

PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	GMINA KOBYLNICA ul. Główna 20 76-251 Kobylnica
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ -UL. SŁONECZNA, KRÓTKA I LEŚNA W KOBYLNICY.
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA KOBYLNICA KOBYLNICA działki: 1184, 1169, 928,
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	06.2016 r.	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczak upr. nr GP-IV-7342/48/92 w specj. drogowej	06.2016 r.	

SPIS TREŚCI:

1. strona tytułowa	str. 1
2. spis treści	str. 2
3. lokalizacja- mapa	str. 3
4. uzgodnienia branżowe	str.
5. uprawnienia, izba, oświadczenie projektanta	str.
6. część opisowa	str.
8. informacja BIOZ	str.
9. część rysunkowa	str.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie *art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.* oświadczam,
że projekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ -UL. SŁONECZNA, KRÓTKA I LEŚNA
W KOBYLNICY**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ -UL. SŁONECZNA,
KRÓTKA I LEŚNA W KOBYLNICY– branża drogowa.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na południe od m. Słupska w m. Kobylnica-Gminie Kobylnica na działkach 1184, 1169, 928. Inwestycja zlokalizowana jest na osiedlu domków jednorodzinnych.

3. Cel opracowania:

Głównym celem projektu jest poprawa warunków komfortu ruchu drogowego, poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni asfaltowej na nową nawierzchnię z kostki betonowej typu Starobruk wraz z budową odwodnienia oraz zjazdów. Poprawi to znacznie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

4. Stan istniejący:

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 4,0 i obustronne nieutwardzone pobocza gruntowe. Nawierzchnia jest zniszczona, posiada dużo spękań siatkowych świadczących o słabej podbudowie. Droga przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej miejscowości Kobylnica. Pas drogowy na ogół składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m. Wiele posesji ma istniejące wjazdy na działki utwardzone kostką betonową, kamienną lub asfaltową. Droga oznaczona w MPZP jako SE.039KD.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci:

- ⇒ kable energetyczne,
- ⇒ kanalizacja sanitarna,
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,
- ⇒ gazociąg,

5. Stan projektowy:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej utwardzonej nawierzchni z kostki betonowej typu Starobruk na podbudowie z kruszywa. Istniejącą nawierzchnię asfaltową należy rozebrać. Całkowita szerokość nawierzchni wynosić będzie 5,0 m w tym szerokość

jezdni drogi wynosić będzie 3,0 m oraz 1,0 m szerokości obustronne opaski w formie chodników. Rzędne wysokościowe drogi zaprojektowano tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanych i przebudowywanych wpustów kanalizacji deszczowej. Nawierzchnie drogi zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej grub. 8 cm natomiast chodników z kostki betonowej żółtej grub. 8 cm. W osi drogi zaprojektowany jest ściek z obniżonej kostki betonowej szerokości ok. 36 cm.

a) Założenia projektowe:

- nawierzchnia drogi gminnej – z kostki betonowej typu Starobruk KR 1-2 o szerokości całkowitej 5,0 m
- jezdnia ograniczona opornikami i krawężnikami drogowymi 12x25x100,
- spadki poprzeczne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- 8 cm kostka betonowa grafitowa
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 24 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

c) Konstrukcja nawierzchni chodników przy drodze gminnej:

- 8 cm kostka betonowa żółta,
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 24 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych (poza krawędzia chodnika):

- 8 cm kostka betonowa grafitowa,
- 5 cm podsypka piaskowa,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

5.2 Tak założone konstrukcje nawierzchni należy układać na odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu uformowanym w trakcie wykonywania koryta. Przed rozpoczęciem wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy usunąć warstwę humusu.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem betonu B- 15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym):

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

Oporniki betonowe 12x25x100 wibroprasowane, układane na ławie betonowej. Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

5.3 Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących do poszczególnych działek.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Zjazdy indywidualne należy wykonać ze skosem i szerokości wskazanej na planie zagospodarowania

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do projektowanych oraz istniejących c wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie projektowe.

7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

8. Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia istniejącej nawierzchni która służyć ma jako podbudowa dla nawierzchni betonowej.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

9. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działek nr 1184, 1169, 928,
- projektowana inwestycja leży poza obszarami NATURA 2000 oraz formami chronionymi krajobrazu oraz nie będzie miała wpływu na te obszary,
- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę .

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr 1184, 1169, 928 stanowiących teren inwestycji.

