

**Plan Rozwoju Sieci Drogowej
na terenie Gminy Kobylnica
na lata 2021-2026**

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Studium istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica.....	5
3.1. Informacje o Gminie Kobylnica.....	6
3.2. Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica..	9
3.2.1. Drogi ekspresowe i krajowe.....	9
3.2.2. Drogi wojewódzkie.....	10
3.2.3. Drogi powiatowe.....	11
3.2.4. Drogi gminne i wewnętrzne.....	13
3.3. Charakterystyka funkcjonowania istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica.....	24
3.4. Inwentaryzacja elementów istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica.....	27
3.4.1. Obiekty mostowe.....	27
3.4.2. Skrzyżowania z drogami kolejowymi	31
3.4.3. Sygnalizacja świetlna.....	33
3.5. Ocena stanu technicznego dróg gminnych	38
3.6. Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	63
3.6.1. Natężenie ruchu drogowego.....	64
3.6.2. Wypadki drogowe i miejsca krytyczne.....	65
3.7. Ocena istniejącego układu drogowego z uwzględnieniem problemów wymagających rozwiązania	65
4. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej	68

1. Wstęp

Infrastruktura drogowa jest ważnym elementem niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju całej gospodarki. Poprzez rozwój infrastruktury drogowej zwiększa się dostępność komunikacyjna całego kraju, zarówno do ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych, obszarów wiejskich i centrów miejskich, jak i do terenów o znaczeniu turystycznym.

Podstawą prawną do opracowania „Planu Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy Kobylnica na lata 2021-2026” jest Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 i 2 przedmiotowej Ustawy „do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) *opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;*
- 2) *opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich ...”.*

Obowiązki ustawowe oraz zwiększające się potrzeby użytkowników dróg w zakresie poprawy ich jakości oraz rozwijanie się elementów bezpieczeństwa ruchu na drogach wpływają na konieczność opracowywania planów rozwoju sieci drogowej.

Opracowanie powstało na podstawie materiałów i analiz przekazanych przez Urząd Gminy Kobylnica oraz na podstawie posiadanej ewidencji dróg.

Szczegółowej analizie poddano:

- układ komunikacyjny dróg na terenie Gminy Kobylnica,
- stan techniczny sieci dróg gminnych,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- planowane inwestycje na drogach gminnych na lata 2021-2026.

2. Cel i zakres opracowania

Dokument został opracowany w związku z art. 20 ust.1 ustawy z dnia 2 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg zarządzanych przez Gminę Kobylnica i znajdujących się w ich ciągach obiektów inżynierskich.

Celem nadrzędnym jest poprawa układu komunikacyjnego i stanu technicznego dróg gminnych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, poprawy dostępności, a tym samym umożliwi rozwój gminy. Niniejsze opracowanie stanowi dokument planistyczny umożliwiający wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na poziomie gminy. Dokument ten został opracowany z wykorzystaniem: Strategii Rozwoju Społeczno - Gospodarczego Gminy Kobylnica na lata 2021-2026.

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi publiczne i wewnętrzne usytuowane w granicach administracyjnych Gminy Kobylnica. W dokumencie dokonano hierarchizacji dróg gminnych uwzględniając funkcje pełnione przez poszczególne miejscowości Gminy Kobylnica. Wskazano drogi o znaczeniu strategicznym, ważne z punktu widzenia obsługi obszaru Gminy, z uwzględnieniem obszarów inwestycyjnych jak i połączeń z siecią dróg wyższej kategorii. Odniesiono się do zadań inwestycyjnych ujętych w wieloletniej prognozie Gminy Kobylnica na lata 2023-2026 oraz innych inwestycji powiązanych z siecią dróg ważnych z punktu widzenia planowania.

Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji budowy i remontów dróg.

3. Studium istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica

Sieć drogowa stanowi jeden z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy kraju, regionu, województwa, jak również powiatu i gminy. Dlatego samorządy powinny skupić dużą uwagę nad jej rozbudową. Należy przede wszystkim zadbać o możliwie wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy jednoczesnym zapewnieniu wszystkim użytkownikom, swobodę ruchu. Bezpieczeństwo na drodze w dużej mierze uzależnione jest od stanu technicznego. Oczekiwania jakie w tej kwestii stawiane są wobec Zarządców dróg wiążą się oczywiście z ogromnymi środkami finansowymi jakie należy poczynić, aby sprostać tym wymaganiom. Należyte planowanie i zarządzanie w zakresie rozwoju sieci drogowej przyczyni się do rozwiązywania problemów dotyczących infrastruktury drogowej. Niezbędny dokument do realizacji powyższych zadań stanowi Plan Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2021-2026. W celu sprawnego administrowania siecią drogową, Zarządca powinien prowadzić dokumentację w zakresie:

- ewidencji dróg,
- stanu obiektów mostowych i obiektów im towarzyszących,
- przeglądów dróg gminnych,
- projektów stałej organizacji ruchu,
- pomiarów natężenia ruchu drogowego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. Nr 67, poz. 582 i 583 z dnia 25 kwietnia 2005) nakłada na Gminne Jednostki Samorządu Terytorialnego obowiązek zakładania i prowadzenia ksiąg dróg. Przepisy te ustalają zakres i zasady prowadzenia ewidencji dróg publicznych i obiektów mostowych. W zasadniczy sposób zmieniają zakres i stopień szczegółowości opisywania danych składających się na ewidencję drogi. Informacje te dotyczą między innymi: rodzaju nawierzchni, szerokości drogi, przepustów, barier i ekranów, zatok i przystanków autobusowych, zjazdów i obiektów przydrożnych, oświetlenia. Rozwój nowych technik i technologii, jak również wejście w życie nowych przepisów, wymusza na gminach przejście na system Ksiąg Dróg. Pomimo utrudnień

finansowych, konieczne jest prowadzenie właściwej i aktualnej Ewidencji Dróg Gminnych, aby można było zarządzać właściwie siecią dróg gminnych, w tym racjonalnie planować zabiegi remontowe, przebudowy, budowy czy proste prace utrzymaniowe. Wprowadzenie dla dróg gminnych jednolitych procedur przeglądu dróg umożliwia podejmowanie efektywnych i skutecznych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg, oraz pozwala właściwie wydatkować środki na poprawę infrastruktury drogowej. Zastosowanie jednej metody oceny stanu nawierzchni umożliwia stały monitoring zmian stanu nawierzchni i pozwala na utrzymywanie sieci drogowej w stanie nie pogarszającym się w stosunku do roku poprzedniego.

Posiadanie projektu stałej organizacji ruchu jest punktem wyjściowym do dbania o bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego monitorowanie czyli zagwarantowanie poprawnego działania podstawowej funkcji każdej drogi. Dbanie o bezpieczeństwo na drogach wymaga opracowania i wprowadzenia organizacji ruchu dla całej sieci drogowej.

Gmina Kobylnica zgodnie z zapisami w/w Rozporządzenia prowadzi Ewidencję Sieci Drogowej, corocznie wykonuje przeglądy stanu technicznego dróg gminnych położonych na terenie Gminy oraz opracowuje i aktualizuje (w przypadku przebudowy drogi) projekty stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych.

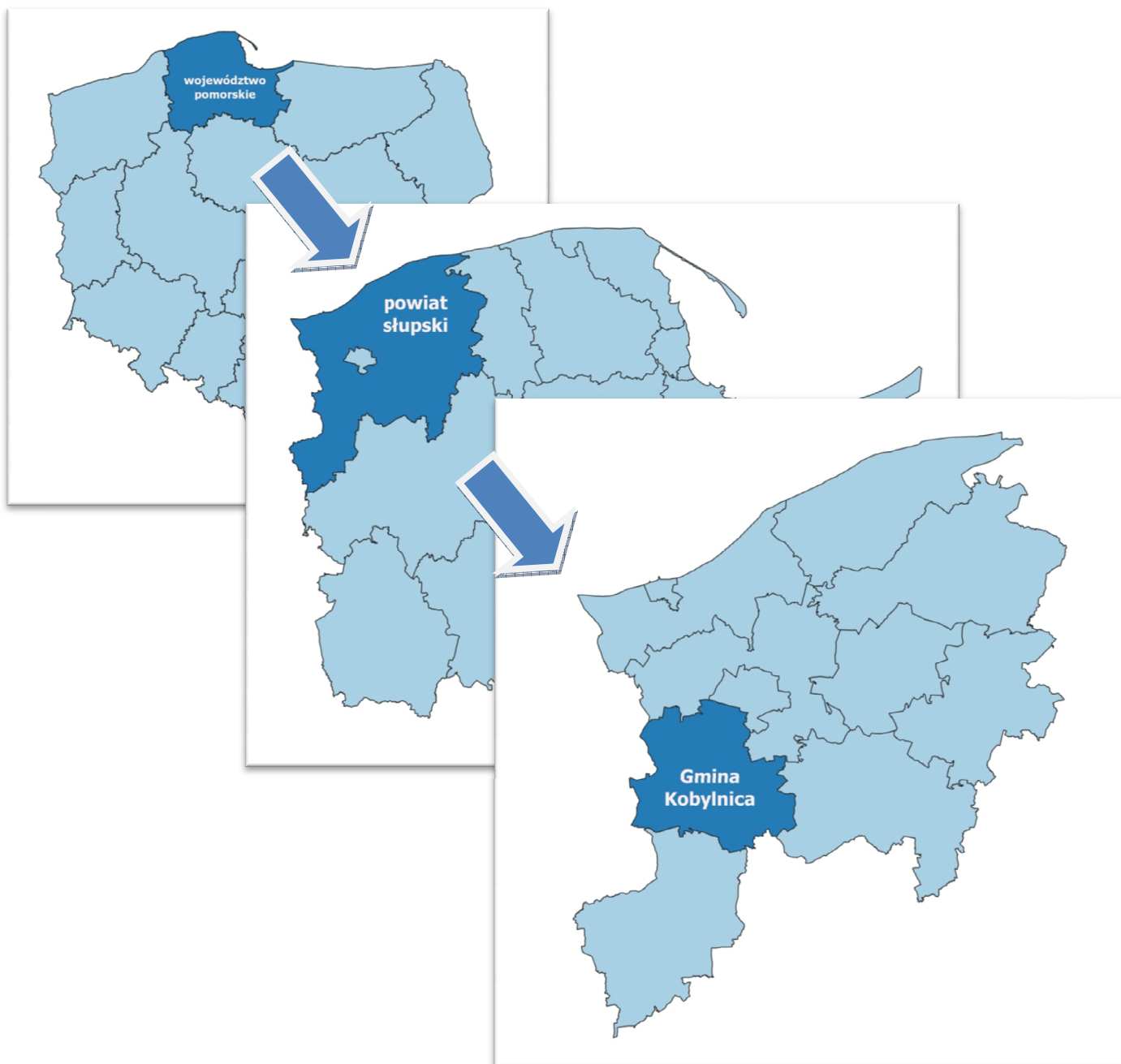
3.1. Informacje o Gminie Kobylnica

Gmina Kobylnica położona jest w północno - zachodniej części województwa pomorskiego w powiecie słupskim, 17 km na południe od Morza Bałtyckiego. Teren Gminy Kobylnica graniczy:

- od północy z Gminą Słupsk,
- od wschodu z Gminą Dębica Kaszubska,
- od południa z Gminami Trzebielino i Kępice,
- od zachodu stanowi granicę z województwem zachodniopomorskim.

Położenie Gminy Kobylnica w regionie przedstawia ryc.1.

Ryc. 1. Położenie Gminy Kobylnica w regionie

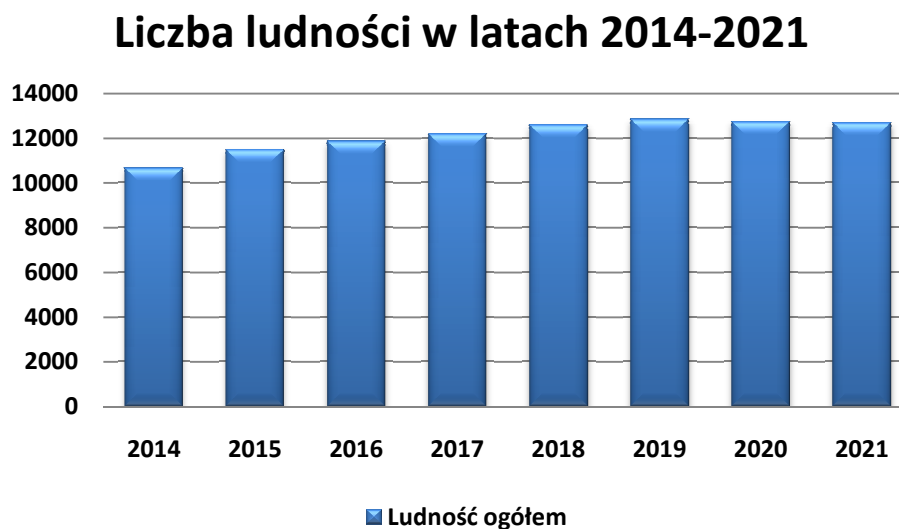


Źródło: opracowanie własne na podstawie - www.geoportal.gov.pl

Powierzchnia Gminy Kobylnica wynosi 244 km² i dzieli się na 25 sołectw: Bolesławice, Bzowo, Kobylnica, Komiłowo, Komorczyń, Kończewo, Kruszyna, Kuleszewo, Kwakowo, Lubuń, Lulemino, Łosino, Płaszewo, Reblino, Runowo Sławieńskie, Sierakowo Słupskie, Słonowice, Słonowiczki, Sycewice, Ściegnica, Widzino, Wrząca, Zagórki, Zębowo, Żelkówko.

Liczba ludności Gminy Kobylnica wg stanu na 31.12.2021 wynosiła 12697 osób z meldunkami stałymi, a z tymczasowymi 13044 osób. Średnia gęstość zaludnienia wyniosła 52,03 osób/km². W minionej dekadzie zanotowano stały wzrost liczby ludności na terenie Gminy Kobylnica, jednak od roku 2020 odnotowano niewielki spadek liczby ludności (ryc.2).

Ryc. 2. Liczba ludności Gminy Kobylnica w latach 2014-2020



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS na lata 2014-2021

Gmina Kobylnica mimo mało urozmaiconej rzeźby terenu charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczymi i dzięki temu jest bardzo atrakcyjna turystycznie. Na terenie Gminy znajduje się Park Krajobrazowy „Dolina Słupi”, który tworzy fragment doliny rzeki Przymorza wraz ze zwartym kompleksem leśnym o szerokości od 2 do 6 km. Park ten stanowi tzw. „zielone płuca” miasta Słupsk oraz jest jednym z najbardziej atrakcyjnych turystycznie obszarów w samym powiecie. Cały ten kompleks został włączony do programu „Natura 2000”, jako Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków.

Na terenie Gminy Kobylnica znajdują się ciekawe miejsca i zabytki architektoniczne charakteryzujące się wysokimi walorami kulturowymi. Gmina Kobylnica to doskonałe miejsce do uprawiania turystyki pieszej i rowerowej.

Gospodarka w Gminie Kobylnica w znacznym stopniu oparta jest na handlu detalicznym i hurtowym, usługach oraz przetwórstwie rolnym. Dominującą gałęzią gospodarczą regionu jest rolnictwo.

3.2. Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica

Sieć drogowa na terenie Gminy Kobylnica składa się z dróg: ekspresowych, krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i gminnych wewnętrznych. Do głównych szlaków komunikacyjnych należą (ryc.3):

3.2.1. Drogi ekspresowe i krajowe

Przez Gminę przebiegają: droga krajowa nr 6 o funkcji międzyregionalnej (Szczecin – Słupsk – Gdańsk) oraz droga krajowa nr 21 o funkcji ponadregionalnej (Poznań – Szczecinek – Miastko – Słupsk – Ustka). Zapewniają one przewozy pasażersko – towarowe dalekiego zasięgu.

Droga krajowa nr 6 relacji Szczecin - Koszalin - Słupsk - Lębork - Reda - Gdynia - Gdańsk położona jest w ciągu międzynarodowej trasy E-28 (Berlin – Kołbaskowo – Gdynia/Gdańsk – Królewiec - Mińsk). Łącznie z linią kolejową pierwszorzędą nr 202 tworzy północny korytarz transportowy (część tzw. Trasy Hanzeatyckiej) stanowiący istotny ciąg komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym. Jego rozwój istotny jest dla całego obszaru Południowego Bałtyku. Jest ważnym połączeniem w ruchu osobowo-tranzytowym głównych ośrodków gospodarczych: Szczecin – Trójmiasto. Droga krajowa nr 6 w granicach Gminy Kobylnica stanowi także Południową Obwodnicę miasta Słupska. W związku ze stale rosnącym natężeniem komunikacyjnym obecnie realizowana jest przebudowa drogi DK 6 - budowa drugiego pasa ruchu w obu kierunkach.

Na obszarze Gminy droga krajowa nr 6 relacji Szczecin - Gdańsk niemal na całym odcinku posiada parametry drogi klasy GP; korona 12,00÷13,00m, jezdnia z utwardzonymi pobocznymi 10,00÷11,30 m. Droga przebiegająca w granicach Gminy liczy łącznie ok. 10,023 km. Na całej drodze dopuszcza się ruch pojazdów o nacisku 115 kN/oś.

Ze względu na konflikt podstawowej funkcji drogi, tj. prowadzenie ruchu tranzytowego międzyregionalnego i regionalnego z nakładającym się ruchem o charakterze lokalnym

zaplanowano przebudowę drogi krajowej zgodnie z zatwierdzonym projektem na budowę drogi ekspresowej S6. Zgodnie z projektem na budowę drogi ekspresowej S6 nowa trasa będzie przebiegać po północno - zachodniej stronie miejscowości Sycevice. Oprócz trasy głównej powstanie węzeł drogowy "Sycevice" oraz infrastruktura towarzysząca. W ramach inwestycji przebudowane zostaną drogi lokalne krzyżujące się z nowym przebiegiem S6.

Droga krajowa nr 21 o funkcji ponadregionalnej (Miastko – Suchorze – Słupsk – Ustka), zapewnia powiązania zewnętrzne i wewnętrzne Gminy Kobylnica łącząc ją, na północy z Gminą Ustka poprzez miasto Słupsk, a na południu z Gminą Trzebielino. Gra ona ważną rolę komunikacyjną, ponieważ łączy dwie najważniejsze, równoległe do siebie trasy leżące w północnej Polsce: drogę krajową 6 i drogę krajową 20. Razem z linią kolejową relacji Ustka - Słupsk - Szczecinek - Piła – Poznań droga krajowa nr 21 stanowi regionalny, zachodni korytarz transportowy województwa pomorskiego.

Na obszarze Gminy droga krajowa nr 21 relacji Poznań – Słupsk – Ustka prawie na całym odcinku posiada parametry drogi klasy G; korona 8,00÷10,50 m, jezdnia bez utwardzonych poboczy 6,00÷7,50 m. Droga przebiegająca w granicach Gminy liczy łącznie ok. 16,908 km. Na całej drodze dopuszcza się ruch pojazdów o nacisku 100 kN/oś. Obecnie realizowana jest przebudowa drogi DK 21 na odcinku Miasto Słupsk - Ustka, a także zaplanowano przebudowę drogi DK 21 od węzła Łosino - budowa obwodnicy miejscowości Kobylnica i budowa kolejnego odcinka " Małego Ringu Miasta Słupsk".

Zarządcą dróg krajowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku.

3.2.2. Drogi wojewódzkie

Droga wojewódzka nr 209 o funkcji regionalnej (Warszkowo – Suchorze - Bytów) zapewnia obsługę przewozów pasażersko – towarowych dalekiego zasięgu. Zlokalizowana jest w południowo – zachodniej części Gminy Kobylnica. Przeważa na niej ruch o charakterze turystycznym. Droga ta stanowi uzupełnienie nadrzędnej komunikacji drogowej.

Na obszarze Gminy droga wojewódzka nr 209 relacji Sławno – Suchorze - Bytów na odcinku w granicach Gminy posiada parametry drogi klasy Z; korona ok. 8,00m, jezdnia ok. 6,00m. Droga przebiegająca w granicach Gminy liczy łącznie ok. 4,550km. Na całej drodze

dopuszcza się ruch pojazdów o nacisku 100 kN/oś. Przeważa na niej ruch o charakterze turystycznym.

Zarządcą drogi wojewódzkiej jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

3.2.3. Drogi powiatowe

Sieć dróg powiatowych zapewnia istotne znaczenie dla funkcjonowania układu drogowego. Obejmuje 13 dróg, które w większości stanowią układ podstawowy Gminy Kobylnica. Są to drogi przede wszystkim klasy lokalnej, na niewielu odcinkach zbiorczej oraz głównej o przeważającym, dopuszczalnym nacisku 80 kN/oś. Na terenie Gminy drogi te są podstawowym łącznikiem między miejscowościami oraz łącznikiem z drogami krajowymi i wojewódzkimi. Łącząc wsie z gminami, zapewniają elementarne związki komunikacji kołowej. Sieć dróg powiatowych charakteryzuje się właściwą gęstością, zapewnia powiązania miejscowości wewnątrz gminy i w najbliższej okolicy w skali lokalnej.

Sieć dróg powiatowych zapewnia obsługę przewozów pasażersko – towarowych średniego i bliskiego zasięgu. W przewozach średniego zasięgu kluczową rolę odgrywają drogi powiatowe o podstawowym znaczeniu, na których w większości prowadzona jest publiczna komunikacja zbiorowa. Istotne znaczenie mają także równoległe do drogi krajowej nr 21 ciągi dróg powiatowych: Zębowo - droga krajowa nr 6 - Reblino - Wrząca - droga wojewódzka nr 209 (w zachodniej części gminy) oraz Łosino - Kończewo - Kuleszewo - Barcino i dalej w kierunku Kępic (w części centralnej). W ramach inwestycji "Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin - Słupsk, Odcinek 3: Koniec obwodnicy m. Sławno- początek obwodnicy miasta Słupsk" zostanie wybudowany węzeł „Sycewice”. Nowo powstały węzeł będzie zapewniał dojazd do drogi ekspresowej S6 po zamknięciu bezpośredniego połączenia dróg powiatowych nr 1105G i 1153G z drogą krajową DK 6. Alternatywne połączenia zapewni węzeł „Reblinko”.

Obecnie drogi powiatowe są relatywnie w średnim i złym stanie technicznym. Charakteryzują się jednopasmowym przekrojem oraz brakiem chodników przy większości dróg, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Ze względu na istniejące w części obszaru Gminy warunki gruntowo-wodne (słabe podbudowy i usytuowanie w pobliżu dolin rzek) drogi są systematycznie niszczone. Proces ten nasila się szczególnie w sezonie letnim, przy wzmożonym ruchu turystycznym. Stan dróg wymaga

zwiększenia nakładów na bieżące utrzymanie, szczególnie na prace związane z ich odwodnieniem, oraz działania prowadzące do sukcesywnej poprawy stanu dróg.

Zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku.

Tab. 1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Kobylnica.

Numer drogi	Przebieg dróg powiatowych na terenie gminy Kobylnica	Długość na terenie gminy Kobylnica [m]
1104G	granica województwa pomorskiego – Tyń - Miedzno - Sycewice (ul. Dworcowa) – do drogi krajowej nr 6	1 911
1105G	Zaleskie – Krężołki – Swołowo – Gać – Zębowo - do drogi krajowej nr 6 w Reblinie	2 192
1150G	granica województwa pomorskiego – Tychowo - Bzowo – Kczewo – do drogi powiatowej nr 1153G w Słonowiczkach	6 677
1151G	Bzowo – Ściegnica - do drogi wojewódzkiej nr 209	4 397
1152G	od drogi krajowej nr 6 w Sycewicach – Komorczyn – Dobrzęcino - do drogi powiatowej nr 1153G w Słonowiczach	5 353
1153G	Reblino – Runowo Sławińskie - Słonowice – Słonowiczki - Wrząca – Zbyszewo – Zagórki - do drogi powiatowej nr 1157G	16 549
1154G	Słonowice – Ciechomice - Giełdoń - Kuleszewo	6 081
1157G	Łosino – Sierakowo - Kończewo - Kuleszewo - Barcino	12 611
1158G	Kuleszewo – Lulemino - Kwakowo	5 161
1159G	Płaszewo - Kruszyna	3 014
1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8 724
1171G	Kwakowo – Komitowo - Żelki - do drogi krajowej nr 21 w Krusznej	6 519
1175G	Łysomice - granica z Gminą Dębica Kaszubska - Suchorze	344
	Suma	79533

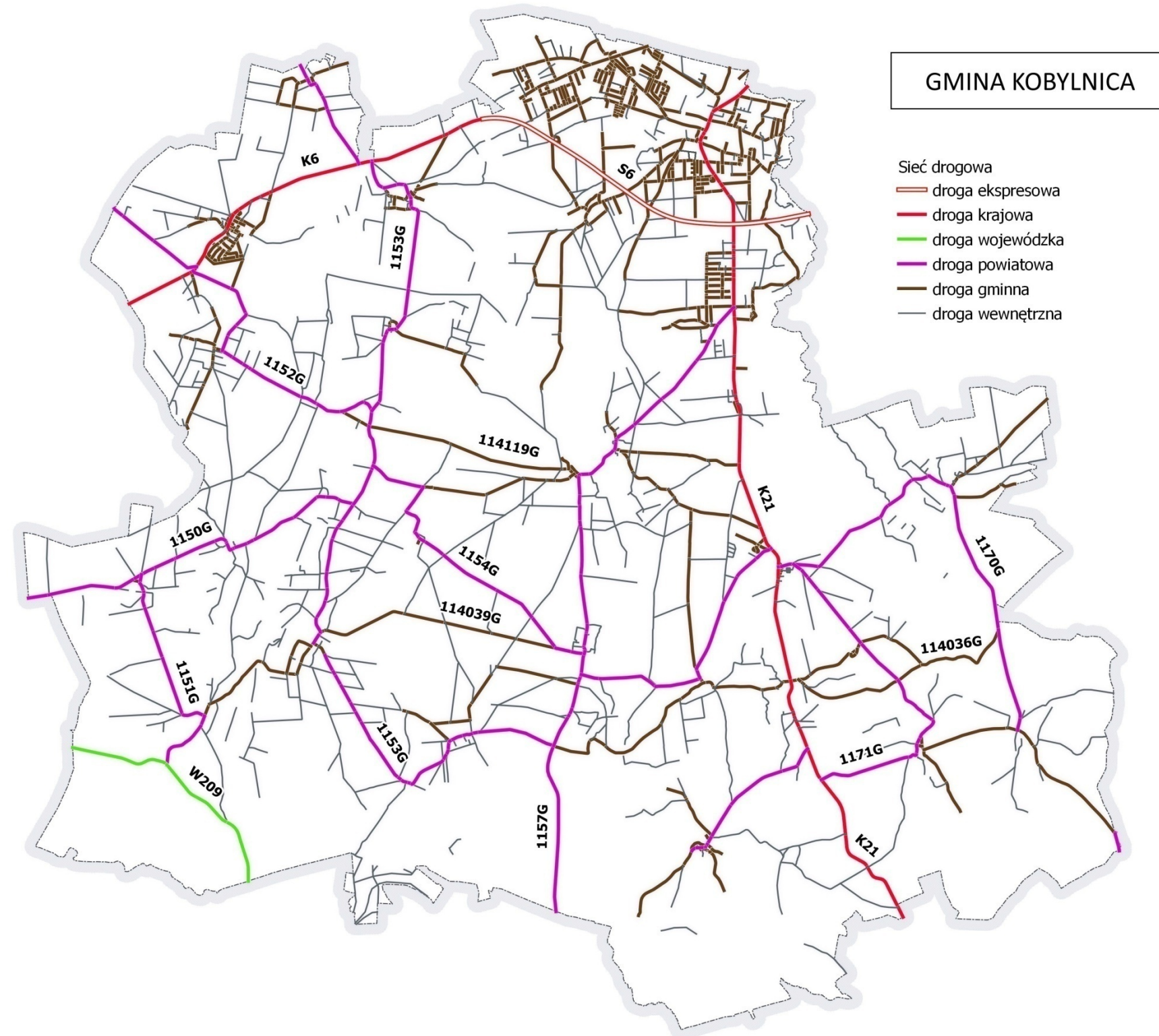
Źródło: Ewidencja dróg powiatowych ZDP w Słupsku (stan na dzień 15.10.2021r.)

3.2.4. Drogi gminne i wewnętrzne

Sieć dróg gminnych, stanowiąca układ uzupełniający sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, obejmuje około 162,246 km dróg o bardzo zróżnicowanym standardzie. Sieć dróg gminnych zapewnia obsługę przewozów pasażersko – towarowych średniego i bliskiego zasięgu. Tak, jak w przypadku dróg powiatowych w zakresie przewozów średniego zasięgu kluczową rolę mają drogi gminne o podstawowym znaczeniu, po których odbywa się publiczna komunikacja zbiorowa.

Wójt Gminy Kobylnica zarządza siecią dróg gminnych (tab.2) oraz wewnętrznych, które udostępniają obszar Gminy (ryc.3). W ramach planowanych inwestycji związanych z budową drogi ekspresowej S6 i przebudową drogi krajowej DK21 - budowa obwodnicy miejscowości Kobylnica powstaną nowe połączenia dróg gminnych i wewnętrznych.

Ryc. 3. Sieć drogowa na obszarze Gminy Kobylnica



Źródło: Opracowanie własne na dzień 28.03.2022r.

