminnej- pętla autobusowa	m ²	302
6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm – pętla autobusowa	m ²	302
3. NAWIERZCHNIE			
7	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej pod warstwę wiążącą	m ²	302
8	Skropienie nawierzchni asfaltem pod warstwę wiążącą	m ²	302
9	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową z betonu asfaltowego KR3-6, o grubości po zagęszczeniu 7cm	m ²	302
10	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu pod warstwę ścieralną	m ²	302
11	Skropienie nawierzchni asfaltem pod warstwę ścieralną	m ²	302
12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową z betonu asfaltowego KR3-6 o grubości po zagęszczeniu 5cm	m ²	302
4. ELEMENTY LINIOWE			
13	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce Cementowo-piaskowej – zatoka autobusowa	mb	103
5. OZNAKOWANIE			
14	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0,3m ²	szt	4
15	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	4
6. POBOCZE			
16	Warstwa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10cm-pobocza pętli	m ²	50
7. WIATA PRZYSTANKOWA			
17	Wiata przystankowa 2 modułowa szklana, dach szkło hartowane	kpl	1