11. Uzgodnienia:

⇒ Uzgodnienie z ENERGA Operator nr 4745 znak sprawy EOP 56-1769-2016 z dnia 20.06.2016:

Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych, ze względu na przebiegające w pobliżu i wzdłuż projektowanej drogi i chodnika kable 0,4kV,

- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli 0,4 kV,

- W razie ewentualnego wypłykania kabli przy wykonywaniu podbudowy drogi, chodnika- przedmiotowe sieci zagłębić, ułożyć poniżej podbudowy lub ułożyć w przepustach ochronnych dwupołówkowych typ AROT 110,

- Przy wykonywaniu podbudowy drogi należy zachować istniejące zabezpieczenia kabli w postaci folii ochronnej, przy zerwaniu istniejącej folii należy ułożyć nową folię koloru niebieskiego

- na etapie wykonawstwa wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w Energa Operator S.A. – Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 059 841-61-19 oddział w Słupsku celem uzyskania instruktażu oraz dopuszczenia do prac,

- w przypadku wystąpienia awarii lub stwierdzenia usterek i wad technicznych urządzeń elektroenergetycznych w okresie 12 m-cy od daty ukończenia budowy a powstałych w wyniku prowadzonej inwestycji, przedsiębiorstwo nasze przystąpi do ich usuwania i naprawy na koszt i ryzyko inwestora,

⇒ Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr 41201/TODDRO/P/2016 z 21.06.2016 roku

W przypadku zmian rzędnych teren dostosować głębokość posadowienia elementów sieci i odpowiednio zabezpieczyć. W sytuacji poszerzenia lub przesunięcia lub budowy nowych dróg, zjazdów gdzie występują przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej – istniejące kable zabezpieczyć w obrębie poszerzanej drogi rurą dwudzielną (na całą szerokość drogi lb zjazdu o długościach przekraczających jej szerokość min. o 0,5 m z każdej strony. Dopuszcza się usytuowanie kabli doziemnych oraz odgałęzienia linii w chodnikach, drogach wykonanych z kostek betonowych (rozbieralnych) z zastrzeżeniem dostępu właściciela sieci w sytuacjach koniecznych np. awarii. Elementy sieci telekomunikacyjnej (słupy, słupki kablów, słupki oznaczeniowe) kolidujące na etapie wykonywania prac -należy przestawić -przebudować w miejsce niekolidujące (np. skraj chodnika, pas zieleni) zgodnie z normami TP i PN. w przypadku zmian lokalizacji -przesunięcia elementów sieci -dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną. Koszt modernizacji elementów sieci telekom. ponosi inwestor. Roboty budowlano- montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada certyfikat jakości z serii ISO 9000 w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych , udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym , referencje za okres ostatniego roku Orange polska lub Partnera Technicznego Orange Polska

utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę Orange Polska na danym terenie strefie utrzymaniowej.

Prace prowadzić pod nadzorem pracownika OPL. Prace kolizyjne (ziemne) podlegają odbiorowi technicznemu (przed zakryciem-zasypaniem). Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange polska prace min. Na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Zawiadomienie kierować na adres: Orange Polska SA Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2- Gdynia, ul. Piekarnicza 1, 80-126 Gdańsk, tel. 58 623 3131

⇒ Uzgodnienie z Wodociągi Słupsk. nr 69-K/ud/2016 z 21.06.2016 roku

- za uszkodzenia infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor i jest on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt,
- istniejące uzbrojenie kanalizacyjne (np. skrzynki uliczne, studnie itp.) należy na etapie budowy wyregulować wysokościowo do nowych nawierzchni,
- wykonaną regulację należy bezwzględnie zgłosić w stanie odkrytym w Dziale Eksploatacji sieci : Woda: 059 84-18-325 Kan. Sanitarna – tel. 059 84-18-326,
- o terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić spółkę Wodociąg Słupsk,

⇒ Uzgodnienie z Polska Spółka Gazownictwa . nr 4308/BR/OTI/2016 z 21.06.2016 roku
Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwego dla terenu inwestycji Rejonu dystrybucji Gazu nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy dla teren inwestycji RDG.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez PSG Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 m-cy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia wymagają ponownego uzgodnienia w PSG.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność ze stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant,
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty wykonywać ręcznie,
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do dziennika Budowy,
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
11. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG Sp. z o.o. oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej www.psgaz.pl,
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być

prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym Rejonem Dystrybucji Gazu..

14. W przypadku niezachowania normatywnego przykrycia istniejącej sieci gazowej należy zlecić we właściwym RDG – jej obniżenie na koszt Inwestora,

15. Należy wykonać korektę wysokości posadowienia istniejących skrzynek gazowych ulicznych pod nadzorem przedstawiciela właściwego RDG na koszt inwestora w miejscach gdzie rzędna wierzch skrzynki nie jest zgodna z projektowaną rzedną terenu.

16. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ -UL. SŁONECZNA,
KRÓTKA I LEŚNA W KOBYLNICY.**

ADRES: KOBYLNICA - GMI NA KOBYLNICA

NR DZIAŁKI: 1184, 1169, 928

**INWESTOR: GMINA KOBYLNICA
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica**

Opracował: Wiesław Furmańczak

Słupsk, lipiec 2016 rok,

1. Podstawa opracowania.

- ⇒ Projekt budowlany: Przebudowa drogi gminnej -ul. Słoneczna, Krótka i Leśna w Kobylnicy. – branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty sanitarne
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykonanie przebudowy i rozbudowy kanalizacji deszczowej
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ regulacja wpustów deszczowych
- ⇒ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

- ⇒ kable energetyczne,
- ⇒ kanalizacja sanitarna,
- ⇒ wodociąg,
- ⇒ telekomunikacja,
- ⇒ gazociąg,

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZEŚĆ

RYSUNKOWA