Tab. 2. Wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica

Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
Kobylnica			
1.	114178G	ul. Migdałowa	861
2.	114179G	ul. W. Tetmajera	240
3.	114180G	ul. Cyprysowa	265
4.	114181G	ul. Magnoliowa	200
5.	114182G	ul. W. Bartoszewskiego, W. Grabskiego	230
6.	114183G	ul. Tymiankowa	81
7.	114184G	ul. Szałwiowa	104
8.	114185G	ul. Lawendowa	149
9.	114186G	ul. Przemęcka	148
10.	114187G	ul. Zarszyńska	143
11.	114188G	Al. Przyjaźni	63
12.	114189G	ul. Świerkowa	460
13.	114204G	ul. W. Chotomskiej	185
14.	114206G	od Al.. Spacerowej w kierunku Łosina	1401
15.	114190G	ul. Toskańska	776
16.	114205G	ul. Zaciszna	260
17.	114001G	ul. Kolejowa	342
18.	114002G	ul. Sportowa	556
19.	114003G	ul. Wodna	1400
20.	114004G	ul. Pocztowa	449
21.	114005G	ul. Młyńska	1389
22.	114006G	ul. Źródłana	586
23.	114007G	ul. Krzywa	408
24.	114008G	ul. Polna	372
25.	114009G	ul. Słoneczna	150
26.	114010G	ul. Kasztanowa	1419
27.	114011G	ul. Krótka	72
28.	114012G	ul. Leśna	167
29.	114013G	ul. Rieczna	944
30.	114014G	ul. Ogrodowa	312
31.	114042G	ul. Nad Śluzą	215
32.	114043G	ul. Widzińska	1461
33.	114062G	ul. Różana	241
34.	114063G	ul. Tulipanowa	196
35.	114064G	ul. Malwowa	166
36.	114065G	ul. Makowa	304
37.	114066G	ul. Storczykowa	199
38.	114067G	ul. Konwaliowa	351
39.	114068G	ul. Fiołkowa	91
40.	114069G	ul. Liliowa	126
41.	114070G	ul. Rumiankowa	299

Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
42.	114071G	ul. Kwiatowa	658
43.	114072G	ul. Głowackiego	476
44.	114073G	ul. Parkowa	189
45.	114074G	ul. Chabrowa	894
46.	114075G	ul. Mikołajczyka	968
47.	114076G	ul. Kądzieni	395
48.	114077G	ul. Kosynierów	410
49.	114078G	ul. Stefczyka	649
50.	114079G	ul. Drzymały	250
51.	114080G	ul. Rataja	1178
52.	114081G	ul. Banacha	349
53.	114082G	ul. Transportowa	1433
54.	114136 G	ul. Witosa	2237
55.	114084G	ul. Bukowa	799
56.	114085G	ul. Wierzbowa	820
57.	114086G	ul. Franciszkańska	450
58.	114087G	ul. Kalinowa	1289
59.	114088G	ul. Jaśminowa	1380
60.	114089G	ul. Olchowa	236
61.	114090G	ul. Dębowa	241
62.	114091G	ul. Brzozowa	408
63.	114092G	ul. Klonowa	522
64.	114093G	ul. Topolowa	603
65.	114094G	ul. Rzemieślnicza	232
66.	114095G	ul. Orzechowa	517
67.	114096G	ul. Sosnowa	272
68.	114097G	ul. Łąkowa	370
69.	114098G	ul. Zielona	707
70.	114099G	ul. Strumykowa	512
71.	114100G	ul. Rybacka	272
72.	114101G	ul. Nad Słupią	1390
73.	114137G	ul. Kilińskiego	826
74.	114138G	Rondo Rzemieślników	96
75.	114139G	ul. Jodłowa	332
76.	114140G	ul. Wrzosowa	170
77.	114141G	ul. Wiśniowa	269
78.	114142G	ul. Leśny Zakątek	162
79.	114153G	ul. Akacjowa	211
80.	114150G	Od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach	255
81.	114151G	ul. Paderewskiego	519
82.	114152G	ul. Krokusowa	300

Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
83.	114174G	ul. Leszczynowa	162
84.	114162G	ul. Przy Torach	212
85.	114161G	Al. Spacerowa	916
86.	1G	ul. Kościeliska	106
87.	114209G	ul. Szczecińska	1194
Lulemino			
88.	114024G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1158G w Luleminie do drogi krajowej nr 21 w Kruszynie	1832
89.	114050G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1157G do drogi gminnej nr 114024G w Luleminie	3716
Ciechomice			
90.	114208G	od drogi powiatowej nr 1154G do końca dz. nr 157 obręb Kuleszewo	73
Bolesławice			
91.	114055G	ul. Wiązowa	503
92.	114056G	ul. Wspólna	298
93.	114057G	ul. Sezamkowa	173
94.	114058G	ul. Bukowa	253
95.	114059G	ul. Tęczowa	803
96.	114060G	ul. Sosnowa	460
97.	114061G	ul. Jodłowa	201
98.	114154G	ul. Kolorowa	253
99.	114053G	ul. Leśna	1521
100.	114052G	ul. Brzozowa	389
101.	114030G	ul. Akacjowa	2804
102.	114158G	ul. Morelowa	552
103.	114159G	ul. Jaśminowa	845
104.	114175G	ul. Pogodna	471
105.	114164G	ul. Pastelowa	247
106.	114192G	ul. Bursztynowa	254
107.	114193G	ul. Oliwkowa	922
108.	114194G	ul. Świerkowa	225
109.	114191G	od ul. Akacjowej do ul. Oliwkowej	905
110.	114163G	ul. Błękitna	245
111.	114210G	ul. Słupska	1415

Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
Kwakowo			
112.	114102G	ul. Cicha	326
113.	114103G	ul. Krótka	163
114.	114104G	ul. Poziomkowa	985
Łosino			
115.	114106G	ul. Bukowa	260
116.	114107G	ul. Dębowa	210
117.	114108G	ul. Akacjowa	292
118.	114109G	ul. Ku Słońcu	500
119.	114110G	ul. Piękna	983
120.	114111G	ul. Modrzewiowa	501
121.	114112G	ul. Wiatraczna	498
122.	114113G	ul. Lipowa	230
123.	114145G	Od drogi powiatowej nr 1157G do działki nr 50	1050
124.	114146G	ul. Borówkowa	665
125.	114147G	ul. Jaśminowa	197
126.	114105G	ul. Wichrowa	2145
127.	114155G	ul. Radosna	450
128.	114156G	ul. Sosnowa	387
129.	114157G	ul. Brzozowa	410
130.	114032G	ul. Starowiejska	1834
131.	114034G	ul. Nad Słupią	1286
132.	114037G	ul. Parkowa	495
133.	114177G	ul. Jarzębinowa	423
Reblino			
134.	114117G	ul. Kolejowa	915
135.	114019G	ul. Kręta	598
136.	114044G	ul. Nowa	700
137.	114195G	od drogi krajowej nr 6 do końca dz. nr 66	973
Runowo Sławieńskie			
138.	114118G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1153 G do granicy wsi	2059
139.	114046G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1153G do drogi powiatowej nr 1153G (pętla/staw)	331
Słonowice			
140.	114207G	od drogi powiatowej nr 1153G w kierunku Dobrzęcina	572
141.	114119G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1153G w Słonowicach do drogi gminnej 114028G w Kończewie	3664

Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
142.	114169G	od torów kolejowych do drogi powiatowej nr 1154G	157
Sycevice			
143.	114120G	ul. Pocztowa	299
144.	114121G	ul. Sportowa	573
145.	114122G	ul. Szkolna	407
146.	114123G	ul. Poprzeczna	481
147.	114124G	ul. Parkowa	955
148.	114125G	ul. Pogodna	439
149.	114126G	ul. Za Stawem	351
150.	114127G	ul. Kasztanowa	213
151.	114128G	Aleja Dębowa	893
152.	114129G	ul. Łąkowa	442
153.	114148G	ul. Lipowa	236
154.	114149G	ul. Kościelna	276
155.	114018G	ul. Polna	974
156.	114211G	od ul. Parkowej do końca dz. nr 21/145	759
157.	114212G	ul. Sasankowa	722
158.	114213G	ul. Irysowa	236
159.	114214G	ul. Żonkilowa	201
160.	114215G	Azaliowa	321
161.	114216G	Piwoniowa	251
162.	114031G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114018G do skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z ul. Polną (pętla)	337
Widzino			
162.	114130G	ul. Prosta	327
163.	114131G	ul. Polna	692
164.	114132G	ul. Krzywa	658
165.	114133G	ul. Krótka	224
166.	114028G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1156G w Widzinie do drogi powiatowej nr 1157G w Kończewie	387
167.	114029G	Widzino, odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1156G w Widzinie do drogi powiatowej nr 1157G w Kończewie, ul. Rzeczna	3881
168.	114173G	od torów kolejowych do drogi gminnej 114172G	612
169.	114172G	od torów kolejowych w kierunku Widzina do dz. nr 62/2	727
170.	114171G	od torów kolejowych do drogi gminnej 114028G	570

Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
171.	114170G	od torów kolejowych w kierunku Widzina do dz. nr 238	1035
172.	114054G	odcinek drogi od ul. Głównej w Widzinie do ul. Widzińskiej w Kobylnicy	1409
Żelki - Żelkówko			
173.	114134G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1171G do granicy zabudowy	1322
174.	114135G	od drogi gminnej 114134G w Żelkach drogi gminnej nr 114047G w Żelkówku	1803
175.	114047G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1170G do granicy gminy (kierunek Łysomice)	2723
Kuleszewo			
176.	114144G	ul. Polna	1531
Płaszewo			
177.	114114G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1159G do drogi powiatowej nr 1159 G (pętla)	377
178.	114115G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1159G do wysokości działki nr 119	932
179.	114197G	od drogi powiatowej nr 1159G do końca dz. nr 64/15	99
180.	114198G	od drogi powiatowej nr 1159G do końca dz. nr 69/15	45
181.	114199G	od drogi powiatowej nr 1159G do drogi gminnej nr 114115G	57
182.	114200G	od drogi powiatowej nr 1159G do końca dz. nr 72/2	1611
183.	114201G	od drogi powiatowej nr 1159G do końca dz. nr 97/2	1249
184.	114202G	od drogi gminnej nr 114116G do końca dz. nr 35/3	213
185.	114203G	od drogi powiatowej nr 1159G do końca dz. nr 73/22	10
186.	114116G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1159 G do wysokości działki nr 35/3 i działki nr 66/2	197
Zębowo			
187.	114015G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1105G do granicy gminy (kierunek Bierkowo)	806

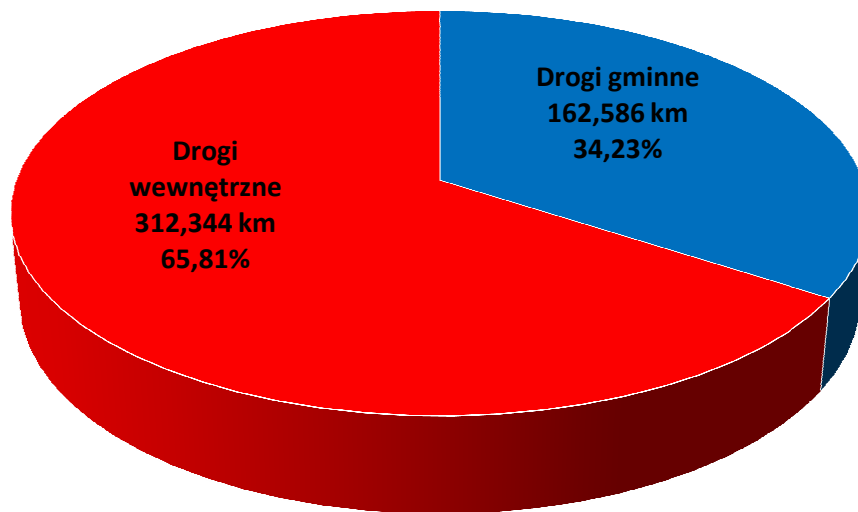
Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
188.	114016G	droga powiatowa nr 1105G - droga gminna nr 114017G - droga powiatowa nr 1105G	1895
189.	114017G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114016G do drogi gminnej nr 114016G	450
190.	114022G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114015G do drogi powiatowej nr 1105G	116
Kruszyna			
191.	114035G	odcinek drogi od drogi krajowej nr 21 w Kruszynie do drogi gminnej nr 114036G w Komiłowie	3153
192.	114036G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114035G w Kruszynie do drogi powiatowej nr 1170G w Żelkach	4376
Komorczyn			
193.	114038G	odcinek drogi od granicy zabudowy do drogi gminnej nr 114049G (wieś)	165
194.	114048G	Komorczyn - Bzowo (przez teren gm. Sławno) do drogi powiatowej nr 1150G	2320
195.	114049G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114038G do drogi gminnej nr 114048G	824
Kończewo			
196.	114040G	ul. Szkolna, ul. Parkowa	486
197.	114041G	ul. Polna	146
198.	114168G	od torów kolejowych do ul. Polnej w Kończewie	2634
Bzowo			
199.	114020G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1150G do drogi powiatowej nr 1151G	223
Wrząca			
200.	114023G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114021G do drogi gminnej nr 114021G (pętla)	888
201.	114039G	odcinek drogi od drogi powiatowa nr 1153G we Wrzącej do drogi powiatowej nr 1154G w Kuleszewie	4590
202.	2G	od drogi powiatowej nr 1153G do końca dz. nr 341/2	322
203.	114021G	Odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1151G w Ściegnicy do drogi powiatowej nr 1153G we Wrzącej	2922

Lp.	Numer drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Długość [m]
Sierakowo			
204.	114026G	Sierakowo droga powiatowa nr 1157G - Maszkowo - Kwakowo droga krajowa nr 21 (Kwakowo – Leśna)	3294
205.	114027G	odcinek drogi od cmentarza Sierakowie do drogi powiatowej nr 1157G	561
206.	114051G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114026G w Sierakowie do drogi krajowej nr 21 w Zajączkowie	2220
Lubuń			
207.	114033G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1170G do północnej granicy gminy (kierunek Skarszów Górny)	2413
208.	114045G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1170G do południowej granicy gminy (kierunek Skarszów Górny)	1225
Zajączkowo			
209.	114176G	ul. Malinowa (dz.4/6)	153
210.	114165G	od DK nr 21 do końca granicy działki nr 43	200
211.	114196G	ul. Ogrodowa	229
Zagórki			
212.	114167G	od drogi gminnej nr 114166G do m. Zagórki	476
213.	114166G	Zbyszewo- Zagórki: od torów kolejowych do m. Zagórek	2235
Maszkowo			
214.	114025G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114026G w Maszkowie do drogi powiatowej nr 1158G w Luleminie	2971
Suma			162586

Źródło: Ewidencja dróg gminnych UG w Kobylnicy

Dopełnieniem dróg gminnych jest sieć 312,344 km dróg wewnętrznych. Drogi te zapewniają głównie połączenia pomiędzy konkretnymi siedliskami i drogami wyższych klas. Ponadto drogi gminne wraz z drogami wewnętrznymi, zapewniają dojazd do miejscowości, konkretnych obiektów użyteczności publicznej, terenów rolniczych i leśnych.

Ryc. 4. Długość dróg gminnych i wewnętrznych na obszarze Gminy Kobylnica



Źródło: Opracowanie własne na dzień 28.03.2022r.

3.3. Charakterystyka funkcjonowania istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) dzieli drogi na następujące klasy:

- ⇒ autostrady (oznaczone symbolem "A"),
- ⇒ drogi ekspresowe (oznaczone symbolem "S"),
- ⇒ drogi główne ruchu przyspieszonego (oznaczone symbolem "GP"),
- ⇒ drogi główne (oznaczone symbolem "G"),
- ⇒ drogi zbiorcze (oznaczone symbolem "Z"),
- ⇒ drogi lokalne (oznaczone symbolem "L"),
- ⇒ drogi dojazdowe (oznaczone symbolem "D").

Na terenie Gminy Kobylnica drogi publiczne zostały podzielone na :

Drogi klasy S - droga ekspresowa - dla klasy S prędkość projektowa powinna wynosić 120 (tylko dwujezdniowe), 100 lub 80 km/h poza terenem zabudowy oraz 80, 70 lub 60 km/h na terenie zabudowy (w tym ostatnim przypadku tylko silnie zurbanizowanym). Szerokość pasa awaryjnego powinna wynosić 2,5 m. Pozostałe parametry dróg ekspresowych są zależne od prędkości projektowej. Na terenie Gminy Kobylnica do klasy S należy odcinek obwodnicy miasta Słupska - od granic administracyjnych Gminy Kobylnica do węzła Reblinko.

Droga klasy GP – droga główna ruchu przyspieszonego – dla klasy GP dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowy: 60 i 70 km/h oraz cztery prędkości projektowe poza terenem zabudowy: 60, 70, 80 i 100 km/h. Drogi klasy GP mogą należeć do kategorii dróg krajowych lub dróg wojewódzkich (wyjątkowo). Na terenie Gminy Kobylnica do klasy GP należy droga krajowa nr K6.

Drogi klasy G – droga główna - dla klasy G dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem

zabudowanym: 50, 60 i 70 km/h. Drogi klasy G mogą należeć do kategorii dróg krajowych, dróg wojewódzkich, dróg powiatowych i dróg gminnych. Na terenie Gminy Kobylnica do klasy G należą drogi: droga krajowa nr K21 oraz drogi gminne nr 114209G i 114210G (ul. Szczecińska i ul. Słupska).

Drogi klasy Z – droga zbiorcza – dla klasy Z dopuszcza się trzy prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h. Drogi klasy Z mogą należeć do kategorii dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych (wyjątkowo). Na terenie Gminy Kobylnica do klasy Z należą drogi: droga wojewódzka nr W209, wszystkie drogi powiatowe występujące na omawianym obszarze oraz drogi gminne nr 114136G (ul. Witosa w Kobylnicy) i 114137G (ul. Kilińskiego w Kobylnicy).

Drogi klasy L – droga lokalna – dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo) lub dróg gminnych. Głównym zadaniem dróg gminnych lokalnych jest wewnętrzna obsługa miejscowości: obszarów osiedlowych i obszarów komercyjnych oraz połączeń tych obszarów z drogami wyższych kategorii.

Drogi klasy D – droga dojazdowa – do klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektową na terenie zabudowanym 30 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym 30 i 40 km/h. Drogi klasy D mogą należeć do kategorii dróg gminnych.

Pozostałe drogi gminne będące w zarządzie Gminy Kobylnica należą do klasy lokalnej i dojazdowej.

Największe znaczenie dla układu komunikacyjnego Gminy mają drogi krajowe nr 6 i 21. Droga krajowa nr 6 (relacji Szczecin - Koszalin - Słupsk - Lębork - Reda - Gdynia - Gdańsk) stanowi główne połączenie na kierunku wschód – zachód w strefie nadmorskiej. Droga na terenie Gminy Kobylnica od wschodniej granicy do węzła Reblino posiada kategorię drogi ekspresowej. Od węzła „Reblinko” przez Sycewice do granicy z Gminą Sławno droga krajowa ma parametry drogi GP. W ramach inwestycji "Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin - Słupsk,

Odcinek 3: Koniec obwodnicy m. Sławno - początek obwodnicy m. Słupsk" zmienia się parametry drogi krajowej DK 6.

Droga krajowa nr 21 (relacji Miastko – Suchorze – Słupsk – Ustka) stanowi główne połączenie w kierunku północ – południe (do miasta Słupsk w kierunku Ustki). Droga ta odgrywa ważną rolę komunikacyjną zapewniając połączenie miejscowości Gminy Kobylnica.

Połączenia między miejscowościami wewnątrz Gminy Kobylnica odbywają się głównie po drogach powiatowych.

Droga powiatowa 1153G (Reblino – Runowo Sławieńskie - Słonowice – Słonowiczki - Wrząca – Zbyszewo – Zagórki - do drogi powiatowej nr 1157G) oraz 1105G (Zaleskie – Krężółki – Swołowo – Gać – Zębowo - do drogi krajowej nr 6 w Reblinie) Stanowią główne połączenie na kierunku północ – południe w zachodniej i środkowej części Gminy Kobylnica.

Droga powiatowa 1150G (granica województwa pomorskiego – Tychowo - Bzowo – Kczewo – do drogi powiatowej nr 1153G w Słonowiczkach) – jest połączeniem z Zakładem Górniczym w miejscowości Kczewo. Ze względu na duże obciążenie ruchem ciężkim wywołanym głównie transportem kruszywa na odcinku od Bzowa do granicy gminy charakteryzuje się w bardzo złym stanie technicznym. W ramach inwestycji "Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin - Słupsk, Odcinek 3: Koniec obwodnicy m. Sławno - początek obwodnicy m. Słupsk" drogi powiatowe nr 1104G, 1105G i 1153G zostaną przebudowane w celu zapewnienia połączenia z nową trasą S6, drogami zbiorczymi wybudowanymi wzdłuż drogi ekspresowej i drogami lokalnymi.

Północna część Gminy Kobylnica charakteryzuje się wysokim zagęszczeniem dróg gminnych i wewnętrznych w szczególności w obrębie miejscowości Kobylnica, Bolesławice i Łosino.

Środkowa i południowa część Gminy Kobylnica to tereny głównie rolnicze bez miejsc o dużym natężeniu ruchu na drogach powiatowych i gminnych. Obszar ten charakteryzuje duża liczba dróg niepublicznych stanowiących głównie dojazdy do pól.

W związku z realizacją projektu na budowę drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Reblinko do granic administracyjnych Gminy Kobylnica oraz z obecnie realizowaną przebudową istniejącego odcinka S6 stanowiącego obwodnicę Miasta Słupska (tj. od granic administracyjnych Gminy do węzła Reblinko) poprzez budowę drugiego pasa ruchu dla obu

kierunków zostaną wybudowane drogi równoległe do przebiegu S6, nowe połączenia i przebiegi dróg wewnętrznych, gminnych i powiatowych.

3.4. Inwentaryzacja elementów istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica

3.4.1. Obiekty mostowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 3 sierpnia 2000 r.) przez **most** rozumie się budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielniego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrowek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeszkodą terenową, a w szczególności: most, wiadukt, estakadę, kładkę.

W ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica znajduje się 7 obiektów mostowych. Obiekty mostowe nie mają nadanego Jednolitego Numeru Inwentarzowego (JNI JAD). Mosty w ciągu dróg gminnych są jednojezdniowe i przenoszą ruch nad ciekami wodnymi. Gmina corocznie wykonuje przeglądy stanu technicznego obiektów mostowych położonych na terenie Gminy Kobylnica wraz z wykonaniem protokołu dla każdego obiektu mostowego osobno oraz dokumentacji fotograficznej (w szczególności miejsc krytycznych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników obiektów). Przeglądy obiektów mostowych obejmują ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, ocenę jego estetyki oraz otoczenia, stwierdzenie wszystkich widocznych uszkodzeń obiektu i jego wyposażenia, stwierdzenie ewentualnej konieczności wykonania ekspertyzy stanu technicznego.

Ocenie podlega:

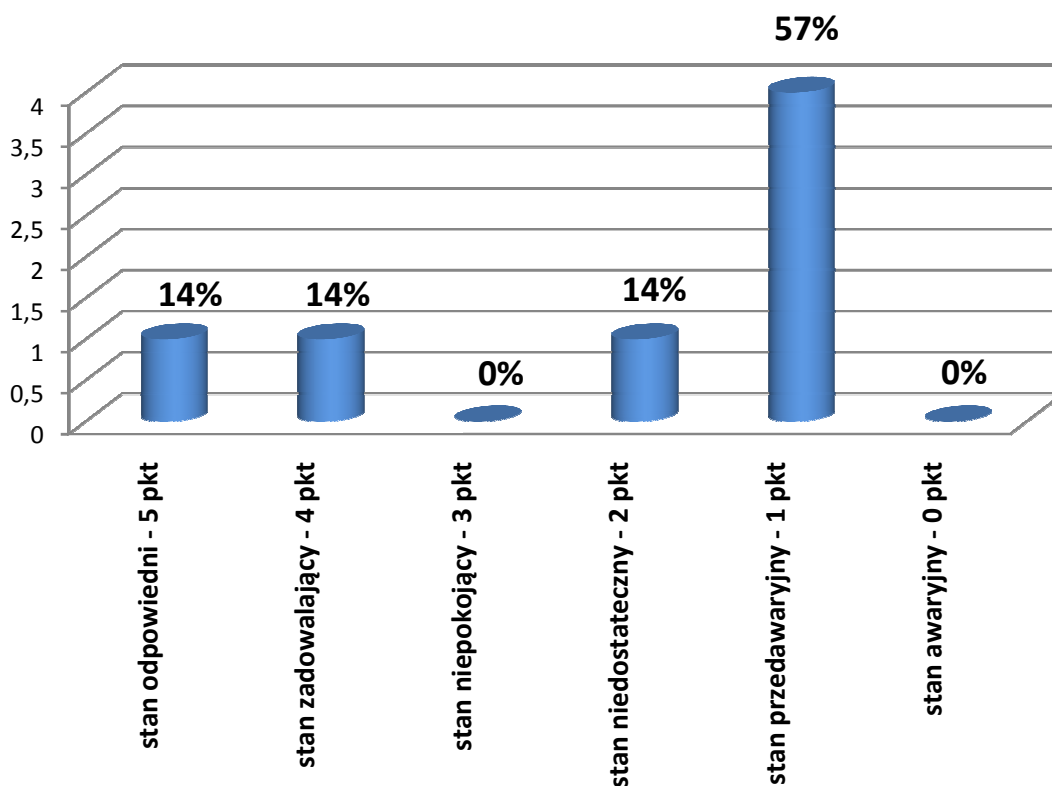
- uszkodzenie spójności i łączników,
- deformacje,
- zarysowania i pęknięcia,
- przemieszczenia i osiadanie,
- ubytki materiału lub erozja,
- zniszczenia struktury materiału,
- korozja i starzenie,
- przecieki wody,
- osady i wykwity,
- wegetacja roślinna.

Wszystkie elementy konstrukcyjne mostu oceniane są w skali od 0 do 5.

Średnia arytmetyczna określa stan techniczny całego obiektu (ryc.6), przy czym:

- 5 – stan odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- 4 – stan zadowalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- 3 – stan niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 – stan niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 – stan przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- 0 – stan awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Ryc. 6. Ilość i stan techniczny obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze Gminy Kobylnica



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Kobylnica (stan na 23.11.2021r.)

Główną przyczyną powodującą zniszczenia obiektów mostowych są czynniki atmosferyczne oraz codzienna eksploatacja. Dlatego wskazane jest bieżące usuwanie uszkodzeń stwierdzonych podczas technicznych przeglądów obiektów mostowych. Kolejność działań naprawczych powinna wynikać ze stanu technicznego obiektów i ich obciążenia ruchem oraz środków finansowych. Wykaz obiektów mostowych znajdujących się na drogach objętych opracowaniem wraz oceną stanu obiektu wykonaną podczas przeglądów okresowych przedstawia tabela 3.

Tab. 3. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze Gminy Kobylnica

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia obiektu	Ocena całego obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
1	114024G	Lulemino	Rzeka Kwacza	10	0+060	13	10 t	Beton zbrojony	2,75	1	-	Wymiana izolacji płyty pomostu
2	114030G	Widzino	Potok Kamieniec	10	0+043	4	-	Beton zbrojony	2	1	-	Wymiana izolacji płyty pomostu i wykonanie odwodnienia obiektu
3	114132G	Widzino	Potok Kamieniec	10	0+89	9	-	Beton zbrojony	2,19	1	-	Wymiana izolacji płyty pomostu i wykonanie odwodnienia obiektu
4	114095G	Kobylnica	Rzeka Kamieniec	10	0+225	12,3	-	Stal	3,375	4	-	Prace porządkowe w ramach bieżącego utrzymania
5	114042G	Kobylnica	Rzeka Kamieniec	10	0+115	4,3	2,5t	Stal	1,5	1	-	Zalecono wykonanie przeglądu szczegółowego przez osobę posiadającą uprawnienia projektowe w zakresie mostów, w celu określenia zakresu i sposobu wykonania koniecznego remontu obiektu.
6	N372A	Bzowo	Rzeka Bzianka	40	0+225	2,2	-	Stal	2,6	2	-	Udrożnienie powierzchniowego odwodnienia obiektu w ramach bieżącego utrzymania i naprawa uszkodzonego skrzydełka lewobrzeżnego od str. DW w ramach bieżącego utrzymania
7	114032G	Łosino	Rzeka Słupia	90	0+026	33,9	-	Beton zbrojony	4,6	5	-	Prace porządkowe w ramach bieżącego utrzymania

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Kobylnica (stan na 23.11.2021r.)

3.4.2. Skrzyżowania z drogami kolejowymi

Przejazdy kolejowe są jednym z wielu charakterystycznych elementów infrastruktury technicznej. Z uwagi na skrzyżowania dróg kołowych z torami kolejowymi występują miejsca szczególnie niebezpieczne, na których istnieje duże prawdopodobieństwo wypadku. Sposób zabezpieczenia przejazdu kolejowego (przejazd zabezpieczony urządzeniami technicznymi lub bez urządzeń technicznych) uzależniony jest od natężenia ruchu.

Na terenie gminy przebiegają linie kolejowe: Berlin – Szczecin – Gdańsk – Kaliningrad oraz Poznań – Piła – Słupsk – Ustka.

Na skrzyżowaniach dróg gminnych z liniami kolejowymi znajduje się 15 przejazdów kolejowych:

- 3 przejazdy kategorii A – przejazdy użytku publicznego z rogatkami,
- 3 przejazdy kategorii C – przejazdy użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną,
- 9 przejazdów kategorii D - przejazdy użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

Tab. 4. Zestawienie przejazdów kolejowych na drogach gminnych na terenie Gminy Kobylnica

Droga	Ulica	Miejscowość	Opis	Kategoria przejazdu	Zabezpieczenie
114019G	ul. Kręta	Reblino	dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą górą (wiadukt kolejowy)	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114030G	ul. Akacyjowa	Bolesławice	jednopoziomowe z koleją	C	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114030G	ul. Kolejowa	Widzino	jednopoziomowe z koleją	C	Przejazdy i przejścia użytku niepublicznego
114039G	Kończewo - Słonowice/Słonowiczki	Słonowice	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej

Droga	Ulica	Miejscowość	Opis	Kategoria przejazdu	Zabezpieczenie
114054G	ul. Główna	Widzino	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114082G	ul. Kolejowa/ ul. Kilińskiego	Kobylnica	jednopoziomowe z koleją	A	Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami
114118G	ul. Kolejowa - Kończewo - Runowo	Runowo	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114119G	-	Słonowice	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114124G	ul. Parkowa	Sycewice	jednopoziomowe z koleją	C	Przejazdy i przejścia użytku niepublicznego
114131G	ul. Krzywa	Widzino	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114132G	ul. Krzywa	Widzino	jednopoziomowe z koleją	A	Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną
114136G	ul. Witosa	Kobylnica	jednopoziomowe z koleją	A	Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami
114166G	Reblino - Wrząca - Zbyszewo	Zbyszewo	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114168G	-	Słonowice	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114171G	Widzino/ Reblino - Kończewo - Runowo	Widzino	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej

Droga	Ulica	Miejscowość	Opis	Kategoria przejazdu	Zabezpieczenie
114172G	-	Widzino ul. Krzywa - Bolesławice	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114173G	-	Widzino	jednopoziomowe z koleją	D	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Kobylnica (stan na dzień 28.03.2022r)

3.4.3. Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna jest systemem kierującym ruchem drogowym na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sygnały świetlne zmieniają się w ściśle określonych odstępach czasu, uzależnionych od natężenia ruchu dla danej strony (na drogach o dużym natężeniu lub mającym pierwszeństwo przejazdu zielone światło świeci się dłużej, natomiast dla dróg o małym natężeniu - odpowiednio krócej).

Tab. 5. Zestawienie sygnalizatorów świetlnych na terenie Gminy Kobylnica

Numer drogi	Miejscowość	Ulica	Opis	Strona
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Nad jezdnią
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Prawa strona jezdni
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator jednokomorowy	Prawa strona jezdni
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Lewa strona jezdni
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Nad jezdnią
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni

Numer drogi	Miejscowość	Ulica	Opis	Strona
K6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
K21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosa)	Sygnalizator jednokomorowy	Nad jezdnią
K21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosa)	Sygnalizator jednokomorowy	Nad jezdnią
K21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
K21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
K21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
K21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
K21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator jednokomorowy	Prawa strona jezdni
K21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator jednokomorowy	Lewa strona jezdni
114001G	Kobylnica	Kolejowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114001G	Kobylnica	Kolejowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114030G	Bolesławice	Akacyjowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114030G	Bolesławice	Akacyjowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114124G	Sycewice	Parkowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114124G	Sycewice	Parkowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114132G	Widzino	Krzywa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114132G	Widzino	Krzywa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Główną)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Główną)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Główną)	Sygnalizator jednokomorowy	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Nad jezdnią

Numer drogi	Miejscowość	Ulica	Opis	Strona
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Nad jezdnią
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Prawa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Nad jezdnią

Numer drogi	Miejscowość	Ulica	Opis	Strona
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Nad jezdnią
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni

NA TERENIE GMINY KOBYLNICA NA LATA 2021-2026

Numer drogi	Miejscowość	Ulica	Opis	Strona
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnal ostrzegawczy w postaci migającej sylwetki pieszego	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114209G	Kobylnica	Szczecińska	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Prawa strona jezdni
114210G	Bolesławice	Słupska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114210G	Bolesławice	Słupska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni

Źródło: Opracowanie w własne w oparciu o "Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie Gminy Kobylnica na lata 2014-2020" (stan na 28.03.2021r.)

3.5. Ocena stanu technicznego dróg gminnych

Odpowiednie zarządzanie siecią drogową wymaga posiadania aktualnych informacji o stanie technicznym całej sieci. Pogarszający się stan nawierzchni dróg gminnych spowodowany jest intensywnym wzrostem natężenia ruchu pojazdów. Czynnikiem mającym duży wpływ na stan techniczny dróg gminnych, jest brak odpowiedniej wysokości środków finansowych na bieżące utrzymanie. Ogranicza to możliwość prowadzenia remontów dróg i ich wyposażenia do niezbędnego minimum. Aby nie dopuścić do zwiększenia zniszczeń na drogach gminnych należy podjąć działania zmierzające do poprawy ich stanu technicznego. Wykonana ogólna ocena stanu technicznego pozwala na określenie czasu przeprowadzenia niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych. Konieczność posiadania takiej dokumentacji wynika bezpośrednio z ustaw o drogach publicznych: Ustawy Prawo budowlane (art. 62 ust. 1, Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) i Ustawy o drogach publicznych (art. 20 pkt. 10, Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.). Wiedza na temat stanu nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego pozwala racjonalnie planować i zarządzać środkami na utrzymanie dróg. W 2021 r. na terenie Gminy Kobylnica dokonano okresowej kontroli stanu technicznego dróg gminnych. Ocenie podlegały tylko drogi gminne o nawierzchni twardej i utwardzonej.

Tab. 6. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114001G	0+000	0+342	5,5	342	Zadowalający	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114002G	0+000	0+556	5,5	556	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114003G	0+000	1+340	5,5	1340	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114003G	1+340	1+400	4	60	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114004G	0+000	0+449	5	449	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114005G	0+000	0+539	6	539	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114005G	0+539	0+969	6	430	Zły	Mineralno bitumiczna	Kobylnica

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114005G	0+969	1+139	6	170	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114005G	1+139	1+279	5	140	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114005G	1+279	1+389	4	110	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114006G	0+000	0+286	4,2	286	Zły	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114006G	0+286	0+586	3	300	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114007G	0+000	0+408	4,5	408	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114008G	0+000	0+372	4,5	372	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114009G	0+000	0+150	3,5	150	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114010G	0+000	0+470	4	470	Zadowalający	Płyty betonowe	Kobylnica
114010G	0+470	0+650	3,2	180	Bardzo zły	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114010G	0+650	0+950	3,5	300	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114010G	0+950	1+172	4,5	222	Zadowalający	Płyty betonowe	Kobylnica
114010SG	0+000	0+247	2,5	247	Zadowalający	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114011G	0+000	0+072	4,5	72	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114012G	0+000	0+167	4,5	167	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114013G	0+000	0+380	5,0	380	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114013G	0+380	0+944	3,5	564	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114014G	0+000	0+312	2,5	312	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114015G	0+000	0+340	3,8	340	Dobry	Betonowa	Zębowo
114015G	0+340	0+806	3	466	Zadowalający	Płyty betonowe	Zębowo
114016G	0+000	0+895	3,5	895	Dobry	Betonowa	Zębowo
114016G	0+895	1+895	3,5	1000	Dobry	Mineralno bitumiczna	Zębowo
114017G	0+000	0+450	2	450	Brak oceny	Grunt rodzimy	Zębowo
114018G	0+000	0+488	5,5	488	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Sycewice
114018G	0+488	0+798	5	310	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice
114018SG	0+000	0+176	2	176	Brak oceny	Grunt rodzimy	Sycewice
114019G	0+000	0+110	4	110	Dobry	Betonowa	Reblino
114019G	0+110	0+175	3,5	65	Zadowalający	Kostka betonowa	Reblino
114019G	0+175	0+598	3,5	423	Zadowalający	Mineralno bitumiczna	Reblino
114020G	0+000	0+127	3,5	127	Zadowalający	Bruk kamienny	Bzowo

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114020SG	0+000	0+096	-	96	Brak oceny	Grunt rodzimy	Bzowo
114021G	0+000	0+700	4	700	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Ściegnica
114021G	0+700	2+675	4,2	1975	Zły	Mineralno bitumiczna	Ściegnica - Wrząca
114021G	2+675	2+922	5	247	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Wrząca
114022G	0+000	0+116	4	116	Zadowolający	Bruk kamienny	Zębowo
114023G	0+000	0+188	3	188	Zły	Płyty betonowe	Wrząca
114023G	0+188	0+888	2	700	Brak oceny	Grunt rodzimy	Wrząca
114024G	0+000	0+052	6	52	Dobry	Mineralno bitumiczna	Lulemino
114024G	0+052	0+370	4,3	318	Dobry	Kostka betonowa	Lulemino
114024G	0+370	1+832	3	1462	Dobry	Betonowa	Lulemino - Kruszyna
114025G	0+000	2+971	1,5	2971	Brak oceny	Grunt rodzimy	Maszkowo - Kwakowo
114026G	0+000	0+055	5	55	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Sierakowo Słupskie
114026G	0+055	0+135	3,5	80	Zły	Bruk polny	Sierakowo Słupskie
114026G	0+135	0+855	2,5	720	Zły	Płyty betonowe	Sierakowo Słupskie
114026G	0+855	1+955	2	1100	Brak oceny	Grunt rodzimy	Sierakowo Słupskie - Maszkowo
114026G	1+955	2+720	3	765	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Maszkowo - Kwakowo
114026G	2+720	3+294	6	574	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kwakowo
114027G	0+000	0+561	5,2	561	Dobry	Betonowa	Sierakowo Słupskie
114028G	0+000	0+387	-	387	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kończewo
114029G	0+000	0+800	3,5	800	Zadowolający	Płyty betonowe	Widzino
114029G	0+800	3+500	6	2700	Brak oceny	Grunt rodzimy	Widzino
114029SG	0+000	0+381	2,6	381	Zły	Mineralno bitumiczna	Widzino
114030G	0+000	1+379	5	1379	Dobry	Mineralno bitumiczna	Bolesławice - Widzino
114030G	1+379	2+451	3,5	1072	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Widzino
114030G	2+451	2+804	5	353	Dobry	Mineralno bitumiczna	Widzino
114031G	0+000	0+230	5,5	230	Dobry	Kostka kamienna	Sycewice

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114031G	0+230	0+337	5,5	107	Zadowalający	Mineralno bitumiczna	Sycewice
114032G	0+000	0+881	4,5	881	Dobry	Kostka betonowa	Łosino
114032G	0+881	1+575	4,5	694	Brak oceny	Grunt rodzimy	Łosino
114032TG	0+000	0+259	4	259	Dobry	Kostka betonowa	Łosino
114033G	0+000	0+300	2,5	300	Zadowalający	Płyty betonowe	Lubuń
114033G	0+300	0+475	2	175	Brak oceny	Grunt rodzimy	Lubuń
114033G	0+475	2+413	2	1938	Brak oceny	Grunt rodzimy	Lubuń
114034G	0+000	0+240	6	240	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Łosino
114034G	0+240	1+286	4,5	1046	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114035G	0+000	0+600	4,5	600	Dobry	Betonowa	Kruszyna
114035G	0+600	1+277	4,5	677	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kruszyna - Komiłowo
114035G	1+277	2+217	4	940	Dobry	Betonowa	Komiłowo
114035G	2+217	2+927	2	710	Brak oceny	Grunt rodzimy	Komiłowo - Żelkówko
114035SG	0+000	0+226	-	226	Zły	Żwirowa	Komiłowo
114036G	0+000	4+376	2	4376	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kruszyna - Żelkówko
114037G	0+000	0+495	4,6	495	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Łosino
114038G	0+000	0+165	4	165	Dobry	Betonowa	Komorczyn
114039G	0+000	4+590	2,8	4590	Brak oceny	Grunt rodzimy	Wrząca - Kuleszewo
114040G	0+000	0+267	4,5	267	Dobry	Kostka betonowa	Kończewo
14040SG	0+000	0+219	4,5	219	Dobry	Kostka betonowa	
114041G	0+000	0+146	4,5	146	Dobry	Kostka betonowa	Kończewo
114042G	0+000	0+215	4	215	Zadowalający	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114043G	0+000	1+359	6	1359	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114043SG	0+000	0+102	6	102	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114044G	0+000	0+210	2,5	210	Zły	Prefabrykaty betonowe	Reblino
114044G	0+210	0+535	2	325	Brak oceny	Grunt rodzimy	Reblino
114044SG	0+000	0+165	-	165	Brak oceny	Brak	Reblino
114045G	0+000	1+225	2,5	1225	Brak oceny	Grunt rodzimy	Lubuń
114046G	0+000	0+331	4	331	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Runowo Sławieńskie
114047G	0+000	0+575	3,3	575	Zadowalający	Bruk polny/KK	Żelkówko
114047G	0+575	2+723	2	2148	Brak oceny	Grunt rodzimy	Żelkówko

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114048G	0+000	0+025	4,5	25	Dobry	Betonowa	Komorczyn
114048G	0+025	0+485	2,5	460	Zadawalający	Płyty betonowe	Komorczyn
114048G	0+485	2+320	3	1835	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Komorczyn
114049G	0+000	0+824	2,5	824	Zadawalający	Płyty betonowe	Komorczyn
114050G	0+000	3+234	2	3234	Brak oceny	Grunt rodzimy	Zagórki - Lulemino
114050G	3+234	3+716	5	482	Dobry	Kostka betonowa	Lulemino
114051G	0+000	1+300	2	1300	Brak oceny	Grunt rodzimy	Sierakowo Słupskie
114051G	1+300	2+220	2,8	920	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Sierakowo Słupskie - Zajączkowo
114052G	0+000	0+193	3	193	Zadawalający	Płyty betonowe	Bolesławice
114052G	0+193	0+389	2,8	196	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Bolesławice
114053G	0+000	0+700	2	700	Brak oceny	Grunt rodzimy	Bolesławice
114053G	0+700	1+521	6	821	Dobry	Mineralno bitumiczna	Bolesławice
114054G	0+000	1+409	5,5	1409	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Widzino
114055G	0+000	0+503	5	503	Dobry	Kostka betonowa	Bolesławice
114056G	0+000	0+298	5	298	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Bolesławice
114057G	0+000	0+173	5	173	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Bolesławice
114058G	0+000	0+253	3	253	Zadawalający	Płyty betonowe	Bolesławice
114059G	0+000	0+603	3	603	Zadawalający	Płyty betonowe	Bolesławice
114059SG	0+000	0+172	-	172	Zadawalający	Prefabrykaty betonowe	Bolesławice
114059TG	0+000	0+028	-	28	Brak oceny	Grunt rodzimy	Bolesławice
114060G	0+000	0+460	2,5	460	Zadawalający	Płyty betonowe	Bolesławice
114061G	0+000	0+201	3	201	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Bolesławice
114062G	0+000	0+241	5	241	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114063G	0+000	0+196	5	196	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114064G	0+000	0+166	5	166	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114065G	0+000	0+304	3,5	304	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114066G	0+000	0+199	5	199	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114067G	0+000	0+351	4,5	351	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114068G	0+000	0+091	5,5	91	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114069G	0+000	0+126	5	126	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114070G	0+000	0+299	5	299	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114071G	0+000	0+658	4,8	658	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114072G	0+000	0+160	5	160	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114072G	0+160	0+420	3,2	260	Dobry	Betonowa	Kobylnica
114072G	0+420	0+476	5	56	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114073G	0+000	0+189	3,2	189	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114074G	0+000	0+505	5	505	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114074SG	0+000	0+263	5	263	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114074TG	0+000	0+126	5	126	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114075G	0+000	0+409	6	409	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114075SG	0+000	0+472	6	472	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114075TG	0+000	0+087	-	87	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114076G	0+000	0+395	3,5	395	Zadowolający	Płyty betonowe	Kobylnica
114077G	0+000	0+239	4,8	239	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114077SG	0+000	0+171	4	171	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114078G	0+000	0+649	6	649	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114079G	0+000	0+250	3,5	250	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114080G	0+000	0+166	4	166	Zadowolający	Prefabrykaty betonowe	Kobylnica
114080G	0+166	0+652	2	486	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114080G	0+652	0+872	2,5	220	Zadowolający	Prefabrykaty betonowe	Kobylnica
114080G	0+872	1+178	1,5	306	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114081G	0+000	0+240	3	240	Zadowolający	Żwirowa	Kobylnica
114081G	0+240	0+349	0	109	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114082G	0+000	0+210	6	210	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114082G	0+210	1+315	6	1105	Zły	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114082SG	0+000	0+118	-	118	Zadowolający	Prefabrykaty betonowe	Kobylnica
114084G	0+000	0+508	3,5	508	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114084G	0+508	0+643	4	135	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114084SG	0+000	0+156	-	156	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114085G	0+000	0+550	3,5	550	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114085SG	0+000	0+270	3,5	270	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114086G	0+000	0+080	5	80	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114086G	0+080	0+260	3,5	180	Zadowolający	Betonowa	Kobylnica
114086G	0+260	0+450	2,3	190	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114087G	0+000	0+900	3	900	Dobry	Betonowa	Kobylnica
114087G	0+900	1+180	3	280	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114087G	1+180	1+289	4	109	Zadawalający	Prefabrykaty betonowe	Kobylnica
114088G	0+000	0+308	4	308	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114088G	0+308	1+040	2,5	732	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114088SG	0+000	0+112	4	112	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114088TG	0+000	0+114	4	114	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114088UG	0+000	0+114	4	114	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114089G	0+000	0+236	4	236	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114090G	0+000	0+241	4	241	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114091G	0+000	0+258	4	258	Dobry	Betonowa	Kobylnica
114091G	0+258	0+408	3,5	150	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114092G	0+000	0+522	4	522	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114093G	0+000	0+169	2,6	169	Dobry	Betonowa	Kobylnica
114093G	0+169	0+277	3	108	Zły	Płyty betonowe	Kobylnica
114093G	0+277	0+425	3	148	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114093G	0+425	0+603	2	178	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114094G	0+000	0+020	4,5	20	Zadawalający	Prefabrykaty betonowe	Kobylnica
114094G	0+020	0+157	4	137	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114094SG	0+000	0+034	-	34	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114094TG	0+000	0+041	-	41	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114095G	0+000	0+150	3,8	150	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114095G	0+150	0+300	2	150	Zadawalający	Ciąg pieszy	Kobylnica
114095G	0+300	0+517	3,5	217	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114096G	0+000	0+272	3,5	272	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114097G	0+000	0+280	3	280	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114097SG	0+000	0+090	2,5	90	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114098G	0+000	0+707	3	707	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114099G	0+000	0+512	3	512	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114100G	0+000	0+272	3	272	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114101G	0+000	0+050	2	50	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114101G	0+050	0+330	3	280	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114101G	0+330	1+390	2	1060	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114102G	0+000	0+285	5	285	Dobry	Kostka betonowa	Kwakowo
114102SG	0+000	0+041	4	41	Dobry	Kostka betonowa	Kwakowo
114103G	0+000	0+163	2,5	163	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kwakowo
114104G	0+000	0+220	3	220	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kwakowo
114104G	0+220	0+655	2	435	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kwakowo
114104SG	0+000	0+330	-	330	Brak oceny	Brak	Kwakowo
114105G	0+000	2+145	3	2145	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114106G	0+000	0+260	3	260	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114107G	0+000	0+210	3	210	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114108G	0+000	0+292	3	292	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114109G	0+000	0+500	3	500	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114110G	0+000	0+810	3	810	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114110G	0+810	0+983	2	173	Brak oceny	Grunt rodzimy	Łosino
114111G	0+000	0+225	4,2	225	Dobry	Betonowa	Łosino
114111G	0+225	0+501	3	276	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114112G	0+000	0+498	5	498	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Łosino

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114113G	0+000	0+230	3	230	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114114G	0+000	0+377	2	377	Brak oceny	Grunt rodzimy	Płaszewo
114115G	0+000	0+932	2	932	Brak oceny	Grunt rodzimy	Płaszewo
114116G	0+000	0+137	3	137	Zadawalający	Płyty betonowe	Płaszewo
114116G	0+137	0+197	3	60	Zły	Żwirowo - tłuczniowa	Płaszewo
114117G	0+000	0+262	4,6	262	Dobry	Mineralno bitumiczna	Reblino
114117SG	0+000	0+204	4,6	204	Dobry	Mineralno bitumiczna	Reblino
114117TG	0+000	0+382	4,6	382	Brak oceny	Grunt rodzimy	Reblino
114117UG	0+000	0+067	4,6	67	Dobry	Mineralno bitumiczna	Reblino
114118G	0+000	2+059	2	2059	Brak oceny	Grunt rodzimy	Runowo Sławieńskie
114119G	0+000	0+200	5	200	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Słonowice
114119G	0+200	1+000	3,6	800	Dobry	Betonowa	Słonowice
114119G	1+000	3+664	3	2664	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Słonowice - Kończewo
114120G	0+000	0+299	4,2	299	Bardzo zły	Mineralno bitumiczna	Sycewice
114121G	0+000	0+436	5,5	436	Zły	Mineralno bitumiczna	Sycewice
114121SG	0+000	0+110	-	110	Zły	Prefabrykaty betonowe	Sycewice
114121TG	0+000	0+027	-	27	Zły	Mineralno bitumiczna	Sycewice
114122G	0+000	0+130	6	130	Zadawalający	Mineralno bitumiczna	Sycewice
114122G	0+130	0+407	6	277	Zadawalający	Płyty betonowe	Sycewice
114123G	0+000	0+246	6	246	Zadawalający	Płyty betonowe	Sycewice
114123SG	0+000	0+051	-	51	Zły	Prefabrykaty betonowe	Sycewice
114123TG	0+000	0+107	-	107	Zły	Prefabrykaty betonowe	Sycewice
114123UG	0+000	0+077	-	77	Zły	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice
114124G	0+000	0+955	3	955	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice
114125G	0+000	0+350	4	350	Zadawalający	Płyty betonowe	Sycewice
114125G	0+350	0+439	3,5	89	Zadawalający	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114126G	0+000	0+065	4,5	65	Dobry	Kostka betonowa	Sycewice
114126G	0+065	0+351	4	286	Zadowolający	Płyty betonowe	Sycewice
114127G	0+000	0+213	3	213	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice
114128G	0+000	0+893	6	893	Zadowolający	Płyty betonowe	Sycewice
114129G	0+000	0+442	2,2	442	Zły	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice
114130G	0+000	0+200	2,2	200	Dobry	Betonowa	Widzino
114130G	0+200	0+327	2	127	Brak oceny	Grunt rodzimy	Widzino
114131G	0+000	0+097	4	97	Dobry	Kostka betonowa	Widzino
114131G	0+097	0+418	3	321	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Widzino
114131G	0+418	0+692	3,5	274	Dobry	Betonowa	Widzino
114132G	0+000	0+658	5	658	Dobry	Mineralno bitumiczna	Widzino
114133G	0+000	0+224	3,3	224	Zadowolający	Betonowa	Widzino
114134G	0+000	0+255	4	255	Zadowolający	Bruk polny	Żelki
114134G	0+255	1+220	2	965	Brak oceny	Grunt rodzimy	Żelki - Żelkówko
114134SG	0+000	0+102	-	102	Zły	Bruk polny	Żelki
114135G	0+000	1+803	2,4	1803	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Żelki - Żelkówko
114136G	0+000	2+237	5,5	2237	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114137G	0+000	0+826	6	826	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114138G	0+000	0+096	3	96	Dobry	Mineralno bitumiczna/KK	Kobylnica
114139G	0+000	0+332	2,5	332	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114140G	0+000	0+170	3	170	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114141G	0+000	0+269	3,5	269	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114142G	0+000	0+162	3	162	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114144G	0+000	1+531	2	1531	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kuleszewo
114145G	0+000	1+050	2	1050	Brak oceny	Grunt rodzimy	Łosino
114146G	0+000	0+665	2	665	Brak oceny	Grunt rodzimy	Łosino
114147G	0+000	0+197	3	197	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114148G	0+000	0+236	3	236	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114149G	0+000	0+240	3	240	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice
114149G	0+240	0+276	2,5	36	Brak oceny	Grunt rodzimy	Sycewice
114150G	0+000	0+130	6	130	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114150G	0+130	0+159	6,5	29	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114150SG	0+000	0+096	-	96	Zadowalający	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114151G	0+000	0+519	4,5	519	Zły	Płyty betonowe	Kobylnica
114152G	0+000	0+060	4,5	60	Zły	Płyty betonowe	Kobylnica
114152G	0+060	0+300	4	240	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114153G	0+000	0+211	3	211	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114154G	0+000	0+253	5	253	Dobry	Kostka betonowa	Bolesławice
114155G	0+000	0+450	3	450	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114156G	0+000	0+387	3,5	387	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114157G	0+000	0+410	3	410	Zadowalający	Żwirowo - tłuczniowa	Łosino
114158G	0+000	0+444	4,5	444	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Bolesławice
114158SG	0+000	0+108	4,5	108	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Bolesławice
114159G	0+000	0+135	2,5	135	Zadowalający	Płyty betonowe	Bolesławice
114159G	0+135	0+845	2,5	710	Brak oceny	Grunt rodzimy	Bolesławice
114161G	0+000	0+916	-	916	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114162G	0+000	0+110	5	110	Bardzo zły	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114162G	0+110	0+137	6	27	Zły	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114162G	0+137	0+212	6	75	Zły	Płyty betonowe	Kobylnica
114163G	0+000	0+245	4	245	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Bolesławice
114164G	0+000	0+247	5	247	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Bolesławice
114165G	0+000	0+110	2,5	110	Zły	Płyty betonowe	Zajączkowo
114165G	0+110	0+200	-	90	Brak oceny	Grunt rodzimy	Zajączkowo
114166G	0+000	2+235	2	2235	Brak oceny	Grunt rodzimy	Zagórki
114167G	0+000	0+476	3	476	Dobry	Betonowa	Zagórki
114168G	0+000	2+390	2	2390	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kończewo
114168G	2+390	2+634	4,5	244	Dobry	Kostka betonowa	Kończewo

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114169G	0+000	0+157	2,2	157	Brak oceny	Grunt rodzimy	Słonowice - Kończewo
114170G	0+000	1+035	2	1035	Brak oceny	Grunt rodzimy	Widzino
114171G	0+000	0+570	2	570	Brak oceny	Grunt rodzimy	Widzino
114172G	0+000	0+727	2	727	Brak oceny	Grunt rodzimy	Widzino
114173G	0+000	0+612	2	612	Brak oceny	Grunt rodzimy	Widzino
114174G	0+000	0+162	3,5	162	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica
114175G	0+000	0+321	5,5	321	Dobry	Mineralno bitumiczna	Bolesławice
114175G	0+321	0+471	4	150	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Bolesławice
114176G	0+000	0+045	6	45	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Zajączkowo
114176G	0+045	0+130	3,5	85	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Zajączkowo
114176G	0+130	0+153	-	23	Brak oceny	Grunt rodzimy	Zajączkowo
114177G	0+000	0+423	5	423	Dobry	Betonowa	Łosino
114178G	0+000	0+136	-	136	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114178G	0+136	0+415	-	279	Bardzo dobry	Betonowa	Kobylnica
114178SG	0+090	0+080	3	80	Dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114178TG	0+000	0+090	3,2	90	Dobry	Betonowa	Kobylnica
114178UG	0+000	0+083	-	83	Brak oceny	Brak	Kobylnica
114178WG	0+000	0+090	3	90	Dobry	Płyty betonowe	Kobylnica
114178YG	0+000	0+103	-	103	Bardzo dobry	Brak	Kobylnica
114179G	0+000	0+240	4,5	240	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114180G	0+000	0+265	5	265	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114181G	0+000	0+200	-	200	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114182G	0+000	0+230	4,2	230	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114183G	0+000	0+081	5,5	81	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114184G	0+000	0+104	4	104	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114185G	0+000	0+149	5	149	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114186G	0+000	0+148	5	148	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114187G	0+000	0+143	5	143	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114188G	0+000	0+063	4,5	63	Zadowolający	Mineralno bitumiczna/Płyta betonowa	Kobylnica
114189G	0+000	0+120	3,5	120	Dobry	Mineralno bitumiczna	Kobylnica
114189G	0+120	0+430	3	310	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Kobylnica

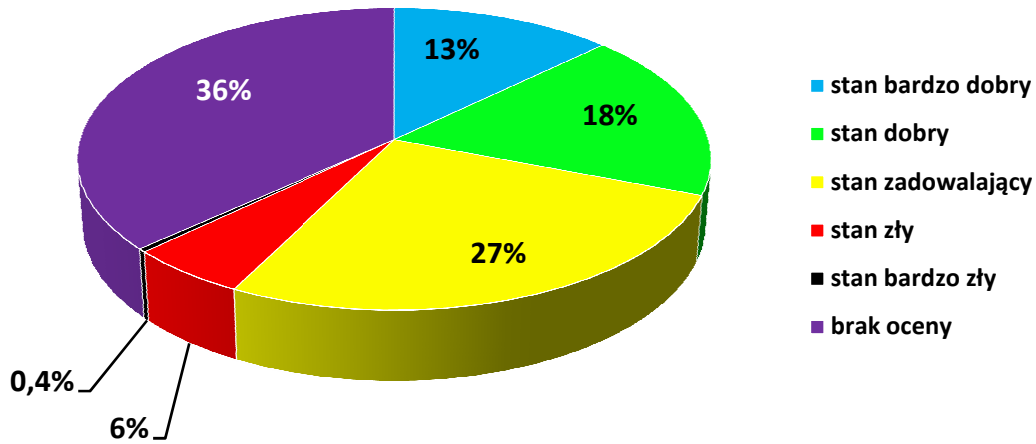
Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114189G	0+430	0+460	2	30	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114190G	0+000	0+233	5	233	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190RG	0+000	0+075	5	75	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190SG	0+000	0+078	5	78	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190TG	0+000	0+068	5	68	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190UG	0+000	0+075	5	75	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190WG	0+000	0+064	5	64	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190XG	0+000	0+057	5	57	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190YG	0+000	0+076	5	76	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114190ZG	0+000	0+050	5	50	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114191G	0+000	0+605	3	605	Zły	Płyty betonowe	Bolesławice
114191SG	0+000	0+026	-	26	Brak oceny	Brak	Bolesławice
114191TG	0+000	0+041	-	41	Brak oceny	Brak	Bolesławice
114191UG	0+000	0+055	-	55	Brak oceny	Brak	Bolesławice
114191WG	0+000	0+058	-	58	Brak oceny	Brak	Bolesławice
114191YG	0+000	0+060	-	60	Brak oceny	Brak	Bolesławice
114191ZG	0+000	0+060	-	60	Brak oceny	Brak	Bolesławice
114192G	0+000	0+254	2	254	Brak oceny	Grunt rodzimy	Bolesławice
114193G	0+000	0+210	5	210	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Bolesławice
114193G	0+210	0+922	3	712	Brak oceny	Grunt rodzimy	Bolesławice
114194G	0+000	0+225	4	225	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Bolesławice
114195G	0+000	0+973	2	973	Brak oceny	Grunt rodzimy	Reblinko - Reblino
114196G	0+000	0+229	3,8	229	Dobry	Betonowa	Zajączkowo
114197G	0+000	0+099	2	99	Brak oceny	Grunt rodzimy	Płaszewo
114198G	0+000	0+045	2	45	Brak oceny	Grunt rodzimy	Płaszewo
114199G	0+000	0+057	2	57	Brak oceny	Grunt rodzimy	Płaszewo
114200G	0+000	0+161	4	161	Dobry	Mineralno bitumiczna	Płaszewo
114200G	0+161	1+611	3,2	1450	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Płaszewo
114201G	0+000	1+249	3	1249	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Płaszewo
114202G	0+000	0+213	3	213	Zadowolający	Żwirowo - tłuczniowa	Płaszewo
114203G	0+000	0+010	5,5	10	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Płaszewo
114204G	0+000	0+185	5	185	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
114205G	0+000	0+260	2	260	Brak oceny	Grunt rodzimy	Kobylnica
114206G	0+000	1+401	2,5	1401	Brak oceny	Grunt rodzimy	Łosino
114207G	0+000	0+572	2	572	Zadowolający	Kostka betonowa	Dobrzęcino - Słonowice

Numer drogi	Km początkowy	Km końcowy	Szerokość [m]	Długość [m]	Stan techniczny	Typ nawierzchni	Lokalizacja
114208G	0+000	0+073	2	73	Brak oceny	Grunt rodzimy	Ciechomice
114209G	0+000	1+194	14	1194	Dobry	Mineralno bitumiczna	Bolesławice - Kobylnica
114210G	0+000	1+1415	11	1415	Bardzo dobry	Mineralno bitumiczna	Bolesławice
114211G	0+000	0+759	-	759	Brak oceny	Brak	Sycewice
114212G	0+000	0+722	-	722	Brak oceny	Brak	Sycewice
114213G	0+000	0+083	-	83	Zły	Żwirowo - tłuczniowa	Sycewice
114213G	0+083	0+236	-	153	Brak oceny	Grunt rodzimy	Sycewice
114214G	0+000	0+201	-	201	Brak oceny	Brak	Sycewice
114215G	0+000	0+321	-	321	Brak oceny	Brak	Sycewice
114216G	0+000	0+251	-	251	Brak oceny	Brak	Sycewice
1G	0+000	0+106	-	106	Bardzo dobry	Kostka betonowa	Kobylnica
2G	0+000	0+122	-	122	Zadowolający	Mineralno bitumiczna	Wrząca
2G	0+122	0+322	-	200	Zły	Brak polny	Wrząca
Suma				162586			

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych UG Kobylnica (stan na 2021r.)

Na obszarze Gminy Kobylnica 13% dróg gminnych znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym (21,518 km). Dobry i zadowolający stan techniczny, posiada odpowiednio 18% (29,235 km) i 27% (43,203 km). W stanie złym jest ok 6% dróg, co stanowi długość 8,800 km. Drogi posiadające stan bardzo zły to 0,4 % i odpowiada on 0,589 km. Pozostałe 36% (59,241 km) to drogi, które posiadają nawierzchnię gruntową lub nie zostały poddane kontroli okresowej (ryc.7).

Ryc. 7. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica

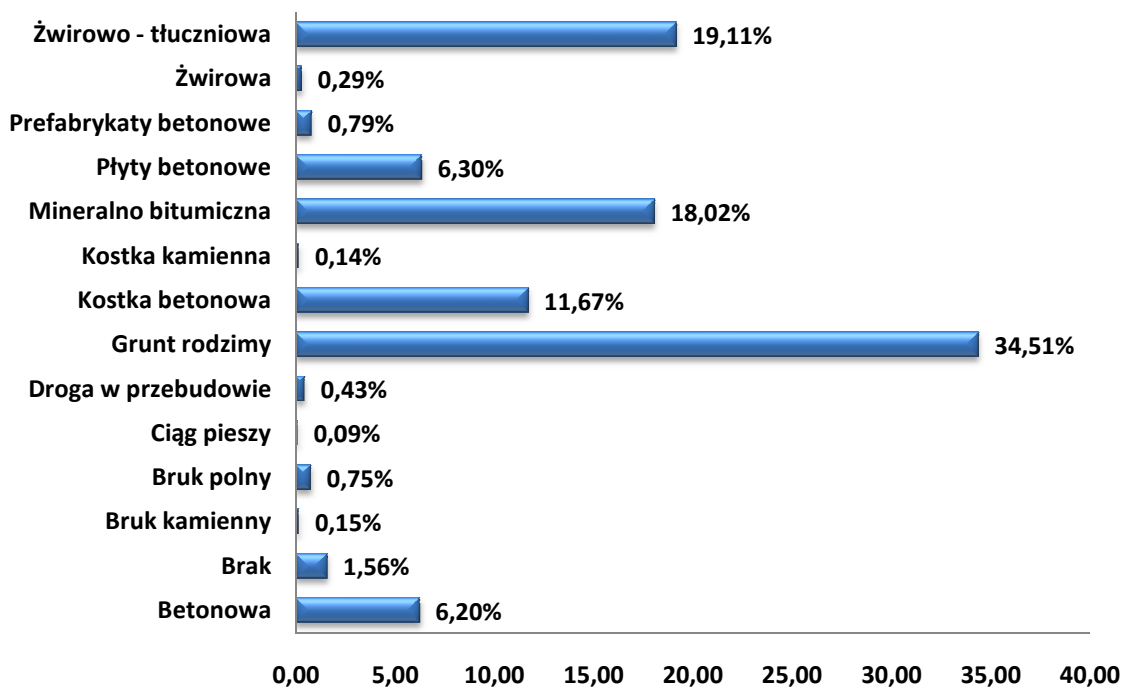


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych UG Kobylnica (stan na 26.11.2021r.)

Wyniki przeprowadzonej kontroli okresowej stanu technicznego dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica wykazały, że ok 31% dróg gminnych znajduje się w stanie bardzo dobrym i dobrym. Są to drogi na których nawierzchni nie występują uszkodzenia. Nie wymagają one prowadzenia prac naprawczych. Pozostała część dróg gminnych wymaga w chwili obecnej przeprowadzenia remontu bądź wzmocnienia, a te drogi, które posiadają nawierzchnię w złym i bardzo złym stanie technicznym, natychmiastowych działań związanych z poprawą jej parametrów technicznych.

Wśród dróg gminnych najwyższy odsetek stanowią drogi o nawierzchni gruntowej - ok. 35%. Duża część dróg na terenie Gminy Kobylnica posiada nawierzchnię bitumiczną - ok. 19%, nawierzchnię żwirowo - tłuczniową - ok. 20% i nawierzchnię z kostki betonowej - ok. 12% dróg gminnych (ryc.8).

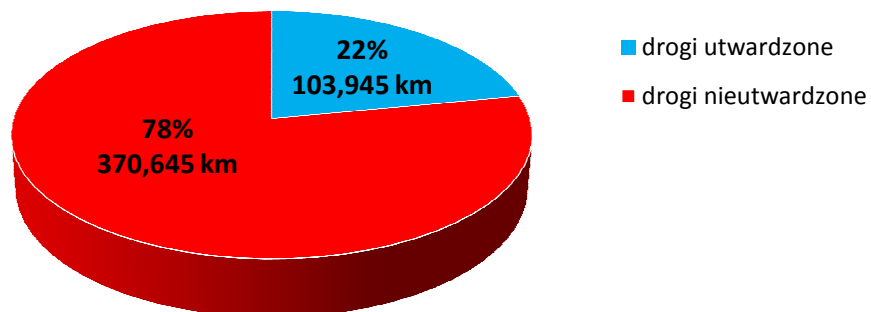
Ryc. 8. Rodzaje nawierzchni dróg gminnych na podstawie kontroli okresowej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych UG Kobylnica (stan na 26.11.2021r.)

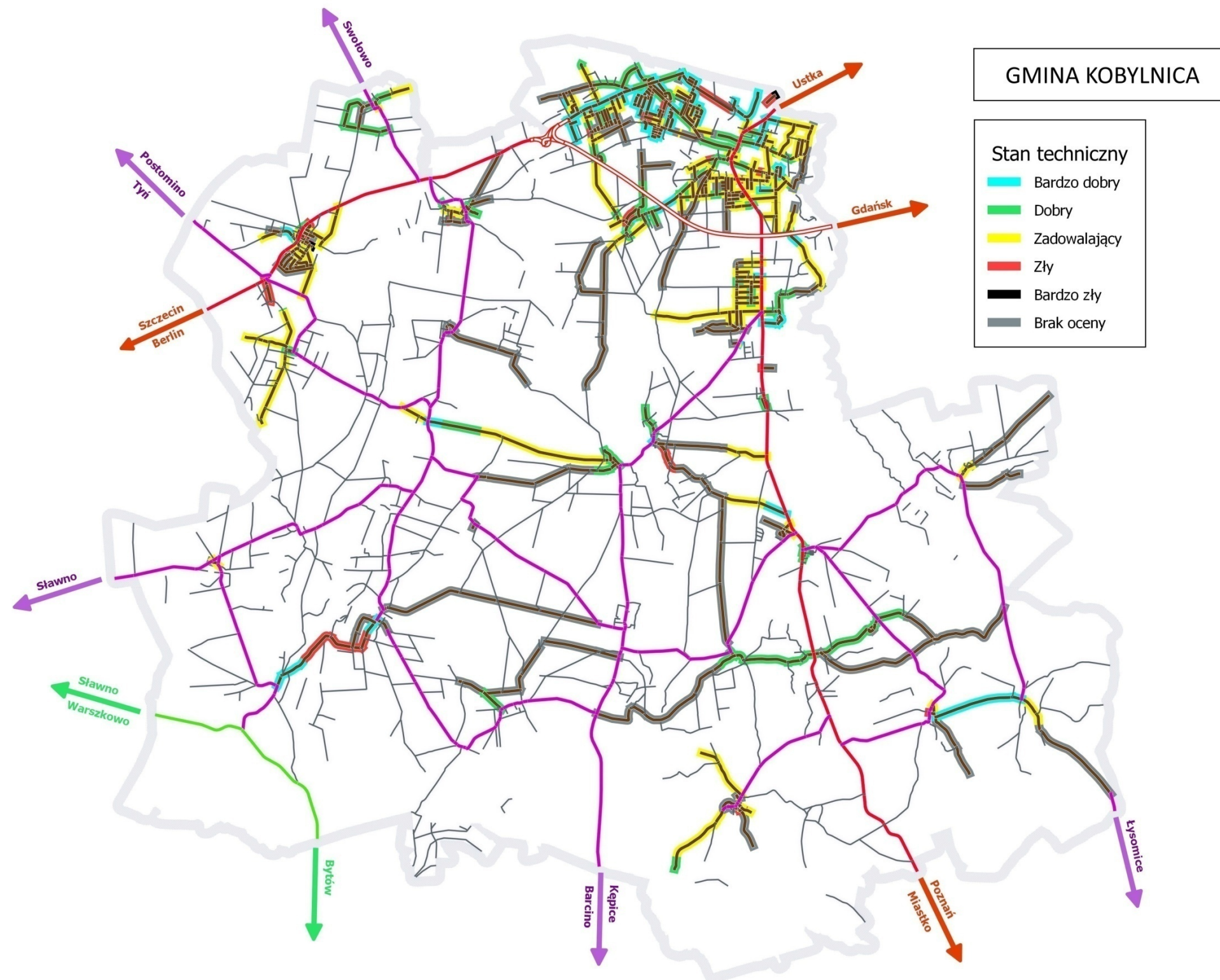
Długości dróg utwardzonych w sieci dróg gminnych i wewnętrznych wynosi 22% w stosunku do łącznej długości dróg gminnych i wewnętrznych na obszarze Gminy Kobylnica (474,930 km). Potwierdza to potrzebę poprawy infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kobylnica.

Ryc. 9. Rodzaje materiału nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych

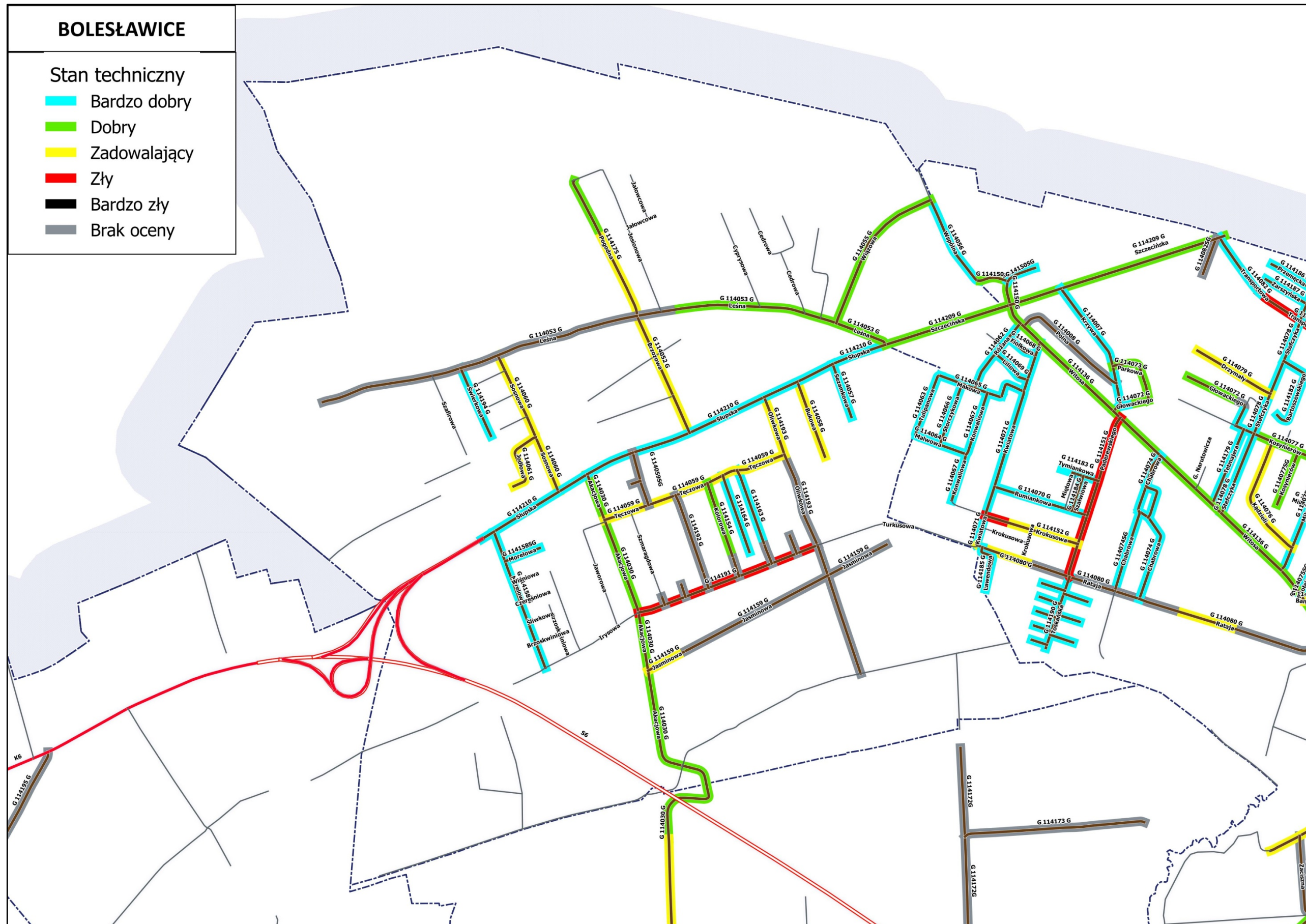


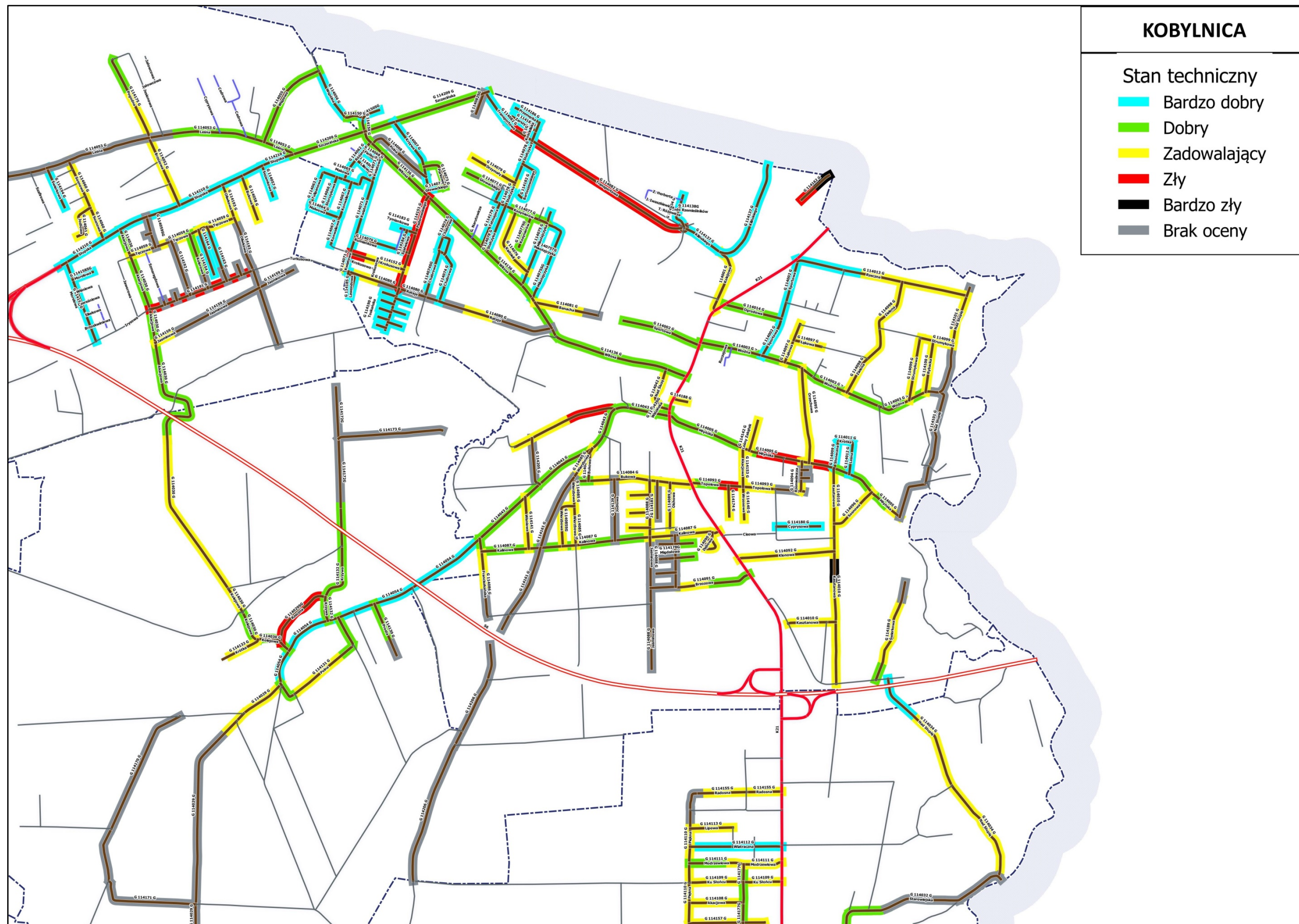
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych UG Kobylnica (stan na 26.11.2021r.)

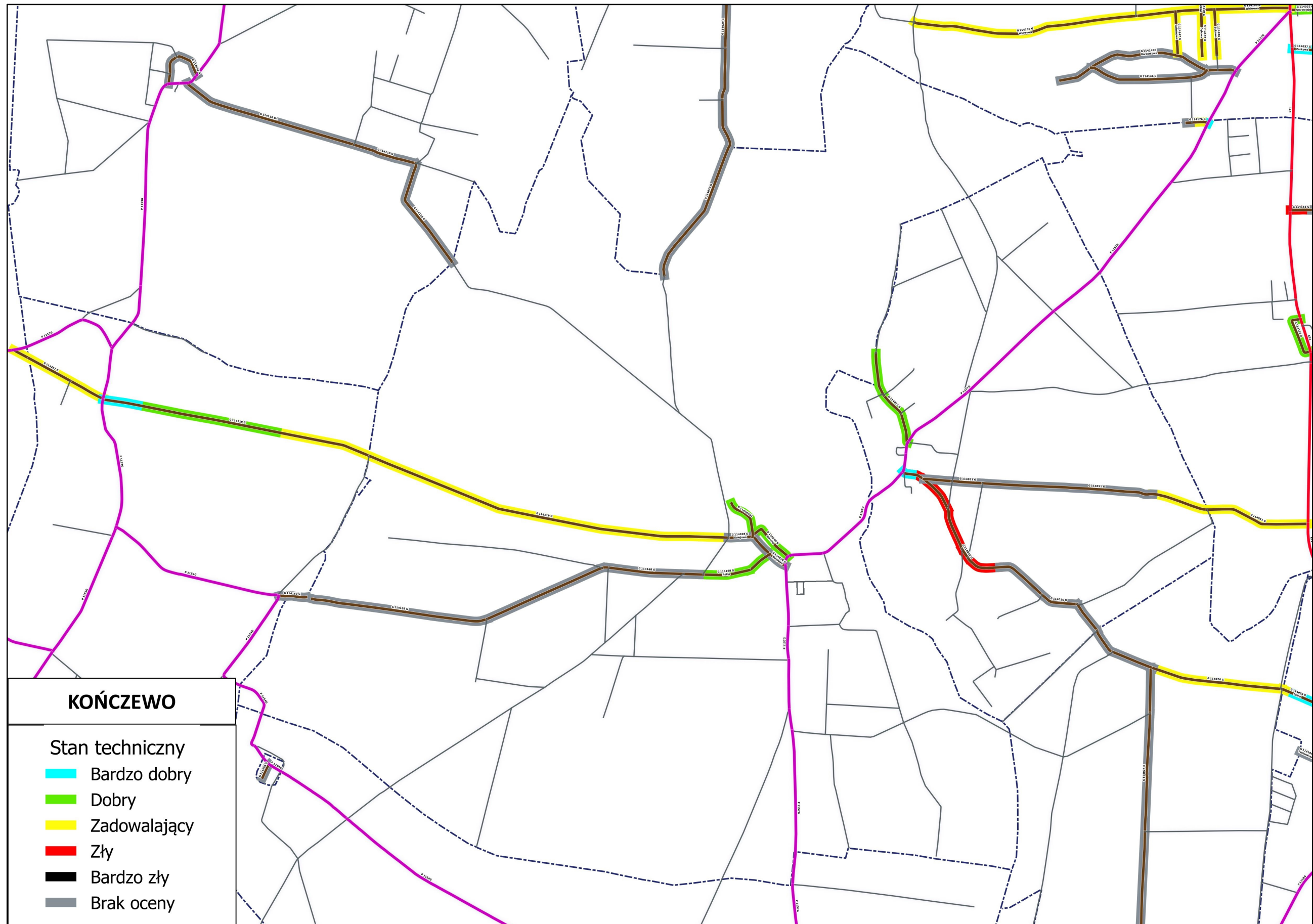
Ryc. 10. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica

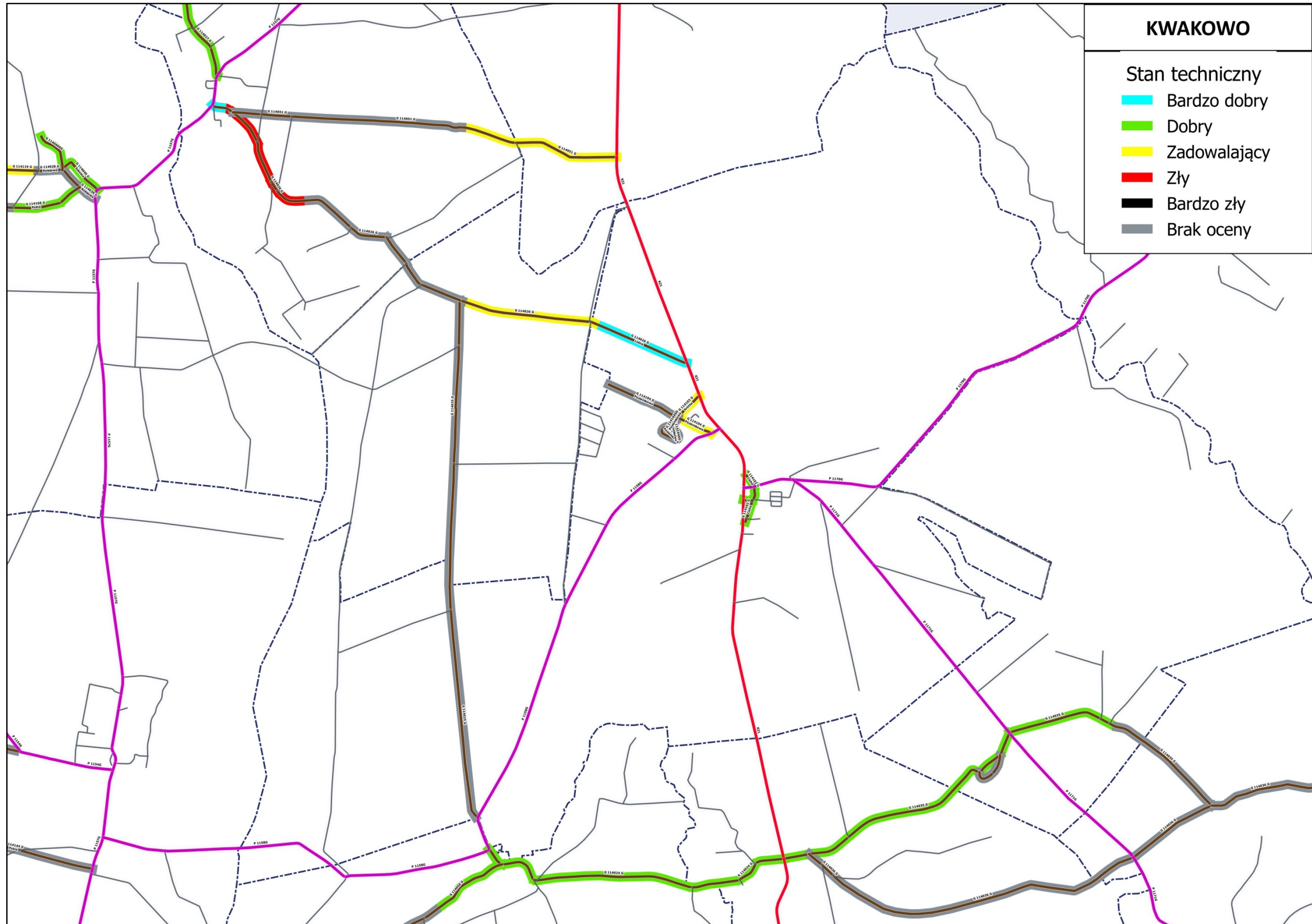


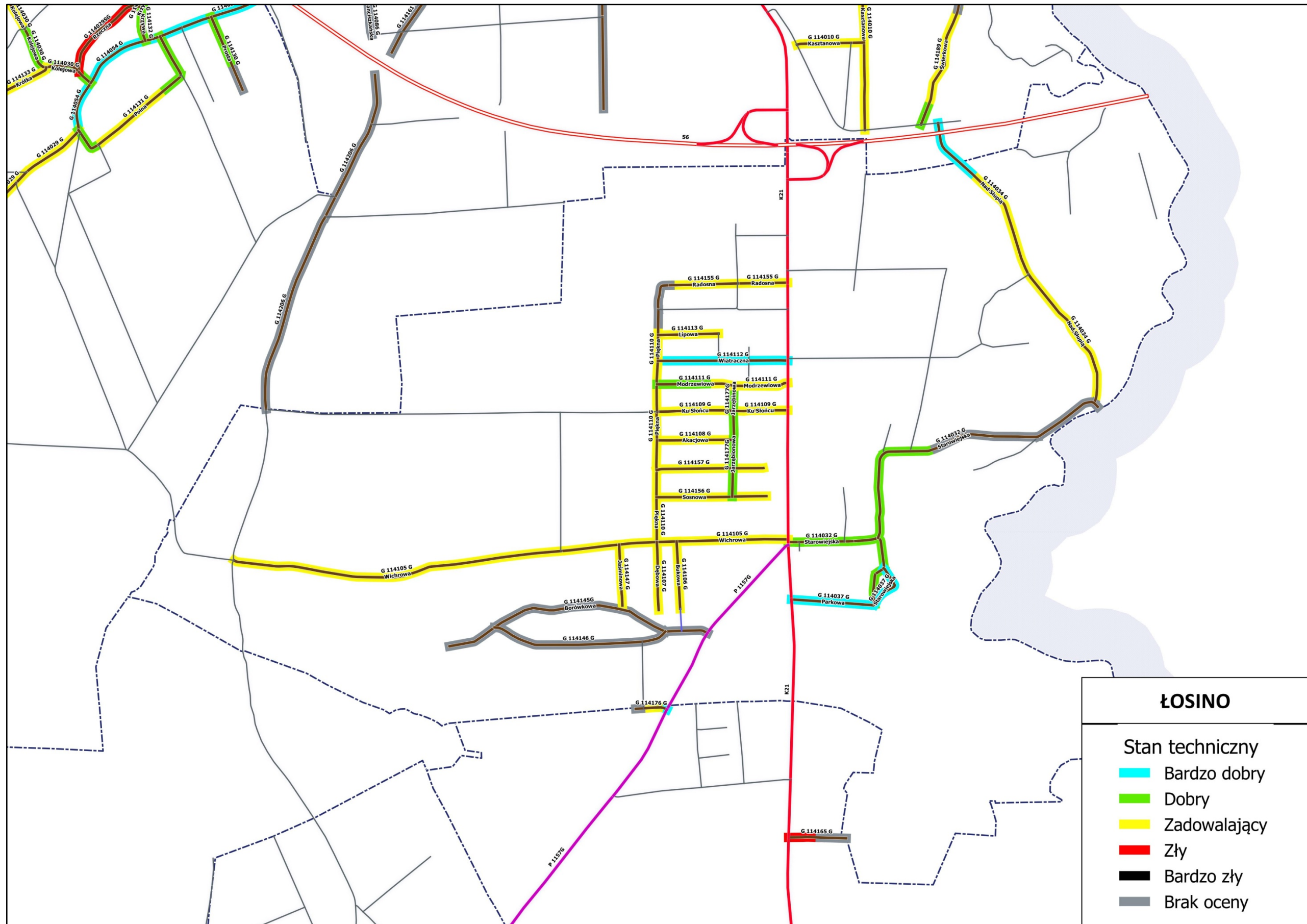
Źródło: Opracowanie własne na dzień 28.03.2022r.

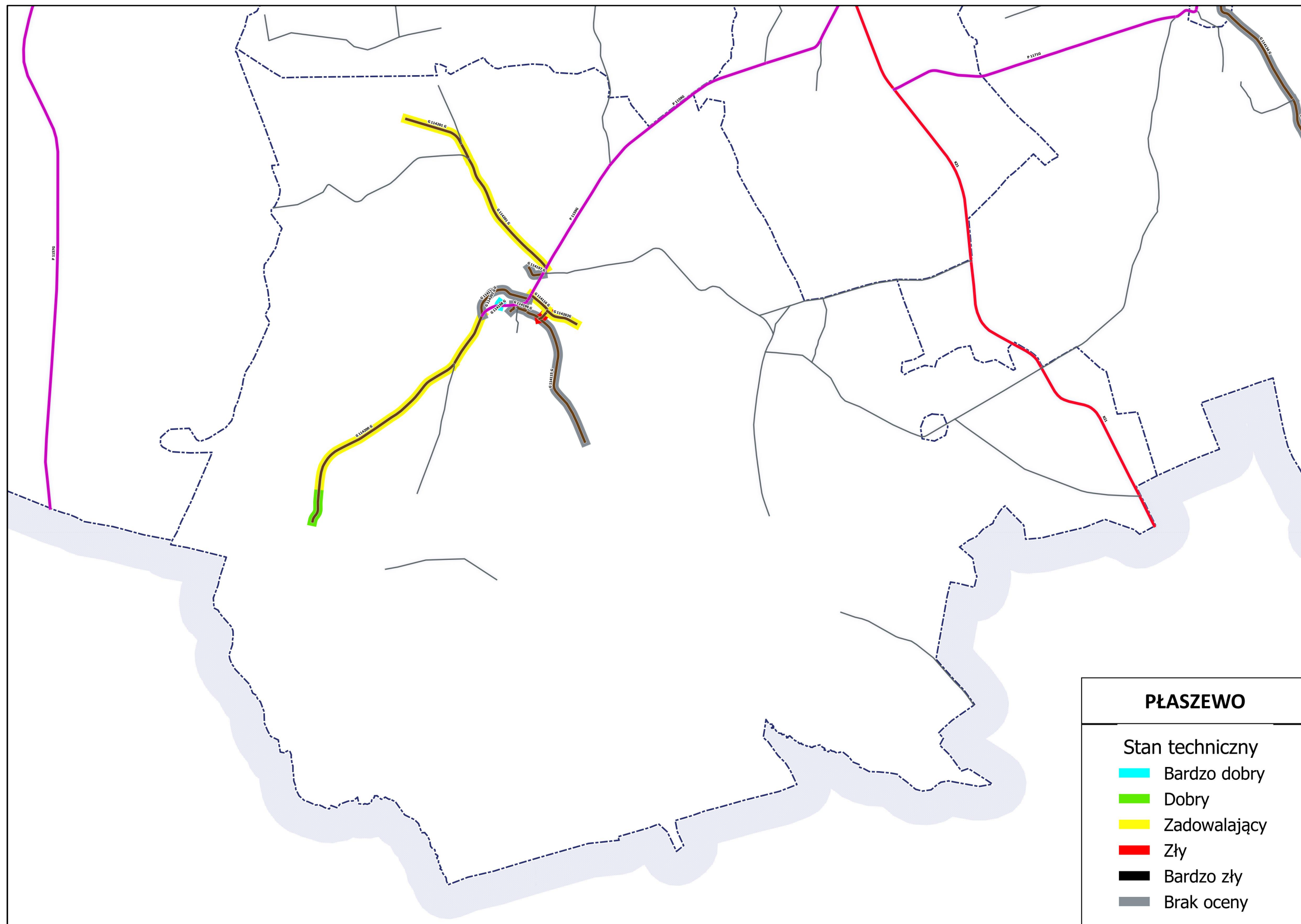


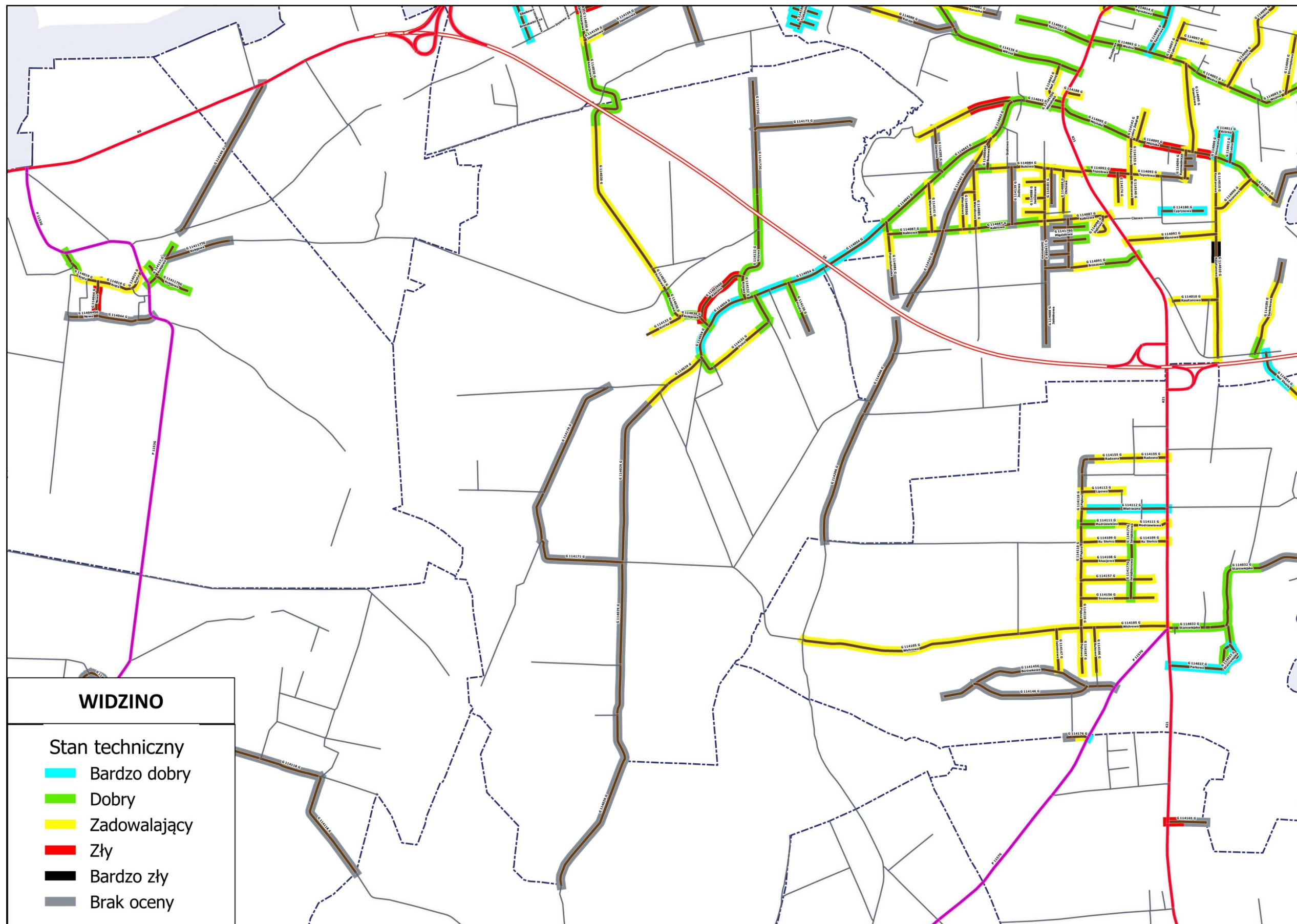












3.6. Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego

Z uwagi na postępujący rozwój sieci drogowej i rozwoju społeczno - gospodarczego, nastąpił znaczny wzrost transportu społecznego oraz towarowego, co wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu. Bardzo ważnym elementem systemu transportowego stało się bezpieczeństwo na drogach. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest dziedziną zajmującą się kształtowaniem właściwych warunków ruchu drogowego. Jednym z podstawowych elementów infrastruktury drogowej, który wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest prawidłowe, spełniające parametry techniczne oznakowanie – znaki pionowe i poziome. Znaki drogowe to również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, których zadaniem jest przekazywanie kierowcom określonych, zrozumiałych informacji. Posiadanie projektu stałej organizacji ruchu jest punktem wyjściowym do dbania o bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego monitorowanie czyli zagwarantowanie poprawnego działania podstawowej funkcji każdej drogi.

Dbając o bezpieczeństwo pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu jednostki samorządowe zarządzające drogami publicznymi podejmują szereg działań i zabiegów, do najważniejszych należą:

- budowa chodników dla pieszych,
- budowa ścieżek rowerowych,
- przebudowa skrzyżowań,
- korekty parametrów łuków poziomych i pionowych,
- zabezpieczenia i stabilizacja osuwisk,
- projekty organizacji ruchu,
- diagnostyka stanu nawierzchni.

3.6.1. Natężenie ruchu drogowego

W roku 2021 Gmina Kobylnica zleciła wykonanie pomiaru natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo - drogowych. Konieczność wykonania takich analiz wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744). Wyniki pomiaru natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo - drogowych przedstawia tab. 7.

Tab. 7. Natężenie ruchu drogowego na przejazdach kolejowo - drogowych na terenie Gminy Kobylnica.

Numer drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja	Numer punktu	Numer linii kolejowej	Kat. Przejazdu	SDR
114082G	ul. Kolejowa/ ul. Kilińskiego	Kobylnica	p01	202	A	2198
114136G	ul. Witosa	Kobylnica	p02	202	A	5306
114131G	ul. Krzywa	Widzino	p03	202	D	3
114030G	ul. Akacyjna	Bolesławice	p04	202	C	140
	ul. Szkolna	Sycewice	p05	202	C	6
114124G	ul. Parkowa	Sycewice	p06	202	C	75
114166G	Reblino - Wrząca - Zbyszewo	Zbyszewo	p07	405	D	9
114039G	Kończewo - Słonowice/Słonowiczki	Słonowice	p08	405	D	4
114168G		Słonowice	p09	405	D	1
114119G		Słonowice	p10	405	D	41,5
114118G	ul. Kolejowa - Kończewo - Runowo	Runowo	p11	405	D	2
114171G	Widzino/Reblino - Kończewo - Runowo	Widzino	p12	405	D	2,5
114054G	ul. Główna	Widzino	p13	405	D	6
114030G	ul. Kolejowa	Widzino	p14	405	C	164
114132G	ul. Krzywa	Widzino	p15	405	D	43
114173G		Widzino	p16	405	D	3,5

Źródło: Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniach kolejowo - drogowych na terenie Gminy Kobylnica (stan na 04.2021r.)

Przeprowadzone pomiary i analizy wskazują, że najwyższe natężenie ruchu drogowego występuje na drogach gminnych w miejscowości Kobylnica.

3.6.2. Wypadki drogowe i miejsca krytyczne

W latach 2014 – 2021 na terenie Gminy Kobylnica doszło do 1674 zdarzeń drogowych, w których śmierć poniosło 16 osób, a 122 zostało rannych (tab. 8).

Tab. 8. Statystyka zdarzeń drogowych w gminie Kobylnica i powiecie Słupskim (bez miasta Słupsk) w latach 2014 - 2021

Zdarzenie	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat
2014	21	124	2	19	26	154	148	885
2015	4	95	0	8	11	127	40	896
2016	14	104	0	9	18	121	209	1032
2017	8	79	2	9	9	102	263	1140
2018	14	75	2	11	15	84	224	1139
2019	17	68	7	14	13	18	249	1191
2020	12	69	3	18	14	83	195	982
2021	12	67	0	8	16	78	244	1080
Suma	102	681	16	96	122	767	1572	8345

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SEWIK (stan na 28.03.2022r.)

Według danych uzyskanych z systemu SEWIK dotyczących zdarzeń drogowych na terenie Gminy Kobylnica - najwięcej kolizji i wypadków w latach 2020 -2021 odnotowano na drogach krajowych K6 i K21, a najmniej na drogach wewnętrznych.

3.7. Ocena istniejącego układu drogowego z uwzględnieniem problemów wymagających rozwiązania

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, drogi gminne w Gminie Kobylnica w znacznej części nie spełniają warunków dla żadnej klasy technicznej. Uniemożliwia to w sposób bezpieczny i zgodny z wymogami prawnymi ich użytkowanie. Minimalna szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych powinna wynosić 10 m, dla dróg

gminnych lokalnych – 12 m, a szerokość pasa ruchu nie powinna być węższa niż 2,5 metra (w wyjątkowych sytuacjach w terenie zabudowanym 2,25 metra).

W wyniku niewystarczających nakładów finansowych w stosunku do potrzeb przebudowy dróg gminnych, w celu zapewnienia wymaganych prawnie parametrów dróg, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Strategia Rozwoju Społeczno - Gospodarczego Gminy Kobylnica na lata 2021-2026 wskazuje, jako jedną z najsłabszych stron rozwoju Gminy zły stan części dróg i infrastruktury drogowej (szczególnie dróg osiedlowych, bocznych i dojazdowych): zły stan nawierzchni dróg, brak odwodnienia, niedostateczną liczbę chodników, brak miejsc postojowych i parkingów, a także korki i zatory w miejscowości Kobylnica i wysokie natężenie ruchu w miejscowościach Kobylnica i Bolesławice. W ramach PPP zostanie wybudowanych 830 punktów świetlnych na terenie Gminy Kobylnica. W celu poprawy sytuacji gmina Kobylnica przyjęła strategię dla budowy dróg : chodniki są budowane wzdłuż dróg zbiorczych i lokalnych, zaś pozostałe drogi dojazdowe są budowane jako ciągi pieszo- jezdne.

Dbanie o infrastrukturę drogową i wiążące się z tym zwiększenie nakładów na utrzymanie i budowę dróg jest niezbędnym warunkiem sprawnego rozwoju Gminy oraz poprawy życia mieszkańców.

Na kształtowanie sieci drogowej Gminy Kobylnica mają wpływ uwarunkowania zarówno wewnętrzne jak i zewnętrzne.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobylnica na kształtowanie sieci drogowej wpływają:

Ograniczenia zewnętrzne:

- braki w normatywach i stanie technicznym sieci drogowej, zwłaszcza na odcinkach dróg krajowych, drogi wojewódzkiej oraz ważniejszych dróg powiatowych,
- rosnące znaczenie transportu drogowego w przewozie ładunków (w tym także niebezpiecznych) nad kolejowym,
- przewóz towarów o przekroczonej nośności powodujący niszczenie dróg nieprzystosowanych do takich ciężarów,

- nieefektywność istniejącej sieci kolejowej, która ograniczając dostępność transportową stanowi barierę utrudniającą rozwój gospodarki i turystyki, co jest czynnikiem obniżającym jakość życia mieszkańców.

Ograniczenia wewnętrzne:

- zły stan nawierzchni dróg spowodowany wzmożonym ruchem i ograniczonymi nakładami finansowymi na ich modernizację,
- niezadowalający stan obiektów inżynierskich, zły stan mostów, wiaduktów, przepustów oraz przejazdów kolejowych,
- brak połączeń o zadowalającym standardzie, stanie nawierzchni i parametrach technicznych na kierunku wschód-zachód,
- niedostatecznie rozwinięte zaplecze techniczne motoryzacji, w zakresie stale rosnących potrzeb przewozów towarowych,
- brak ciągów pieszych i dróg rowerowych dla powiązań zewnętrznych i wewnętrznych.

Uwarunkowania zewnętrzne:

- atrakcyjne położenie komunikacyjne Gminy związane z przebiegiem ze wschodu na zachód drogi krajowej nr 6 o znaczeniu międzynarodowym E28, które zabezpiecza połączenie w pasie Polski Północnej, ma istotne znaczenie w rozwoju gospodarczym i turystycznym Gminy. Realizacja obwodnicy Słupska w ciągu drogi krajowej, planowanej jako ekspresowa S6, przebiegającej przez północne tereny gminy przyczyni się do aktywizacji terenów położonych w jej sąsiedztwie,
- bezpośrednie sąsiedztwo miasta Słupska jest ważnym aspektem położenia Gminy w kontekście potencjalnych możliwości rozwoju związanych z jego układem infrastruktury technicznej,
- droga krajowa nr 6 i nr 21 oraz linie kolejowe zapewniają bezpośrednią dostępność do szkół, zakładów pracy, usług ponadlokalnych w Słupsku (bezpośrednie sąsiedztwo), Trójmieście (130 km), a także w Koszalinie (60 km),

- droga krajowa nr 21 łącząca poprzez obszar Gminy południe Polski z terenami nadmorskimi (Ustka, Rowy, Smołdzino) stwarza możliwość promocji w aspekcie turystycznym,
- przebieg atrakcyjnych szlaków turystycznych, pieszych, rowerowych i wodnych na rzekach Słupi i Wieprzy, łączących tereny turystyczno-rekreacyjne Pojezierzy (Park Krajobrazowy „Dolina Słupi”) z nadmorskimi (Słowiński Park Narodowy – Światowy Rezerwat Biosfery), daje realne podstawy do formułowania oferty turystycznej w nawiązaniu do tych szlaków i występującego na terenie gminy bogactwa kulturowego – zabudowy szachulcowej, pałaców, kościołów i parków.

Uwarunkowania wewnętrzne:

- przy drogach krajowych nr 6 i nr 21 skupia się sieć osiedleńcza, co jest udogodnieniem rozwoju przestrzennego,
- sieć dróg powiatowych, które łącząc wsie z miastami, zapewniają elementarne związki w komunikacji kołowej,
- sieć dróg gminnych uzupełniających sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, zabezpiecza potrzeby lokalne,
- infrastruktura oraz łatwa dostępność komunikacyjna przyczynia się pośrednio do pozyskiwania ewentualnych inwestorów oraz rozwoju turystyki.

4. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej

W latach 2021 - 2026 na terenie Gminy Kobylnica zaplanowano działania mające na celu budowę, przebudowę dróg gminnych, rozbudowę sieci chodników na obszarze wszystkich sołectw. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach (w tym turystyczno - rekreacyjnego), zaplanowano także rozbudowę sieci ścieżek rowerowych. Poniższy wykaz przedstawia charakterystykę dróg gminnych na których zaplanowano działania inwestycyjne (tab.9).

Tab. 9. Charakterystyka dróg gminnych wyznaczonych do poprawy stanu technicznego

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114005G	Kobylnica, ul. Młyńska	1389	1389	Droga gminna w miejscowości Kobylnica o nawierzchni mineralno bitumicznej - na odcinku ok. 450 m w złym stanie technicznym. Łączy się z drogą krajową K21. Droga wymaga działań naprawczych.
114006G	Kobylnica, ul. Źródłana	586	300	Droga gminna w miejscowości Kobylnica o nawierzchni mineralno bitumicznej - na odcinku ok. 300 m w złym stanie technicznym. Droga wymaga działań naprawczych.
114010G	Kobylnica, ul. Kasztanowa	1419	1419	Droga gminna w miejscowości Kobylnica o nawierzchni mineralno bitumicznej - na odcinku ok. 200 m w bardzo złym stanie technicznym. Droga zapewnia dojazd do zakładów produkcyjnych i wymaga działań naprawczych. Uszkodzenia nawierzchni spowodowane transportem ciężkim.
114017G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114016G do drogi gminnej nr 114016G	450	450	Droga gminna w miejscowości Zębowa o nawierzchni gruntowej. Droga użytkowana przez mieszkańców Zębowa. Droga wymaga przebudowy.
114018G	Sycewie, ul. Polna	974	200	Droga gminna w miejscowości Sycewie o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 200 m.
114020G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1150G do drogi powiatowej nr 1151G	223	100	Droga gminna w miejscowości Bzowo. Odcinek drogi gminnej o długości ok. 100 m o nawierzchni gruntowej.
114021G	Odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1151G w Ściegnicy do drogi powiatowej nr 1153G we Wrzącej	2922	2000	Droga gminna łącząca miejscowości Ściegnicę i Wrzącą. Droga na odcinku ok. 2 km posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym - droga wymaga działań naprawczych.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114023G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114021G do drogi gminnej nr 114021G (pętla)	888	888	Droga gminna w miejscowości Wrząca. Droga 114023G na odcinku o długości 188 m posiada nawierzchnię z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Na długości ok. 700 m droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga przebudowy.
114025G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114026G w Maszkowie do drogi powiatowej nr 1158G w Luleminie	2971	2971	Droga gminna łącząca miejscowości Maszkowo i Lulemino. Droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntową - droga wymaga przebudowy.
114026G	Sierakowo droga powiatowa nr 1157G - Maszkowo - Kwakowo droga krajowa nr 21 (Kwakowo – Leśna)	3294	1900	Droga gminna łącząca miejscowości Sierakowo Słupskie i Kwakowo, zapewniając dojazd do drogi krajowej nr K21. Droga na odcinku ok. 1100 m posiada nawierzchnię gruntową (km od 0+855 do 1+955) Odcinki drogi na kilometrażu od 0+055 do 0+855 są utwardzone brukiem polnym i płytami betonowymi w złym stanie technicznym.
114029G	Widzino, odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1156G w Widzinie do drogi powiatowej nr 1157G w Kończewie, ul. Rieczna	3881	3881	Odcinek drogi gminnej w miejscowości Widzino - ul. Rieczna - posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym - droga wymaga prac naprawczych. Odcinek drogi gminnej 114029G z miejscowości Widzino w kierunku Kończewa posiada nawierzchnię gruntową - droga zapewnia dojazd do pól.
114032G	Łosino, ul. Starowiejska	1834	700	Droga gminna w miejscowości Łosino o nawierzchni gruntowej - na odcinku ok. 700 m w złym stanie technicznym. Droga zapewnia dojazd do Gminy Słupsk. Droga wymaga przebudowy.
114033G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1170G do północnej granicy gminy (kierunek Skarszów Górny)	2413	2413	Droga gminna zapewniająca dojazd do Gminy Dębica Kaszubska. Droga poza miejscowością Lubuń posiada nawierzchnię gruntową - droga wymaga przebudowy.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114035G	odcinek drogi od drogi krajowej nr 21 w Kruszynie do drogi gminnej nr 114036G w Komitowie	3153	700	Droga gminna łącząca miejscowości Kruszyna i Komitowo. Na odcinku ok. 700 m droga posiada nawierzchnię gruntową - odcinek drogi do przebudowy.
114036G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114035G w Kruszynie do drogi powiatowej nr 1170G w Żelkach	4376	4376	Droga gminna łącząca drogi powiatowe nr 1153G i nr 1170G zapewnia dojazd z Kruszyny do Żelkówka i Lubunia. Droga w całości posiada nawierzchnię gruntową - droga wymaga przebudowy.
114039G	odcinek drogi od drogi powiatowa nr 1153G we Wrzącej do drogi powiatowej nr 1154G w Kuleszewie	4590	4590	Droga gminna łącząc się z drogą powiatową nr 1154G zapewniając dojazd z miejscowości Wrząca do Giełdonia i Kuleszewa. Droga w całości posiada nawierzchnię gruntową - droga wymaga przebudowy.
114044G	Reblino, ul. Nowa	700	700	Droga gminna w miejscowości Reblino. Częściowo droga została utwardzona prefabrykatami betonowymi ok. 200 m - obecnie w złym stanie technicznym. W pozostałej części droga posiada nawierzchnię gruntową - droga wymaga przebudowy.
114045G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1170G do południowej granicy gminy (kierunek Skarszów Górny)	1225	1225	Droga gminna o nawierzchni gruntowej. Łączy się z drogą powiatową nr 1170G w miejscowości Lubuń. Droga wymaga utwardzenia.
114047G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1170G do granicy gminy (kierunek Łysomice)	2723	2148	Droga gminna łącząca drogi powiatowe nr 1170G i nr 1175G. Droga poza terenem zabudowanym miejscowości Żelkówko posiada nawierzchnię gruntową. Droga wymaga utwardzenia.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114050G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1157G do drogi gminnej nr 114024G w Luleminie	3716	3234	Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1153G i skraca dojazd z miejscowości Lulemino do miejscowości Zagórki. Poza obszarem zabudowany droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114051G	odcinek drogi od drogi gminnej nr 114026G w Sierakowie do drogi krajowej nr 21 w Zajączkowie	2220	1300	Droga gminna zapewniająca mieszkańcom Sierakowa Słupskiego najkrótszy dojazd do drogi krajowej nr K21. Droga na odcinku ok. 1300 m posiada nawierzchnię gruntowa - wymaga przebudowy.
114053G	Bolesławice, ul. Leśna	1521	700	Droga gminna w miejscowości Bolesławice. Od skrzyżowania z drogą gminną 114175G w kierunku granicy Gminy droga posiada nawierzchnię gruntową. Droga wymaga przebudowy.
114059G	Bolesławice, ul. Tęczowa	803	803	Odcinek drogi o długości 270m został utwardzony kostką betonową wraz z budową ciągu pieszo rowerowego. Pozostały odcinek jest utwardzony płytami betonowymi. Droga wymaga przebudowy. Droga zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych.
114080G	Kobylnica, ul. Rataja	1178	800	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Częściowo wyłożona prefabrykatami betonowymi. Na odcinku ok. 800 m droga nieutwardzona - wymaga przebudowy.
114082G	Kobylnica, ul. Transportowa	1433	1433	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga zapewnia dojazd do drogi gminnej zbiorczej ul. Szczecińskiej w Kobylnicy - prowadzącej ruch od Słupska do S6 obwodnicy miasta Słupska. Droga o nawierzchni bitumicznej, częściowo w złym stanie technicznym - droga wymaga działań naprawczych.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114086G	Kobylnica, ul. Franciszkańska	450	190	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga częściowo posiada nawierzchnię gruntową. Odcinkowo wymaga utwardzenia.
114088G	Kobylnica, ul. Jaśminowa	1040	732	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga częściowo posiada nawierzchnię gruntową. Odcinkowo wymaga utwardzenia.
114093G	Kobylnica, ul. Topolowa	603	603	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga łączy się z drogą krajową nr K21. Droga częściowo posiada nawierzchnię gruntową. Odcinkowo wymaga utwardzenia.
114101G	Kobylnica, ul. Nad Słupią	1390	1390	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.
114104G	Kwakowo, ul. Poziomkowa	985	800	Droga gminna w miejscowości Kwakowo. Droga na odcinku ok. 800 m posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.
114110G	Łosino, ul. Piękna	983	200	Droga gminna w miejscowości Łosino. Droga na odcinku ok. 200 m posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.
114114G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1159G do drogi powiatowej nr 1159 G (pętla)	377	377	Droga gminna w miejscowości Płaszewo. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114115G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1159G do wysokości działki nr 119	932	932	Droga gminna w miejscowości Płaszewo. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114116G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1159 G do wysokości działki nr 35/3 i działki nr 66/2	197	197	Droga gminna w miejscowości Płaszewo. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową - żwirową w stanie złym technicznym i wymaga działań naprawczych.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114117G	Reblino, ul. Kolejowa	915	915	Droga gminna w miejscowości Reblino. Droga częściowo posiada nawierzchnię gruntową - droga wymaga utwardzenia.
114118G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1153 G do granicy wsi	2059	2059	Droga gminna w miejscowości Runowo Sławieńskie. Droga posiada nawierzchnie gruntową i wymaga utwardzenia.
114120G	Sycewice, ul. Poczтовая	299	299	Droga gminna w miejscowości Sycewice. Droga łączy się z drogą krajową nr K6. Posiada nawierzchnię bitumiczną i chodnik w bardzo złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.
114121G	Sycewie, ul. Sportowa	573	573	Droga gminna w miejscowości Sycewice. Posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym i wymaga działań naprawczych. Po wybudowaniu drogi ekspresowej S6 droga będzie zapewniała dojazd do zabudowy mieszkaniowej.
114123G	Sycewie, ul. Poprzeczna	481	481	Droga gminna stanowiąca dojazd do osiedla mieszkaniowego. Boczne odcinki drogi gminnej 114123G posiadają nawierzchnię z prefabrykatów betonowych i nawierzchnię tłuczniowo - żwirową w złym stanie technicznym. Odcinki drogi wymagają działań naprawczych.
114129G	Sycewie, ul. Łąkowa	442	442	Droga gminna w miejscowości Sycewice. Droga łączy się z drogą krajową nr K6. Posiada nawierzchnię tłuczniowo - żwirową w złym stanie technicznym i wymaga działań naprawczych.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114130G	Widzino, ul. Prosta, ul. Polna, ul. Główna	327	130	Droga gminna w miejscowości Widzino. Stanowi dojazd do osady. Częściowo o nawierzchni gruntowej - wymaga utwardzenia (część drogi o nawierzchni betonowej).
114134G	odcinek drogi od drogi powiatowej nr 1171G do granicy zabudowy	1322	1322	Droga gminna w miejscowości Żelkówko. Droga łączy się z drogą powiatową nr 1171G. Odcinek drogi o nawierzchni z bruku polnego wymaga działań naprawczych.
114139G	Kobylnica, ul. Jodłowa	332	332	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114145G	Od drogi powiatowej nr 1157G do działki nr 50	1050	1050	Droga gminna w miejscowości Łosino - stanowi dojazd do pól. Droga o nawierzchni gruntowej - wymaga utwardzenia.
114146G	Łosino, ul. Borówkowa	665	665	Droga gminna w miejscowości Łosino - stanowi dojazd do pól. Droga o nawierzchni gruntowej - wymaga utwardzenia.
114159G	Bolesławice, ul. Jaśminowa	845	845	Droga gminna w miejscowości Bolesławice. Droga posiada w dużej części nawierzchnię gruntową - budowa nowej drogi.
114161G	Kobylnica, Al. Spacerowa	916	916	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. W dużej części droga gruntowa w złym stanie technicznym - wymaga utwardzenia.
114162G	Kobylnica, ul. Przy Torach	212	212	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga o nawierzchni utwardzonej w złym i bardzo złym stanie technicznym - wymaga działań naprawczych.
114165G	od DK nr 21 do końca działki nr 43	200	200	Droga gminna w miejscowości Zajączkowo stanowiąca dojazd do osady. Droga częściowo utwardzona płytami betonowymi w złym stanie technicznym - wymaga działań naprawczych.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114166G	Zbyszewo- Zagórki: od torów kolejowych do m. Zagórek	2235	2235	Droga gminna w miejscowości Zagórki - może stanowić alternatywę przejazdu dla drogi powiatowej nr 1153G. Droga o nawierzchni gruntowej - wymaga utwardzenia.
114168G	od torów kolejowych do ul. Polnej w Kończewie	2634	2390	Droga gminna w miejscowości Kończewo. łącząc się z drogą powiatową nr 1154G poprzez drogę gminną nr 114169G zapewnia dojazd z Kończewa do Ciechomic. Poza odcinkiem w Kończewie droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114169G	od torów kolejowych do drogi powiatowej nr 1154G	157	157	Droga gminna w miejscowości Słonowice. Zapewnia dojazd do osady. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114170G	od torów kolejowych w kierunku Widzina do dz. nr 238	1035	1035	Droga gminna w miejscowości Widzino. Zapewnia dojazd do pól. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114171G	od torów kolejowych do drogi gminnej 114028G	570	570	Droga gminna w miejscowości Widzino. Zapewnia dojazd do pól. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114172G	od torów kolejowych w kierunku Widzina do dz. nr 62/2	727	727	Droga gminna w miejscowości Widzino. Zapewnia dojazd do pól. Droga odcinkowo posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114173G	od torów kolejowych do drogi gminnej 114172G	612	612	Droga gminna w miejscowości Widzino. Zapewnia dojazd do pól. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114178G	Kobylnica, ul. Migdałowa	861	861	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga stanowi dojazd do nowo powstającego osiedla. Droga posiada odcinki o nawierzchni gruntowej - budowa pozostałych odcinków drogi.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114181G	Kobylnica, ul. Magnoliowa	200	200	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.
114191G	od ul. Akacjowej do ul. Oliwkowej	905	905	Droga gminna w miejscowości Bolesławice. Droga posiada odcinki o nawierzchni gruntowej - budowa nieistniejących na gruncie odcinków drogi.
114192G	Bolesławice, ul. Bursztynowa	254	254	Droga gminna w miejscowości Bolesławice. Droga posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.
114193G	Bolesławice, ul. Oliwkowa	922	922	Droga gminna w miejscowości Bolesławice. Droga posiada odcinki o nawierzchni gruntowej - droga wymaga utwardzenia.
114195G	od drogi krajowej nr 6 do końca dz. nr 66	973	973	Droga gminna łącząca Reblino z Reblinkiem. Droga posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.
114197G	od drogi powiatowej nr 1159G do końca dz. nr 64/15	99	99	Droga gminna w miejscowości Płaszewo. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114198G	od drogi powiatowej nr 1159G do końca dz. nr 69/15	45	45	Droga gminna w miejscowości Płaszewo i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114199G	od drogi powiatowej nr 1159G do drogi gminnej nr 114115G	57	57	Droga gminna w miejscowości Płaszewo i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych. Droga posiada nawierzchnię gruntową i wymaga utwardzenia.
114205G	Kobylnica, ul. Zaciszna	260	260	Droga gminna w miejscowości Kobylnica. Droga posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość [m]	Długość drogi do przebudowy [m]	Uzasadnienie działań inwestycyjnych
114206G	od Al. Spacerowej w kierunku Łosina	1401	1401	Droga gminna w miejscowości Kobylnica o nawierzchni gruntowej - wymaga utwardzenia.
114208G	od drogi powiatowej nr 1154G do końca dz. nr 157 obr. Kuleszewo	73	73	Droga gminna w miejscowości Ciechomice - stanowi dojazd do osady. Droga o nawierzchni gruntowej - wymaga utwardzenia.
114213G	Sycewice, ul. Irysowa	236	236	Droga gminna w miejscowości Sycewice. Droga częściowo posiada nawierzchnię gruntową - wymaga utwardzenia.
2G	od drogi powiatowej nr 1153G do końca dz. nr 341/2	322	200	Droga gminna w miejscowości Wrząca. Droga 2G na odcinku o długości 200 m posiada nawierzchnię z bruku polnego w złym stanie technicznym. Droga wymaga działań naprawczych.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Kobylnica

W 2021 roku na terenie Gminy Kobylnica został przeprowadzony okresowy przegląd dróg i wykonano pomiar natężenia ruchu na przejazdach kolejowo - drogowych. Celem powyższych prac było ustalenie podstawowych informacji na temat stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg gminnych oraz obliczenie średniego dobowego ruchu pojazdów. Opracowane wyniki dostarczają niezbędne dane do zarządzania, planowania i rozbudowy sieci dróg gminnych. Na podstawie analizy wyników powyższych parametrów określono zakres działań inwestycyjnych na terenie Gminy Kobylnica (tab.10).

Tab. 10. Zakres działań inwestycyjnych na drogach gminnych na terenie Gminy Kobylnica

Lp.	Zakres zadania inwestycyjnego	Zarządca drogi
GMINA KOBYLNICIA		
1.	Przebudowa drogi krajowej Nr 6 do klasy drogi ekspresowej S6 na odcinku od granic administracyjnych Gminy Kobylnica (od strony Koszalina) do węzła „Reblinko” (zjazd na Obwodnicę Miasta Słupsk) wraz z budową węzła „Sycewice” oraz z budową dróg dojazdowych i przebudową istniejących ciągów komunikacyjnych.	GDDKiA
2.	Przebudowa drogi ekspresowej S6, na odcinku od granic administracyjnych Gminy Kobylnica do węzła „Reblinko”, poprzez budowę drugiej jezdni w ciągu Obwodnicy Miasta Słupska.	GDDKiA
3.	Budowa wschodniego obejścia Kobylnicy poprzez budowę nowego przebiegu drogi krajowej Nr 21 od węzła „Kobylnica (Łosino)” do połączenia w rejonie ulicy Słonecznej w Słupsku z „Małym Ringiem Miasta Słupska”, celem przeniesienia ruchu tranzytowego z centrum miejscowości (ulicy Głównej) na obrzeża miejscowości.	GDDKiA / Wójt Gminy Kobylnica / Prezydent Miasta Słupsk
4.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę doświetlenia przejść dla pieszych w ciągach dróg krajowych i gminnych.	GDDKiA / Wójt Gminy Kobylnica
5.	Przebudowa ciągu dróg powiatowych stanowiących połączenie dróg krajowych Nr 6 i 21 poprzez: 1) przebudowę drogi powiatowej Nr 1152G na odcinku Sycewice - Komorzyn; 2) przebudowę drogi Nr 1154G na odcinku Słonowice - Kuleszewo; 3) przebudowę drogi Nr 1158G na odcinku Kuleszewo - Lulemino;	Zarząd Powiatu Słupskiego / Wójt Gminy Kobylnica
6.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1153G od miejscowości Wrząca (poprzez Zbyszewo i Zagórki), stanowiącej połączenie z drogą powiatową Nr 1157G relacji Łosino - Barcino	Zarząd Powiatu Słupskiego / Wójt Gminy Kobylnica

7.	<p>Przebudowa ciągu dróg powiatowych i gminnych stanowiących połączenia Gminy Kobylnica z Gminą Słupsk poprzez:</p> <p>1) przebudowę drogi powiatowej Nr 1105G na odcinku od drogi krajowej nr 6 do Zębowa (do granic administracyjnych Gminy Kobylnica) wraz z budową ścieżki rowerowej, stanowiącej połączenie ze Swołowem (Kraina w Kratę);</p> <p>2) przebudowę drogi gminnej Nr 114032G od miejscowości Łosino (ul. Starowiejska) w kierunku miejscowości Krępa Słupska;</p> <p>3) przebudowę drogi gminnej Nr 114175G od miejscowości Bolesławice (ul. Pogodna) w kierunku miejscowości Bierkowo;</p>	Zarząd Powiatu Słupskiego / Wójt Gminy Kobylnica
8.	<p>Przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenia Gminy Kobylnica z Gminą Dębica Kaszubska poprzez:</p> <p>1) przebudowę drogi gminnej Nr 114047G od drogi powiatowej Nr 1170G (m. Żelkówko) w kierunku miejscowości Łysomic;</p> <p>2) przebudowę drogi gminnej Nr 114033G od drogi powiatowej Nr 1170G (m. Lubuń) w kierunku miejscowości Skarszew Górny;</p>	Wójt Gminy Kobylnica
9.	<p>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1104G na odcinku Sycewice – Miedzno – do granicy Gminy, stanowiącej połączenie Gminy Kobylnica z Gminą Postomino, w kierunku drogi wojewódzkiej Nr 203. Połączenie z planowaną trasą S6 w Sycewicach.</p>	Zarząd Powiatu Słupskiego / Wójt Gminy Kobylnica
10.	<p>Przebudowa ciągu dróg gminnych i powiatowych stanowiących połączenia Gminy Kobylnica z Gminą Sławno w kierunku drogi wojewódzkiej Nr 209 poprzez:</p> <p>1) przebudowę drogi powiatowej Nr 1150G na odcinku od Bzowa do granicy Gminy, w kierunku miejscowości Tychowo;</p> <p>2) przebudowę drogi powiatowej Nr 1151G na odcinku Ściężnica do granicy Gminy (kierunek Korzybie, Bytów);</p> <p>3) budowę drogi gminnej Nr 114048 G na odcinku od miejscowości Komorzyn, w kierunku miejscowości Żabno (województwo zachodniopomorskie), poprzez miejscowość Bzowo, do drogi wojewódzkiej Nr 209 relacji Sławno – Bytów.</p>	Zarząd Powiatu Słupskiego / Wójt Gminy Kobylnica

11.	Budowa drogi gminnej Nr 114026G na odcinku od ul. Leśnej w Kwakowie do Sierakowa, stanowiącej połączenie drogi krajowej Nr 21 z drogą powiatową Nr 1157G relacji Łosino - Barcino.	Wójt Gminy Kobylnica
12.	Przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących alternatywne połączenie drogi krajowej Nr 21 (ul. Głównej w Kobylnicy) z drogą krajową Nr 6 (węzeł Reblinko) oraz połączenie Miasta Słupska i dróg zbiorczych Kobylnicy i Bolesławic do węzła obwodnicy Miasta Słupska (węzeł Reblinko), poprzez: 1) przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 114209G (ul. Szczecińskiej w Kobylnicy) i Nr 114210G (ul. Słupskiej w Bolesławicach); 2) budowę ciągu dróg gminnych Nr 114080G - ul. Rataja i Irysowej w Kobylnicy oraz ul. Turkusowej i Nr 114193G - ul. Oliwkowej w Bolesławicach 3) przebudowę drogi zbiorczej Nr 114136G - ul. Witosa, na odcinku od torów kolejowych do skrzyżowania z ul. Szczecińską;	Wójt Gminy Kobylnica
13.	Przebudowa ulicy Głównej w Kobylnicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sportową do skrzyżowania (ronda) z ulicą Poprzeczną w Słupsku wraz z budową ulicy Przy Torach w Kobylnicy, stanowiącej ciąg komunikacyjny z ulicą Przemysłową w Słupsku.	Wójt Gminy Kobylnica / GDDKiA
KOBYLNICA		
14.	Budowa i przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenie Kobylnicy z Miastem Słupsk, poprzez: 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114082G - ul. Transportowej na odcinku od ul. Szczecińskiej do "Ronda Rzemieślników", 2) przebudowę skrzyżowania ulic Kolejowej i Kilińskiego, poprzez wykonanie bezpośredniego prawo skrętu z ulicy Kolejowej w ulicę Kilińskiego, w kierunku ulicy Grottgera w Słupsku i wykonanie bezpośredniego lewoskrętu z ulicy Grottgera – Kilińskiego w ulicę Kolejową, 3) budowa drogi wewnętrznej (03KL - MPZP) od wysokości skrzyżowania z ul. Transportową do ul. Kołobrzeskiej w Słupsku, stanowiącej bezpośrednie połączenie od ul. Witosa poprzez ul. Stefczyka i alternatywne połączenie dla drogi krajowej Nr 21 z „Małym Ringiem Miasta Słupska”.	Wójt Gminy Kobylnica

<p>15.</p>	<p>Przebudowa układu drogowego położonego w obrębie dróg zbiorczych dróg gminnych ulic: Młyńskiej i Kasztanowej stanowiącego m.in. alternatywne połączenie odcinka drogi krajowej Nr 21 (ul. Głównej), poprzez:</p> <p>1) przebudowę zbiorczej drogi gminnej Nr 114005 G – ulicy Młyńskiej, stanowiącą jednocześnie drogę dojazdową do Zespołu Szkół Samorządowych oraz zakładów drogowych i usługowych położonych w obrębie drogi wraz z:</p> <p>a) budową drogi gminnej Nr 114095 G – Aleja Orzechowa, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Młyńską do wysokości skrzyżowania z ulicą Wodną;</p> <p>b) budową ciągu dróg gminnych ulic: Rzemieślniczej, Topolowej oraz dróg gminnych ulic: Wrzosowej, Akacyjnej i Leszczynowej;</p> <p>c) budową drogi gminnej Nr 114142G - ul. Leśny Zakątek;</p> <p>2) przebudowę zbiorczej drogi gminnej Nr 114010 G – ulicy Kasztanowej, stanowiącą dojazd do zakładów drogowych i usługowych wraz z:</p> <p>a) budową drogi gminnej Nr 114096 - ul. Sosnową;</p> <p>b) budową drogi gminnej Nr 114092 – ulicą Klonową;</p> <p>c) budową drogi gminnej Nr 114180G - ul. Cyprysową;</p>	<p>Wójt Gminy Kobylnica</p>
<p>16.</p>	<p>Budowa układu drogowego obejmującego ciąg dróg gminnych położonych pomiędzy ul. Witosa a ul. Transportową, poprzez:</p> <p>1) budowę drogi zbiorczej, położonej w ciągu dróg gminnych Nr 114081 G – ulicy Banacha i ulicy Drogowców, która poprzez drogę zbiorczą, położoną w ciągu dróg gminnych ulic: Rataja i Irysowej w Kobylnicy oraz ulic: Turkusowej, Oliwkowej i Słupskiej w Bolesławicach stanowi alternatywne połączenie „Małym Ringiem Miasta Słupska” z obwodnicą Miasta Słupska;</p> <p>2) budowę ciągu dróg gminnych położonych w obrębie ulicy Stefczyka, poprzez:</p> <p>a) budowę drogi gminnej Nr 114072G - ul. Głowackiego, stanowiącej połączenie ul. Stefczyka z ul. Witosa, poprzez budowę spinki łączącej dwa odcinki drogi, od wysokości skrzyżowania z ul. Tetmajera do wysokości skrzyżowania z ul. Parkową;</p> <p>b) budowę drogi gminnej Nr 114076G - ul. Kądzieli;</p> <p>c) budowę drogi gminnej Nr 114079G - ul. Drzymały.</p>	<p>Wójt Gminy Kobylnica</p>

17.	<p>Budowa układu drogowego wzdłuż drogi zbiorczej - ul. Kalinowej w Kobylnicy, stanowiącej alternatywne połączenie dla ul. Widzińskiej oraz połączenie miejscowości Widzino z drogą krajową Nr 21 (ulica Główna), poprzez:</p> <p>1) budowę zbiorczej drogi gminnej Nr 114087 G – ul. Kalinowej, wraz z:</p> <p>a) budową drogi gminnej Nr 114085 G – ul. Wierzbową;</p> <p>b) budową drogi gminnej - ul. Jabłoniowej i ciągu Al. Spacerowa,</p> <p>c) budową drogi gminnej Nr 114141 – ul. Wiśniową.</p> <p>2) budowę lokalnej drogi gminnej Nr 114084 G – ul. Bukowej wraz z:</p> <p>a) budową drogi gminnej Nr 114089 – ul. Olchową,</p> <p>b) budową drogi gminnej Nr 114181G - ul. Magnoliową,</p> <p>c) budową drogi gminnej Nr 114139 – ul. Jodłową ,</p> <p>d) budową drogi gminnej - ul. Bukszpanowej;</p> <p>3) budową zbiorczej drogi gminnej Nr 114088 – ul. Jaśminową wraz z:</p> <p>a) budową drogi gminnej Nr 114178G - ul. Migdałowej;</p>	Wójt Gminy Kobylnica
18.	<p>Budowa i przebudowa układu drogowego stanowiącego alternatywę dla ulicy Głównej i ulicy Sportowej, jako dodatkowe połączenie pomiędzy ulicami Wodną a Rzeczną, poprzez:</p> <p>1) budowę drogi gminnej Nr 114013 G – ulicy Rzecznaj od wykonanego odcinka drogi do wysokości skrzyżowania z ul. Nad Słupią (planowany nowy przebieg drogi krajowej Nr 21);</p> <p>2) budowę drogi gminnej Nr 114098 G – ulicy Zielonej wraz z:</p> <p>a) budową drogi gminnej Nr 114097 G – ulicy Łąkowej</p> <p>b) budową drogi gminnej Nr 114099 G – ulicy Strumykowej;</p> <p>c) budową drogi gminnej Nr 114100 G – ulicy Rybackiej;</p>	Wójt Gminy Kobylnica
19.	<p>Budowa układu drogowego, położonego wzdłuż drogi lokalnej ulicy Źródlanej, stanowiącej alternatywne połączenie dla ul. Widzińskiej, poprzez budowę drogi gminnej Nr 114083 G – ulicy Źródlanej wraz z drogami wewnętrznymi stanowiącymi połączenie z ulicą Widzińską;</p>	Wójt Gminy Kobylnica

BOLESŁAWICE		
20.	<p>Rozbudowa układu drogowego obejmującego drogi gminne ulice: Leśna Brzozowa, Sosnowa i Szafirowa, stanowiącego alternatywne połączenie dla gminnej drogi zbiorczej - ul. Słupskiej z drogą krajową S6 i prowadzącego ruch do zabudowy mieszkaniowej grupowej, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowę ciągu dróg gminnych Nr 114053G - ulicy Leśnej i Nr 114052G - ulicy Brzozowej, 2) budowę ciągu dróg gminnych Nr 114060G - ulicy Sosnowej i Nr 114061G - ulicy Jodłowej, 3) budowę drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Szafirowej. 	Wójt Gminy Kobylnica
21.	<p>Rozbudowa układu drogowego obejmującego drogi gminne ulice: Oliwkowa i Tęczowa, stanowiącego alternatywne połączenie miejscowości Kobylnica z zbiorczą drogą gminną - ulicą Słupską i drogą krajową S6 i prowadzącego ruch do zabudowy mieszkaniowej grupowej, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowę ciągu gminnych dróg zbiorczych: drogi gminnej Nr 114193G - ulicy Oliwkowej i drogi wewnętrznej - ulicy Turkusowej w Bolesławicach, 2) budowę lokalnej drogi gminnej Nr 114059G - ulicy Tęczowej w Bolesławicach, prowadzącej ruch drogowy z osiedli. 	Wójt Gminy Kobylnica
22.	<p>Budowa ciągu dróg stanowiących alternatywne połączenie drogi gminnej nr 114210 G - ul. Słupskiej (poprzez ul. Morelową) w Bolesławicach z drogą gminną nr 114080 G - ul. Rataja (poprzez ul. Irysową) w Kobylnicy i prowadzących ruch do zabudowy mieszkaniowej grupowej, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowę ciągu dróg wewnętrznych 03KL (ozn. MPZP) i ul. Aroniowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 114193 G - ul. Oliwkową do ul. Morelowej; 2) budowę drogi gminnej Nr 114159 G – ulicy Jaśminowej na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Słupską do wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 114193 G - ul. Oliwkową do ul. Akacyjnej. 	Wójt Gminy Kobylnica
23.	<p>Przebudowa i budowa dróg gminnych stanowiących połączenia do zakładów przemysłowo – handlowo – usługowych, poprzez budowę drogi gminnej Nr 114058 G – ulicy Bukowej.</p>	Wójt Gminy Kobylnica

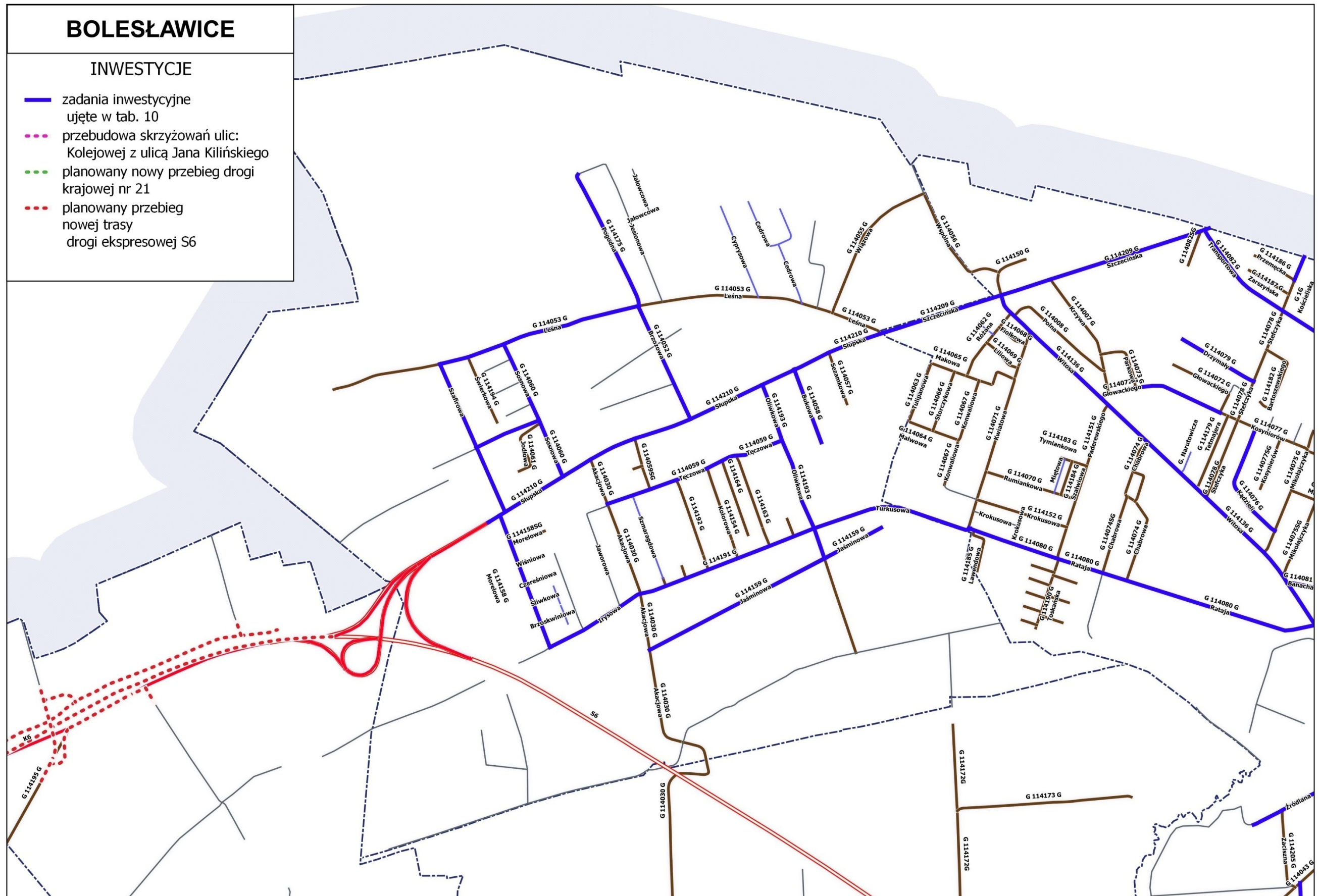
ŁOSINO		
24.	<p>Rozbudowa układu drogowego obejmującego drogi gminne ulice: Modrzewiowa, Piękna, Dębowa i Borówkowa, stanowiącego alternatywne połączenie dla drogi krajowej nr 21 oraz drogi gminne i wewnętrzne położone w obrębie tych ulic, prowadzących ruch do zabudowy mieszkaniowej grupowej, poprzez:</p> <p>1) budowę ciągu dróg gminnych Nr 114111 G – ulicy Modrzewiowej i Nr 114109 G – ulicy Ku Słońcu; 2) budowę ciągu dróg gminnych Nr 114146 G – ulicy Borówkowej i drogi gminnej Nr 114107 G – ulicy Dębowej; 3) budowę ciągu dróg gminnych Nr 114105 G – ulicy Wichrowej, drogi gminnej Nr 114106 G – ulicy Bukowej i drogi gminnej Nr 114147 G – ulicy Jaśminowej; 4) budowę ciągu dróg gminnych Nr 114110 G – ulicy Pięknej, Nr 114156 G – ulicy Sosnowej, Nr 114108 G – ulicy Akacjowej, Nr 114157 G – ulicy Brzozowej, Nr 114113 G – ulicy Lipowej i Nr 114155 G – ulicy Radosnej.</p>	Wójt Gminy Kobylnica
KWAKOWO		
25.	<p>Budowa układu drogowego, stanowiącego alternatywne połączenie dla drogi krajowej nr 21 od drogi gminnej - ul. Leśnej do drogi powiatowej nr 1158G, poprzez budowę ciągu dróg gminnych: Nr 114104 – ulicą Poziomkową, Nr 114103 G – ulicy Krótkiej i drogi wewnętrznej, prowadzącej ruch do osiedla mieszkaniowego.</p>	Wójt Gminy Kobylnica
SYCEWICE		
26.	<p>Przebudowa układu drogowego, położonego w obrębie węzła Sycewice, poprzez:</p> <p>1) budowę drogi gminnej nr 114120 G – ul. Pocztową wraz z przebudową odcinka drogi gminnej Nr 114121 G – ulicy Sportowej; 2) budowę drogi gminnej nr 114123 G - ulicy Poprzecznej wraz z drogami wewnętrznymi osiedlowymi; 3) budowę ciągu dróg obejmującego drogę gminną Nr 114128 G – Aleja Dębowa oraz dróg wewnętrznych, prowadzących ruch do osiedla mieszkaniowego</p>	Wójt Gminy Kobylnica

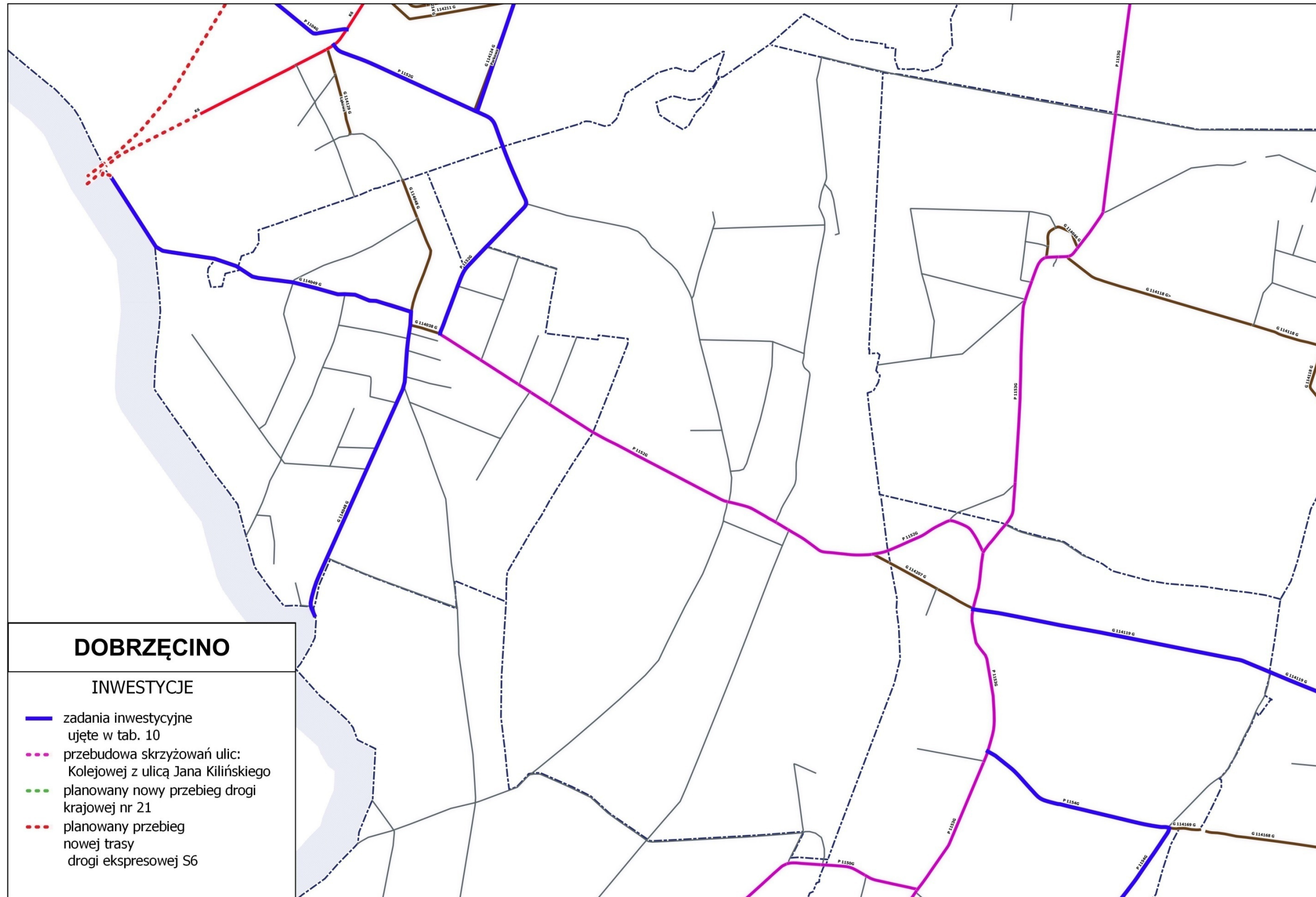
27.	Przebudowa układu drogowego, prowadzącego ruch do zabudowy mieszkaniowej, poprzez budowę ciągu dróg gminnych: Nr 114125 G – ul. Pogodnej, Nr 114126 G – ul. Za Stawem, Nr 114127 G – ulicy Kasztanowej, Nr 114148 G – ulicy Lipowej, Nr 114149 G – ulicy Kościelnej i Nr 114124 G – ulicy Parkowej	Wójt Gminy Kobylnica
28.	Rozbudowa drogi gminnej Nr 114018 G – ulicy Polnej do wysokości skrzyżowania z drogą serwisową budowanej drogi ekspresowej S6 wraz z budową dróg wewnętrznych 016KD i 041KXj (ozn. MPZP).	Wójt Gminy Kobylnica
WIDLINO		
29.	Budowa drogi gminnej Nr 114131 G – ulicy Polnej, stanowiącej obustronne połączenie z drogą gminną Nr 114054 G – ulicą Główną.	Wójt Gminy Kobylnica
30.	Kontynuacja budowy drogi gminnej Nr 114054 G – ulicy Główniej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 114131 G - ul. Polna do wysokości ostatnich zabudowań w kierunku istniejącego przejazdu kolejowego.	Wójt Gminy Kobylnica
31.	Przebudowa drogi gminnej Nr 114029 G – ulicy Rzecznej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Krzywą, do wysokości skrzyżowania z ulicą Kolejową.	Wójt Gminy Kobylnica
REBLINO		
32.	Budowa układu drogowego obejmującego budowę drogi gminnej Nr 114044 G – ulicy Nowej wraz z budową drogi gminnej Nr 114019 G – ulicą Krętą i budową drogi wewnętrznej – ulicą Dębową.	Wójt Gminy Kobylnica
KOŃCZEWO		
33.	Budowa układu drogowego stanowiącego alternatywne połączenie dla drogi gminnej Nr 114028 G – ulicy Kolejowej, poprzez budowę dróg wewnętrznych od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1157 G, poprzez drogę gminną Nr 114041 G – ulicę Polną, celem wyprowadzenia ruchu drogowego samochodów ciężarowych z centrum miejscowości.	Wójt Gminy Kobylnica

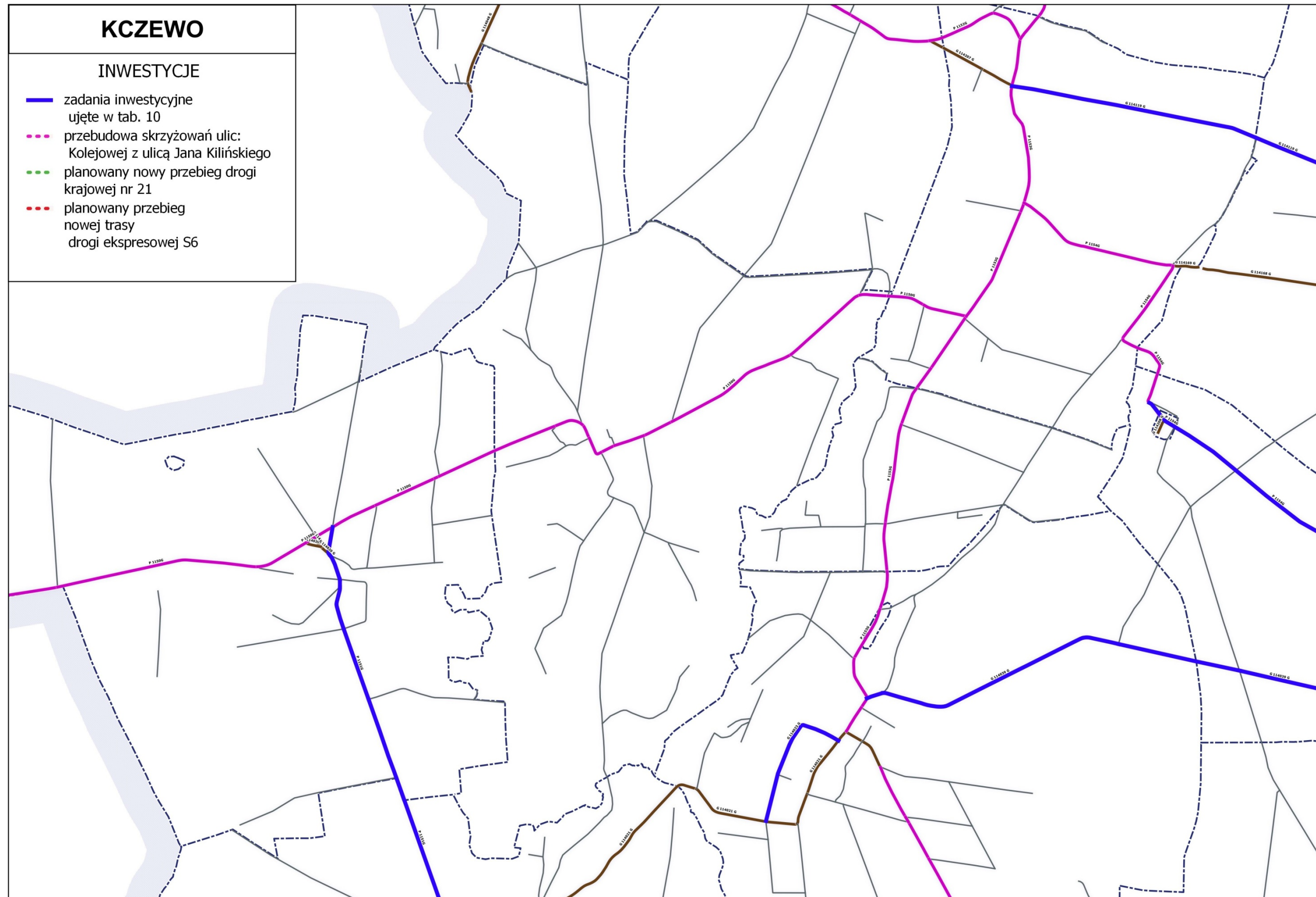
KULESZEWO		
34.	Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do kompleksu sportowo – rekreacyjnego od drogi powiatowej Nr 1157 G relacji Łosino – Barcino.	Wójt Gminy Kobylnica
KULESZEWO / WRZĄCA		
35.	Budowa drogi gminnej Nr 114039 G, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1157 G w kierunku miejscowości Giełdoń do Słonowic, stanowiącej alternatywne połączenie drogi powiatowej Nr 1157 G relacji Łosino – Barcino z drogą powiatową Nr 1153 G relacji Reblino – Wrząca.	Wójt Gminy Kobylnica
PŁASZEWO		
36.	Budowa dróg gminnych w centrum miejscowości, stanowiących bezpośredni dojazd do budynków mieszkalnych i zabudowy zagrodowej, poprzez: 1) budowę drogi gminnej Nr 114114 G wraz z budową drogi wewnętrznej (stanowiącej dojazd do świetlicy wiejskiej); 2) budowę drogi gminnej Nr 114115 G; do ostatnich zabudowań mieszkaniowych; 3) budowę drogi gminnej Nr 114116 G.	Wójt Gminy Kobylnica
WRZĄCA		
37.	Budowa dróg gminnych w centrum miejscowości Wrząca, stanowiących bezpośredni dojazd do budynków mieszkalnych i zabudowy zagrodowej, poprzez: 1) przebudowę drogi gminnej nr 114023 G; 2) przebudowę drogi gminnej nr 114039 G do ostatnich zabudowań mieszkaniowych.	Wójt Gminy Kobylnica

SIERAKOWO		
38.	Budowa dróg gminnych w centrum miejscowości Sierakowo, stanowiących bezpośredni dojazd do budynków mieszkalnych i zabudowy zagrodowej, poprzez: 1) budowę odcinka dróg gminnych: 114026 G i 114051 G - ul. Dębowej w kierunku działek komunalnych gminy; 2) budowę drogi gminnej wewnętrznej stanowiącej dojazd do zabudowy mieszkaniowej (połączenie z drogą powiatową r 1157G relacji Łosino - Barcino).	Wójt Gminy Kobylnica
ZĘBOWO		
39.	Przebudowa drogi gminnej Nr 114022 G stanowiącej odcinek od drogi gminnej Nr 114015 G do drogi powiatowej Nr 1105G (w centrum miejscowości Zębowo).	Wójt Gminy Kobylnica
KOMORCZYN		
40	Rozbudowa drogi gminnej nr 114048 G poprzez budowę odcinka chodnika w ciągu pasa drogowego, mająca na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Komorzyn.	Wójt Gminy Kobylnica
SŁONOWICE		
41.	Budowa drogi gminnej nr 114119 G w Słonowicach, na odcinku od torów kolejowych do Kończewa wraz z budową infrastruktury towarzyszącej, stanowiącej alternatywne połączenie dróg powiatowych	Wójt Gminy Kobylnica
ŻELKÓWKO		
42.	Budowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Żelkówko od drogi powiatowej nr 1170 G w kierunku zwartej zabudowy.	Wójt Gminy Kobylnica
ZAGÓRKI		
43.	Budowa drogi gminnej nr 114167G od drogi gminnej nr 114166 G do miejscowości Zagórki.	Wójt Gminy Kobylnica

Ryc. 11. Planowane działania inwestycyjne na drogach gminnych na terenie Gminy Kobylnica w latach 2021-2026



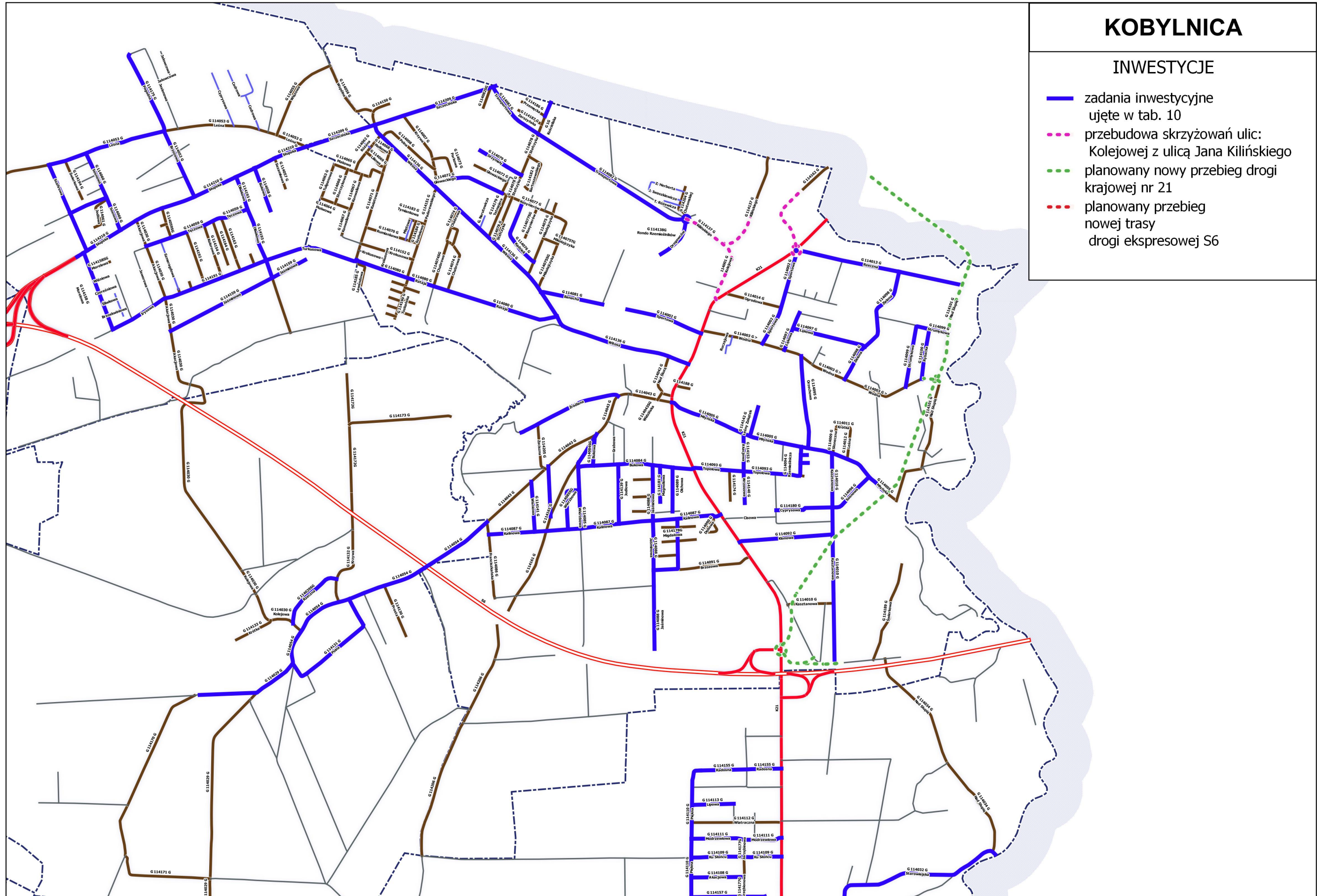


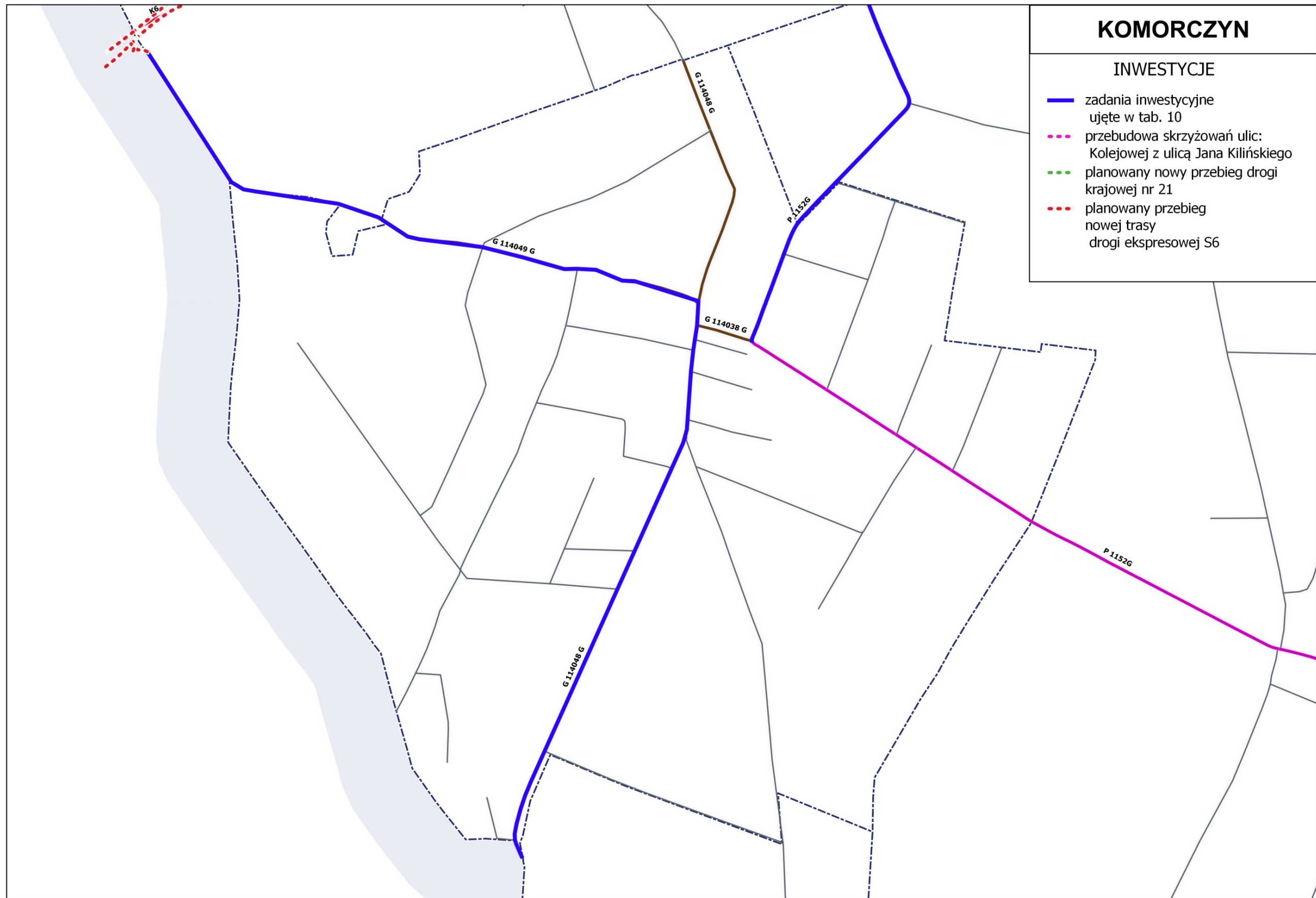


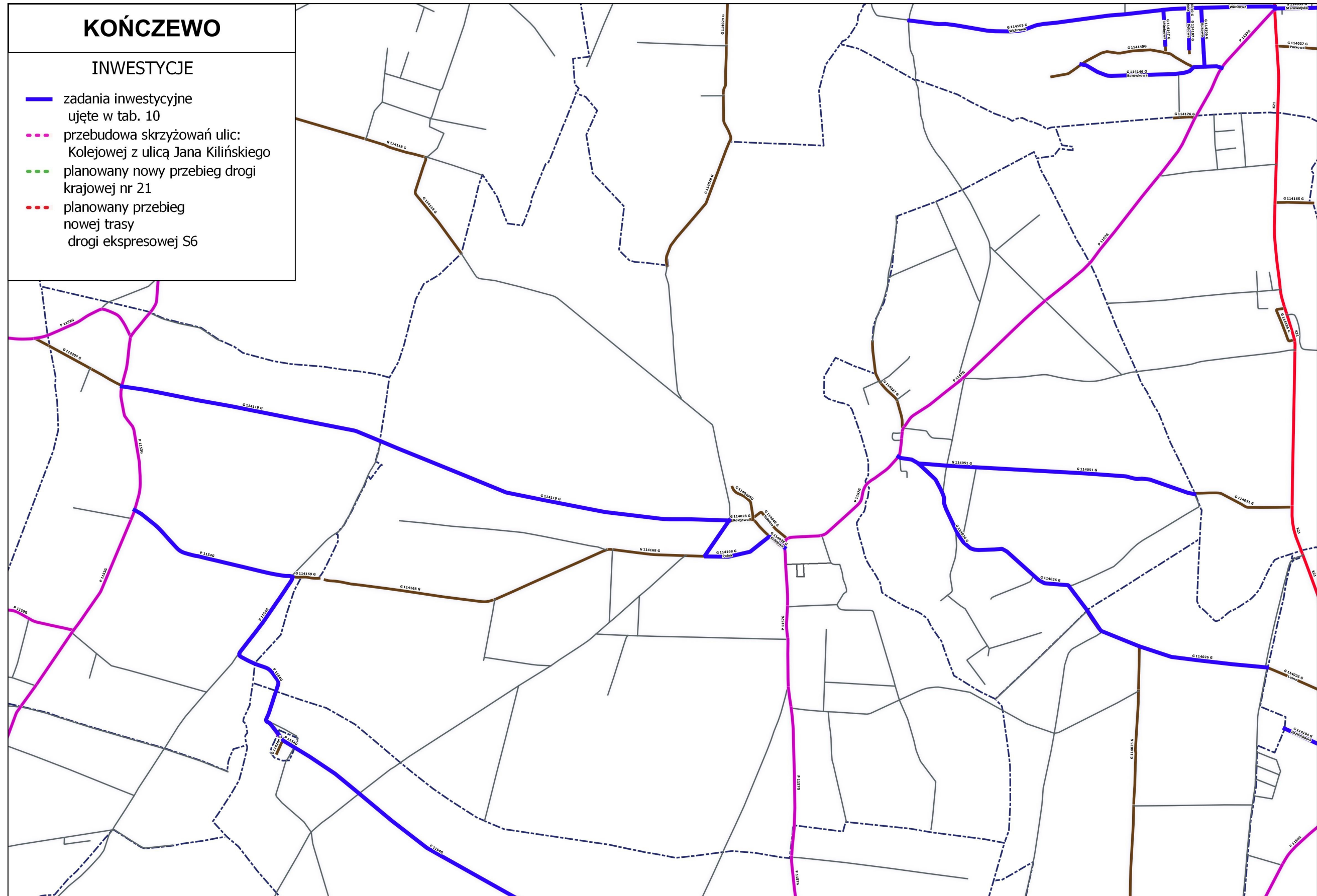
KOBYLNICA

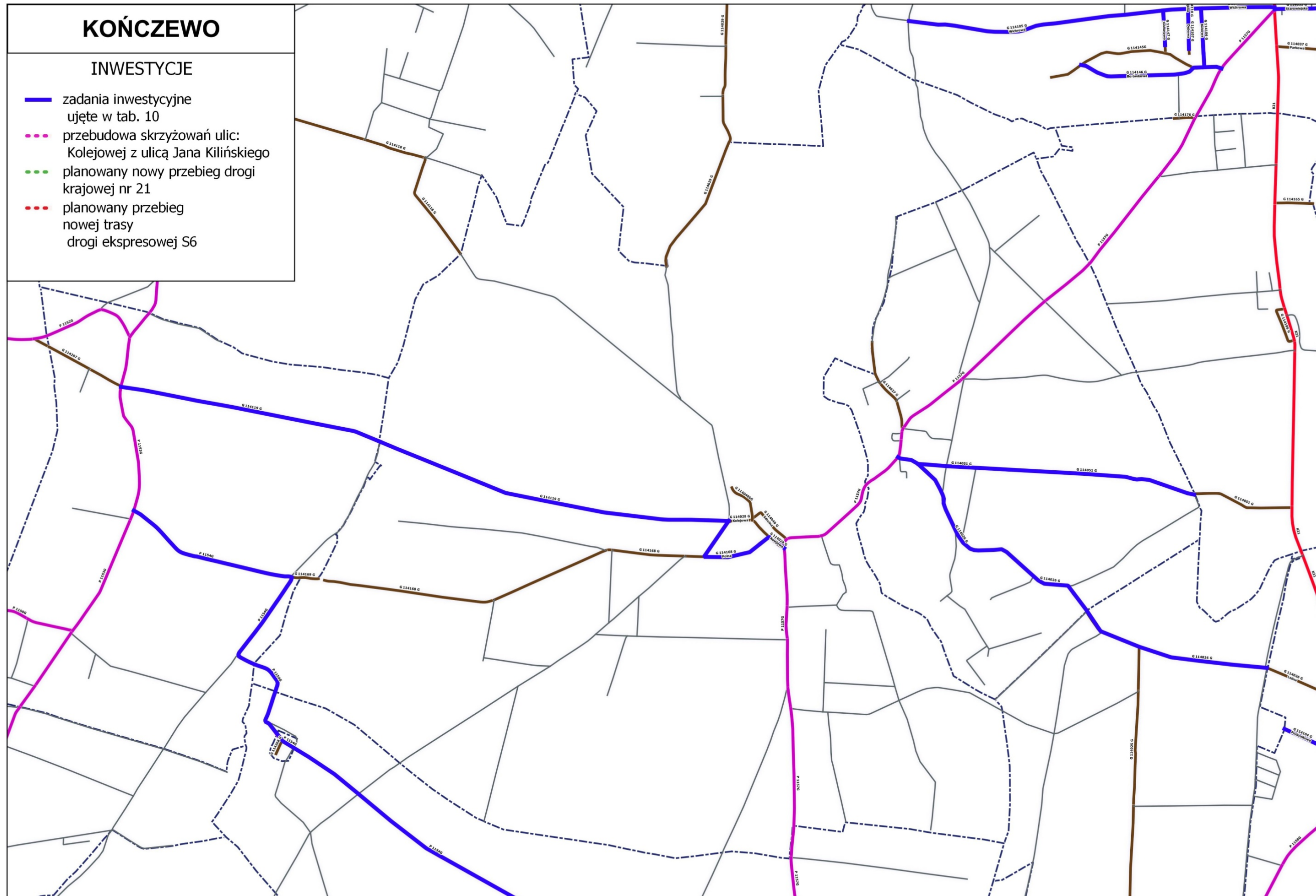
INWESTYCJE

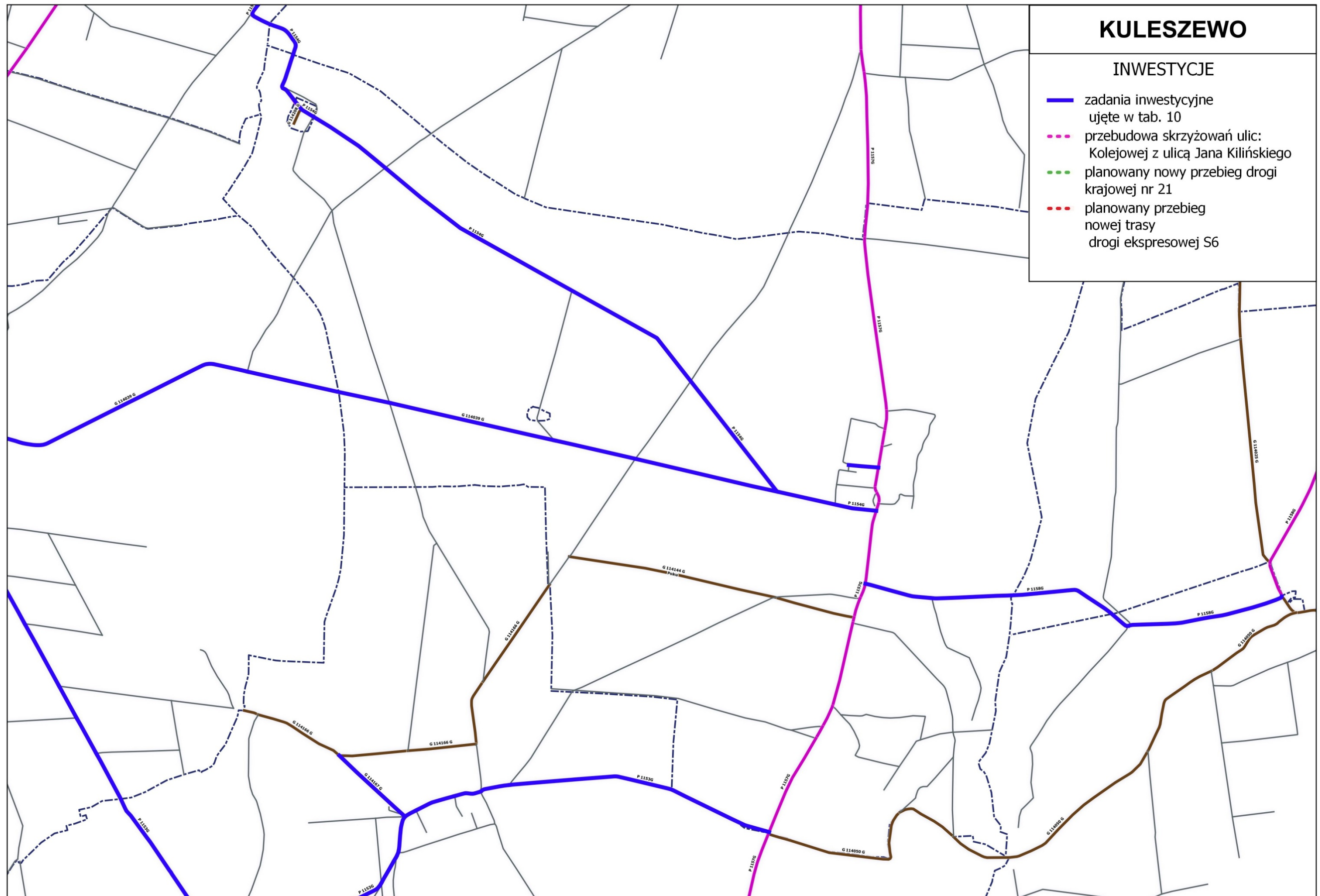
- zadania inwestycyjne ujęte w tab. 10
- - - przebudowa skrzyżowań ulic: Kolejowej z ulicą Jana Kilińskiego
- - - planowany nowy przebieg drogi krajowej nr 21
- - - planowany przebieg nowej trasy drogi ekspresowej S6

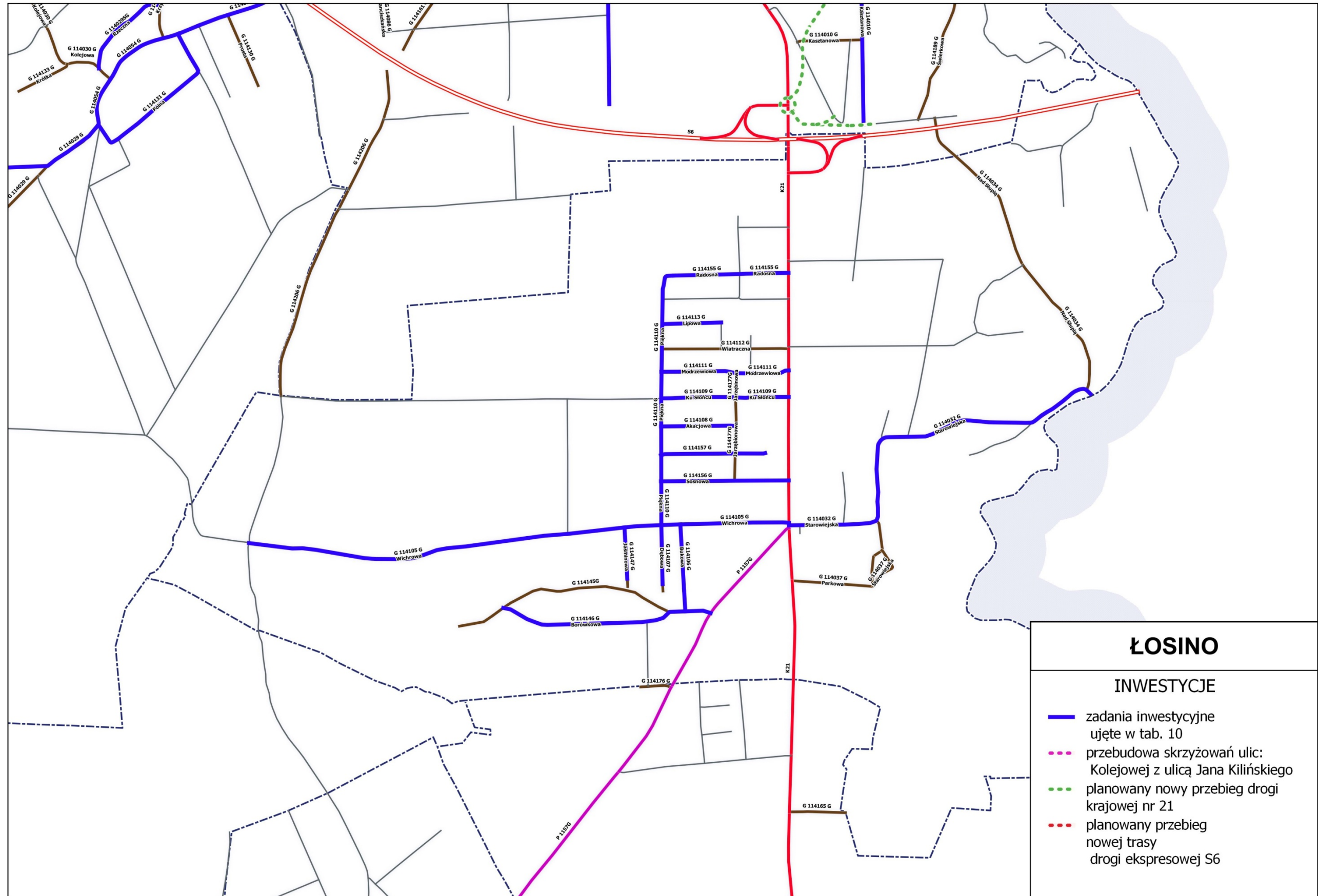


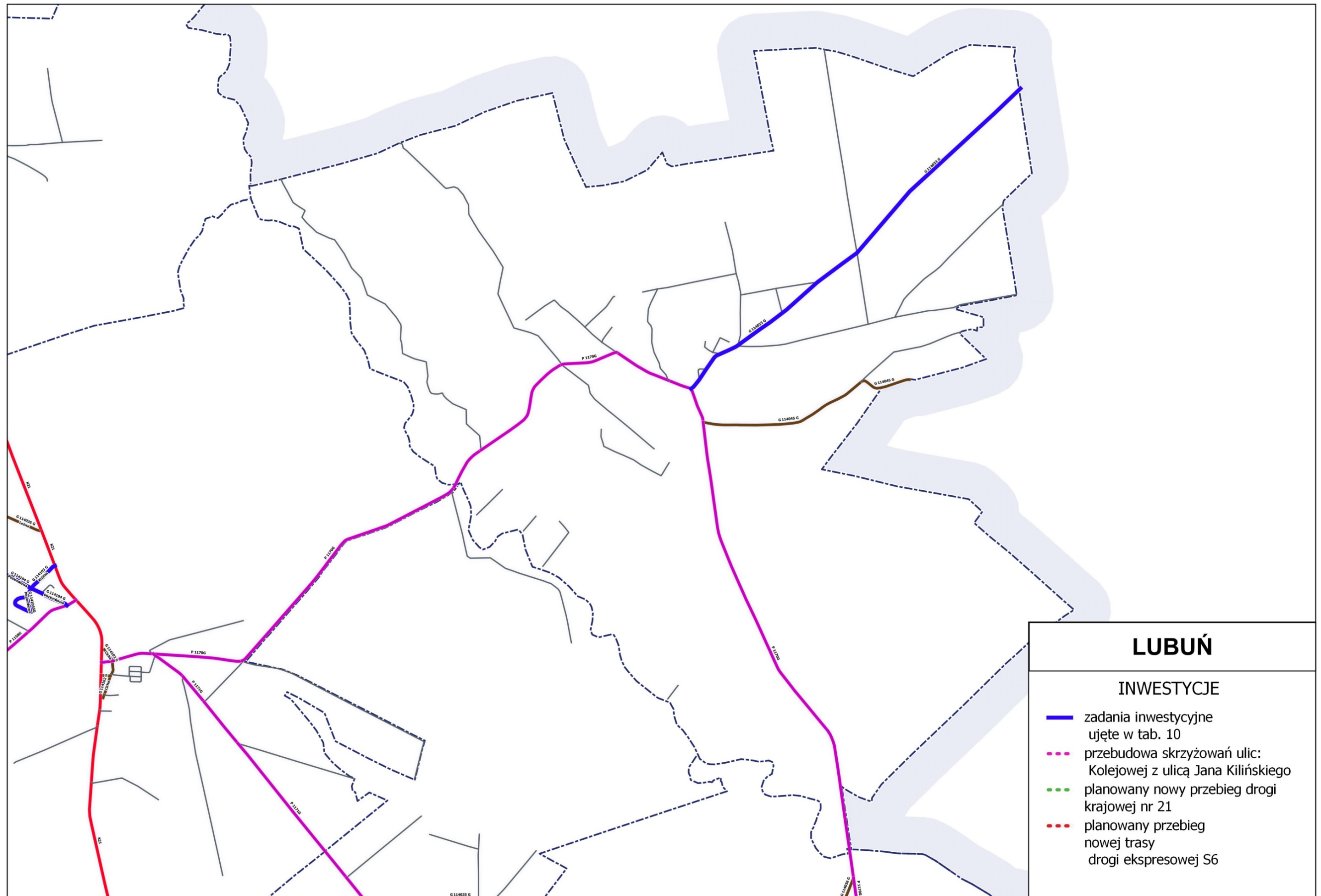


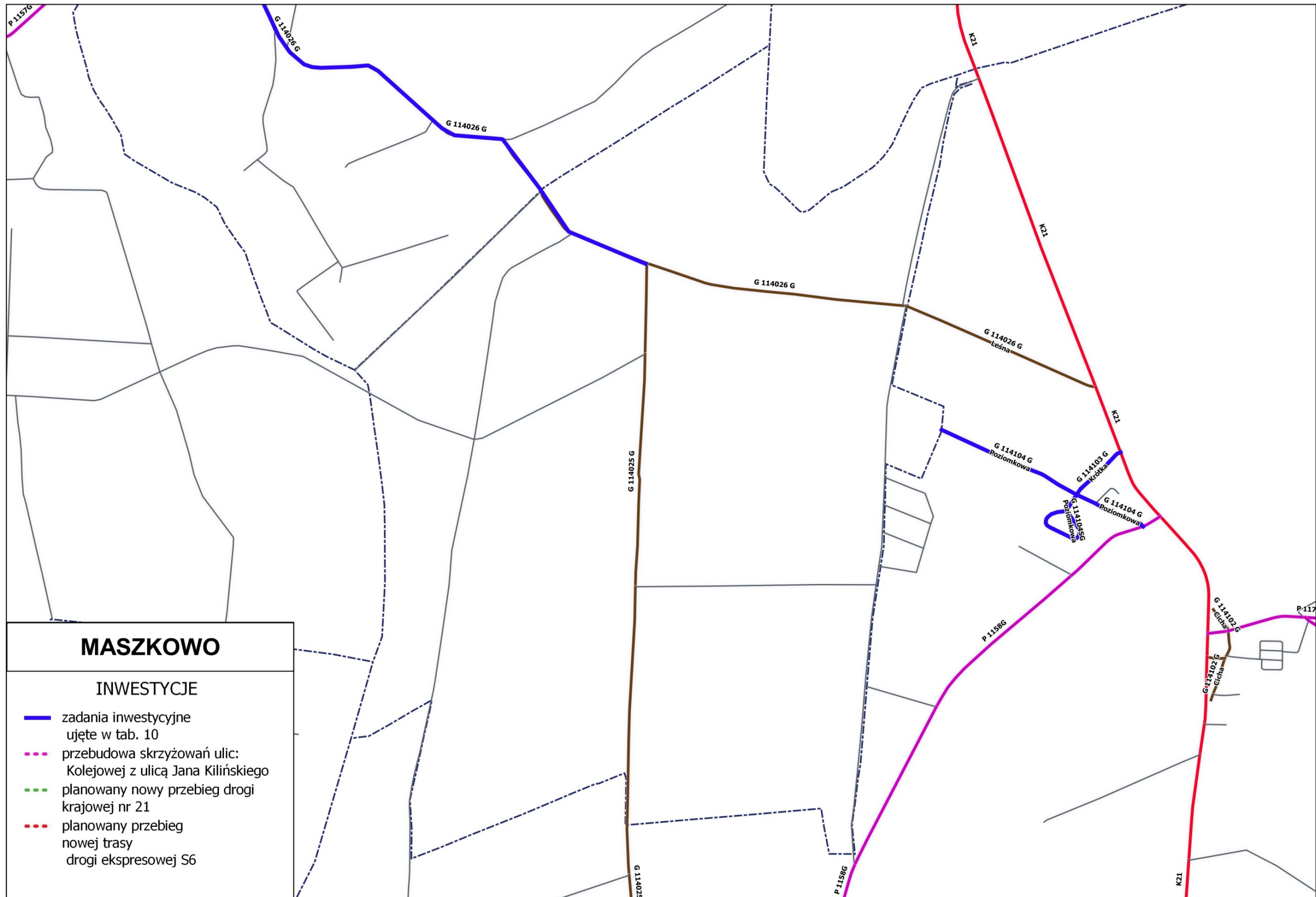


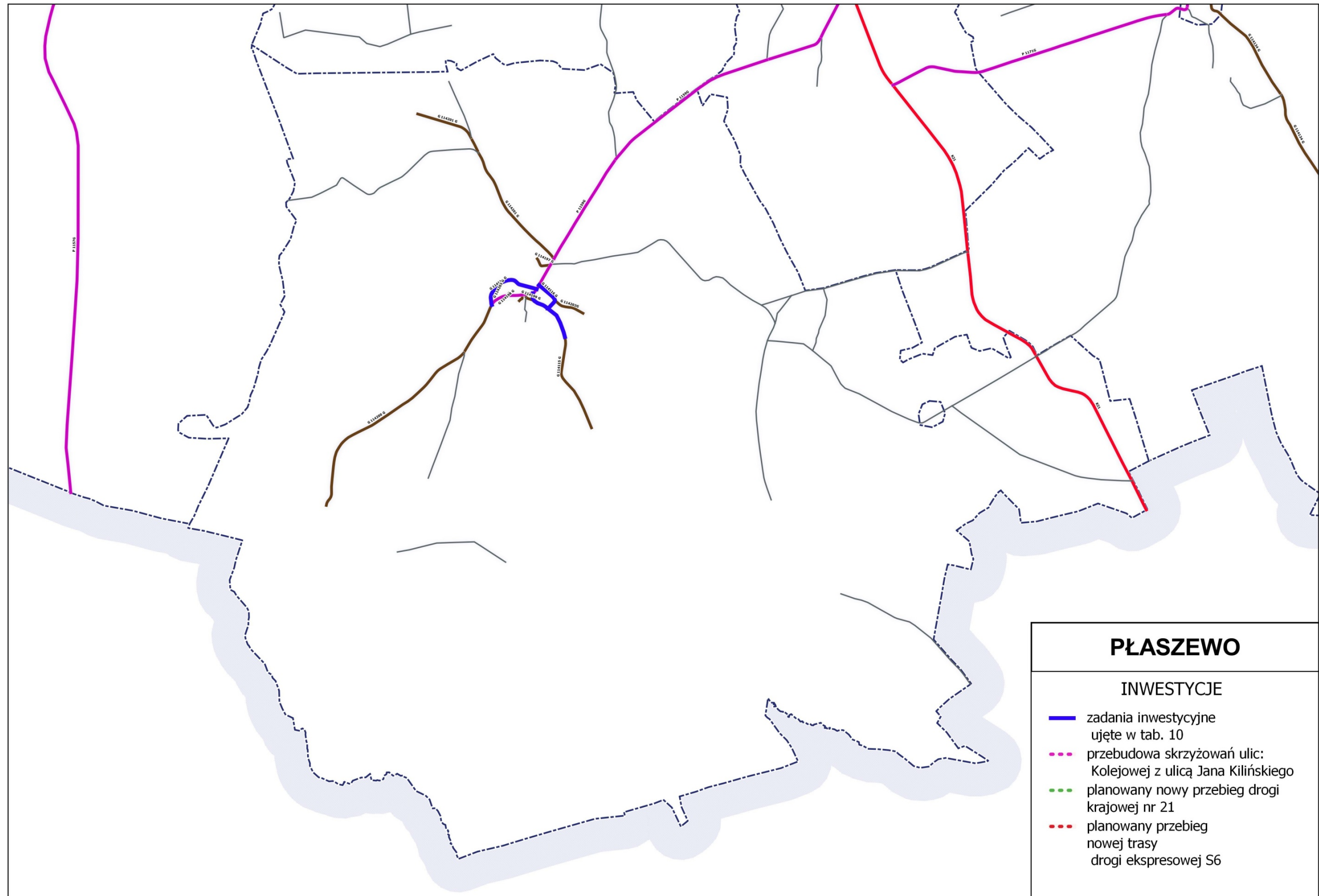


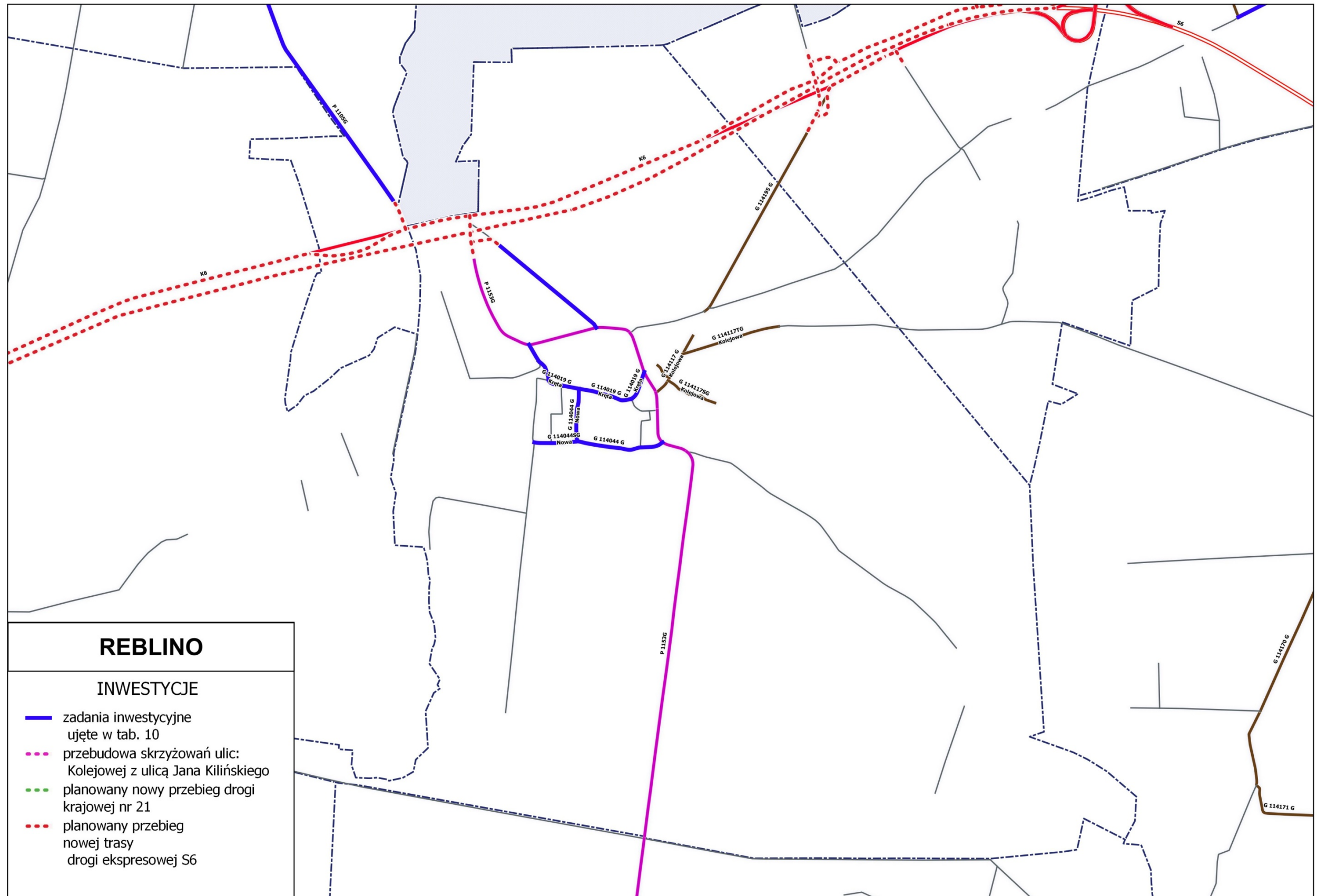


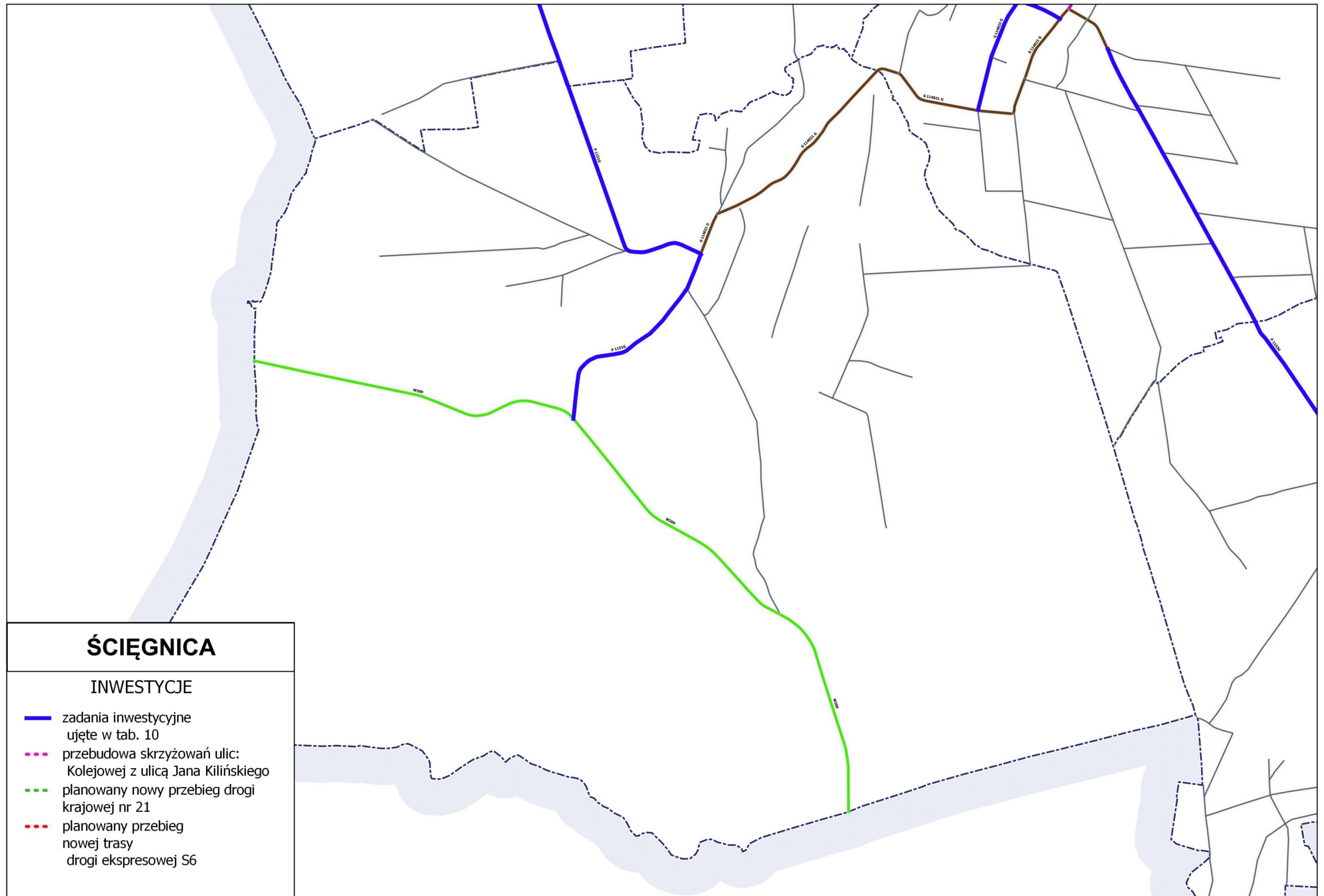


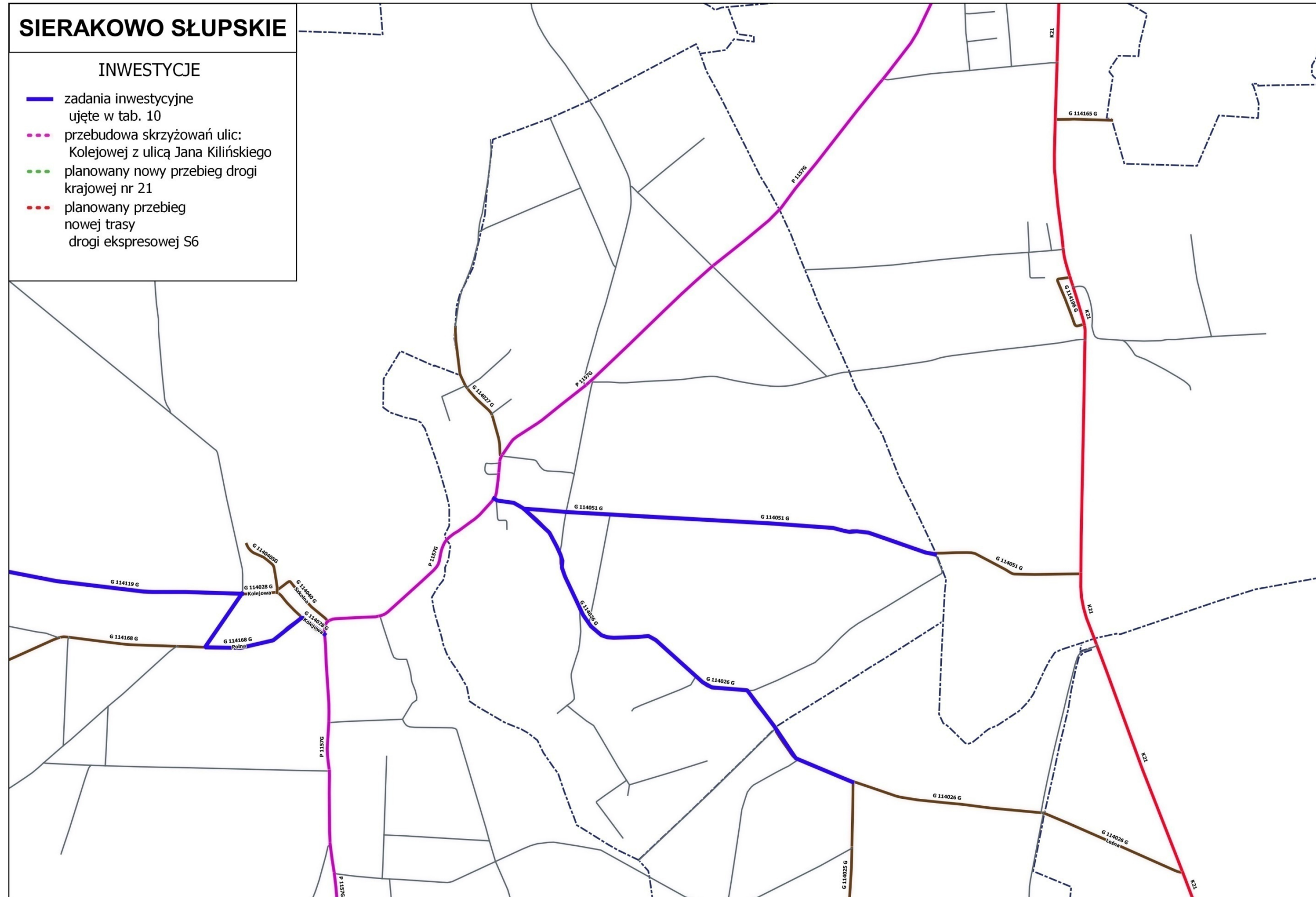


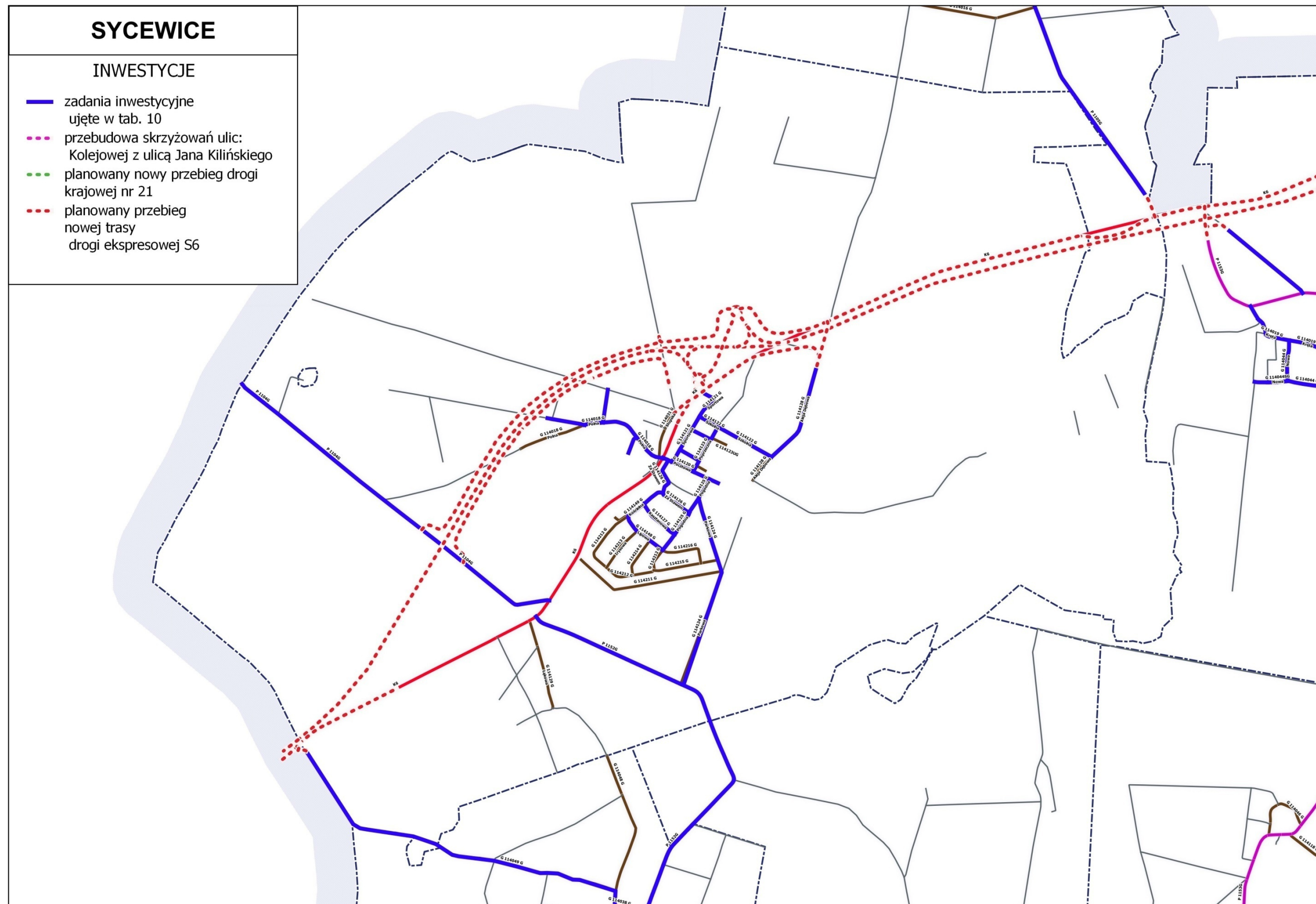


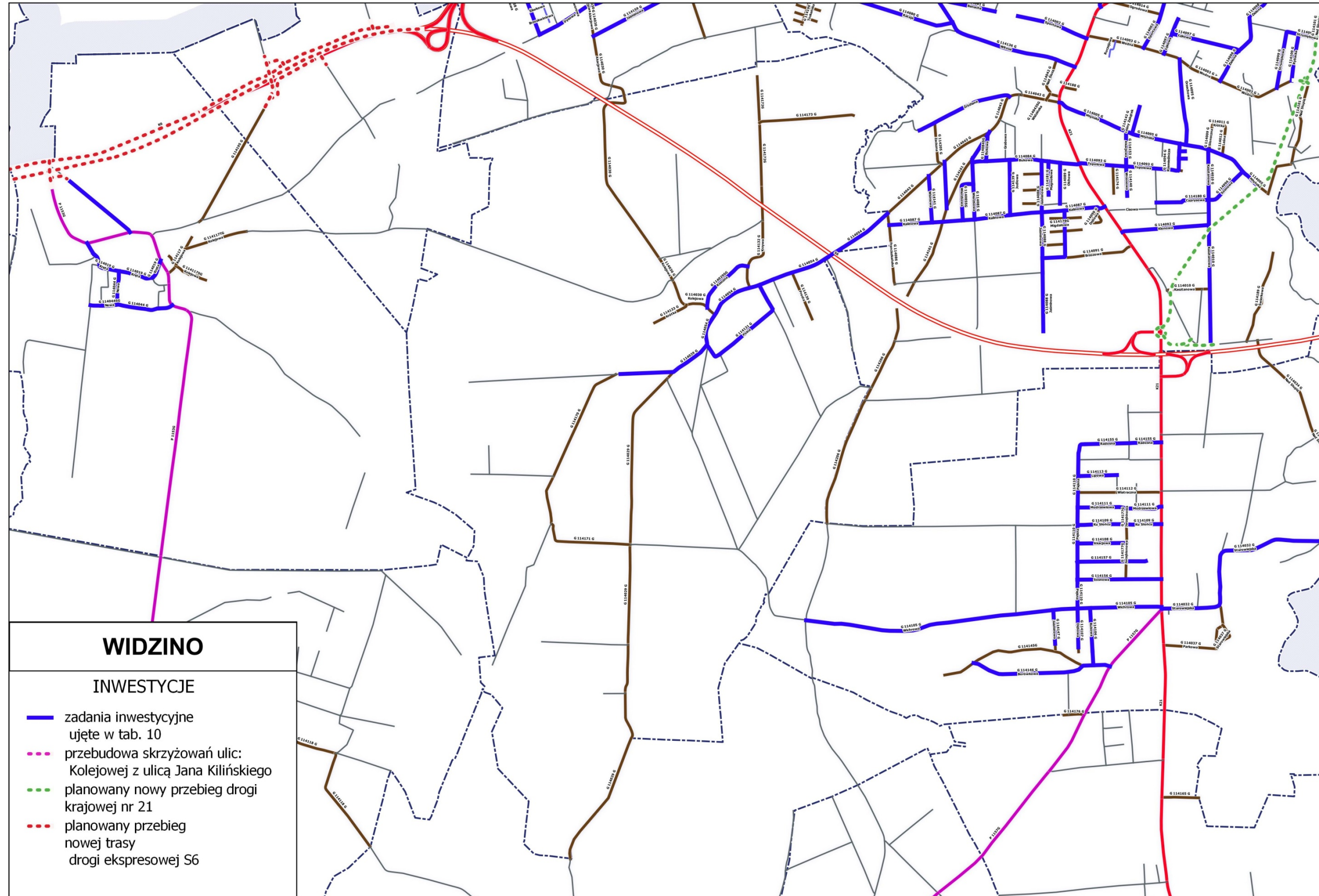


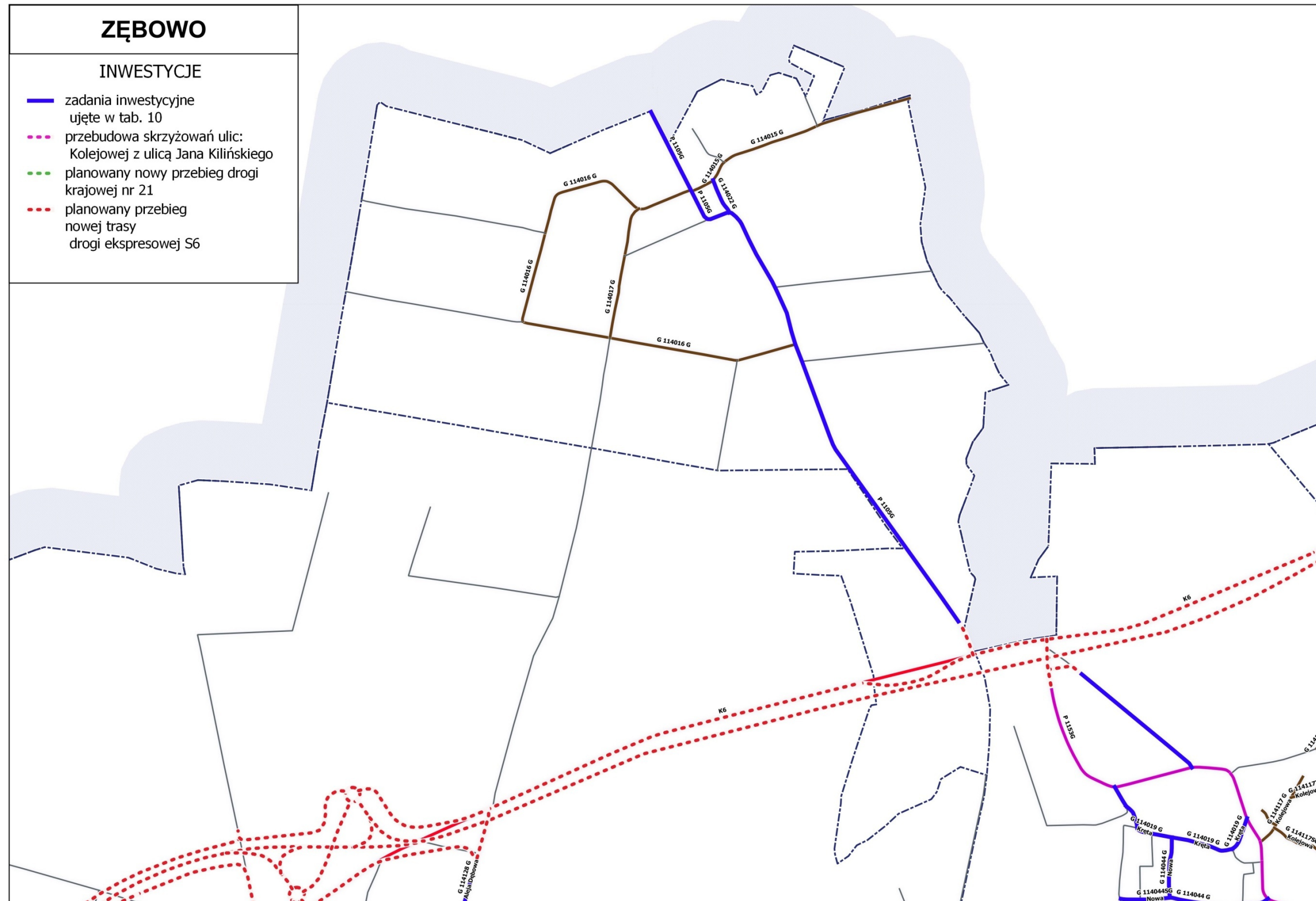


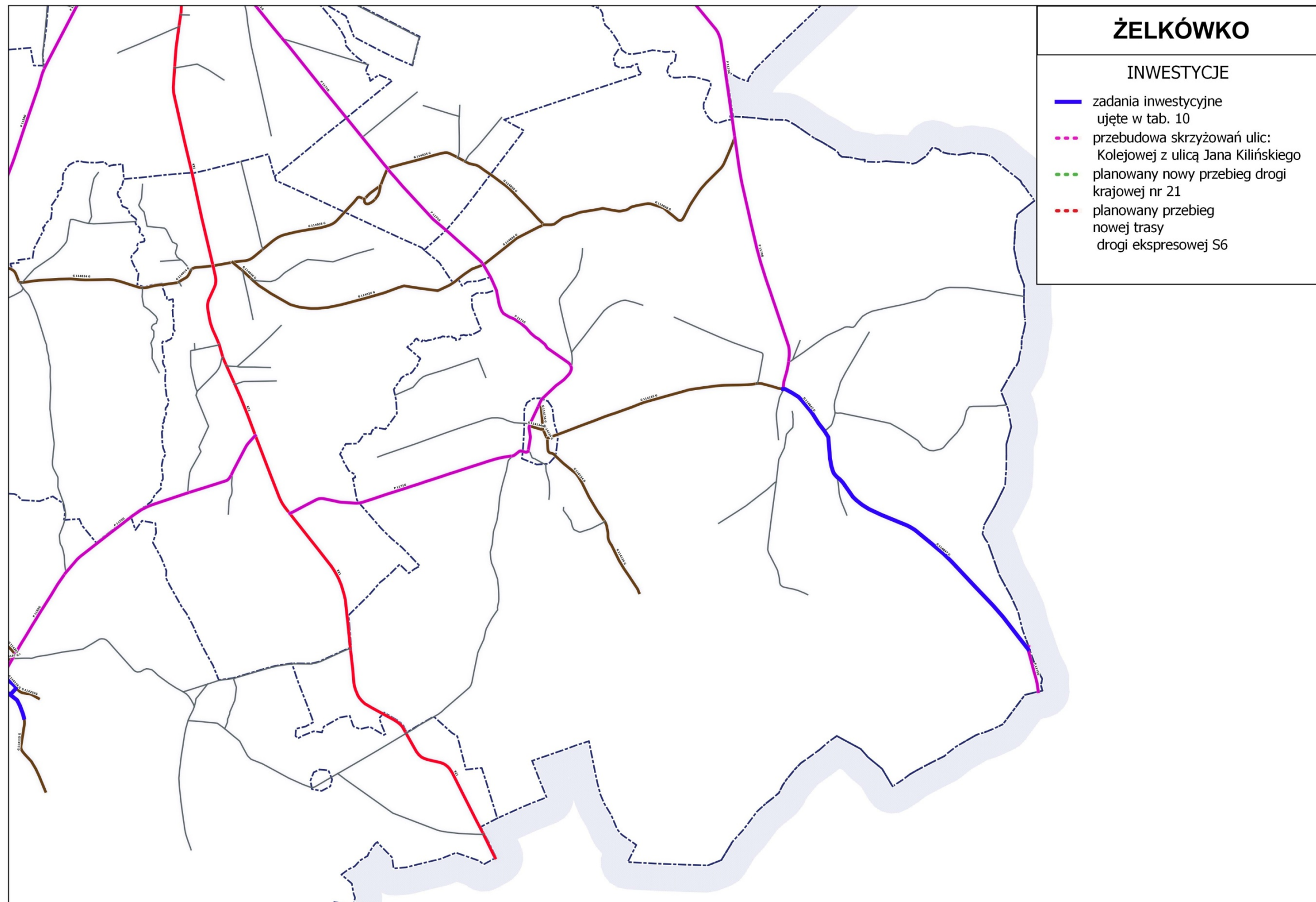












Podsumowanie

W ostatnich latach Urząd Gminy Kobylnica aktywnie prowadzi działania w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej. Realizowane inwestycje, znacząco poprawiają jakość dróg. Prowadzona bieżąca kontrola stanu technicznego infrastruktury, zlecane ekspertyzy i projekty, pozwalają na planowanie rozwoju w wieloletniej perspektywie. Realizacja tych zamierzeń uzależniona jest od możliwości finansowych gminy oraz skuteczności w pozyskiwaniu środków zewnętrznych (fundusze unijne oraz rządowe).

Rozwój obecnego układu sieci drogowej Gminy Kobylnica, był ściśle powiązany z rozwojem regionu. Codziennie jest ograniczona płynność ruchu, spowodowana przebiegiem przez tereny zabudowane, a także znaczny udział ruchu pojazdów ciężarowych. Brak dostatecznej ilości ścieżek rowerowych i chodników obniża poziom bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów. Przeprowadzona w opracowaniu analiza, pokazuje, że pomimo przytoczonych powyżej faktów, układ drogowy spełnia swe zadania funkcjonalno-użytkowe. Rzeczywistością są jednak stale rosnące potrzeby mieszkańców i przedsiębiorców. Do tego dochodzi dynamicznie wzrastające natężenie ruchu, w którym duży udział mają pojazdy ciężarowe, co ma znaczący wpływ na stan techniczny dróg.

Co roku Gmina Kobylnica podejmuje ważne decyzje, w zakresie prowadzenia działań bieżącego utrzymania dróg i poprawiających stan infrastruktury drogowej. Dotyczy to planowania remontów bieżących, jak również kwalifikowanie odcinków dróg do gruntownej rozbudowy i przebudowy. Inwestycje w tym zakresie, muszą być realizowane zgodnie z wymaganiami stawianym przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niniejsze opracowanie przedstawia wizję Zarządcy w zakresie planowania i prowadzenia inwestycji oraz remontów na drogach gminnych w latach 2021-2026. Kolejność realizacji związana jest z optymalizacją wydatków z budżetu Gminy Kobylnica. Celem nadrzędnym jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostępności komunikacyjnej i komfortu przemieszczania się w obszarze gminy i regionu.

Plan rozwoju sieci drogowej będzie podlegał okresowym weryfikacjom po przeprowadzonych przeglądach stanu technicznego dróg gminnych i znajdujących się w ciągach drogowych obiektów inżynierskich, badaniu natężenia ruchu drogowego oraz zapotrzebowania społecznego (w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy dostępności komunikacyjnej) jak również w celu wykreślenia zrealizowanych zadań.

Spis tabel

Tab. 1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Kobylnica.....	12
Tab. 2. Wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica.....	14
Tab. 3. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze Gminy Kobylnica	30
Tab. 4. Zestawienie przejazdów kolejowych na drogach gminnych na terenie Gminy Kobylnica	31
Tab. 5. Zestawienie sygnalizatorów świetlnych na terenie Gminy Kobylnica	33
Tab. 6. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica	38
Tab. 7. Natężenie ruchu drogowego na przejazdach kolejowo - drogowych na terenie Gminy Kobylnica.	64
Tab. 8. Statystyka zdarzeń drogowych w gminie Kobylnica i powiecie Słupskim (bez miasta Słupsk) w latach 2014 - 2021.....	65
Tab. 9. Charakterystyka dróg gminnych wyznaczonych do poprawy stanu technicznego.....	69

Spis rycin

Ryc. 1. Położenie Gminy Kobylnica w regionie.....	7
Ryc. 2. Liczba ludności Gminy Kobylnica w latach 2014-2020	8
Ryc. 3. Sieć drogowa na obszarze Gminy Kobylnica.....	13
Ryc. 4. Długość dróg gminnych i wewnętrznych na obszarze Gminy Kobylnica	22
Ryc. 5. Schemat połączeń między miejscowościami na terenie Gminy Kobylnica	23
Ryc. 6. Ilość i stan techniczny obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze Gminy Kobylnica	29
Ryc. 7. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica	52
Ryc. 8. Rodzaje nawierzchni dróg gminnych na podstawie kontroli okresowej.....	53
Ryc. 9. Rodzaje materiału nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych.....	54
Ryc. 10. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica	55

Ryc. 11. Planowane działania inwestycyjne na drogach gminnych na terenie Gminy Kobylnica w latach 2021-2026 90