

Kobylnica, dn. 19 grudnia 2024

Mariusz Głaszcz  
Radny Rady Gminy Kobylnica

**Pani**  
**Anna Gliniecka-Woś**  
**Wójt Gminy Kobylnica**  
*za pośrednictwem Przewodniczącego*  
*Rady Gminy Kobylnica Janusza Kaszowskiego*

### **Zapytanie**

Dotyczy: kontaktu z Ministerstwem Obrony Narodowej w zakresie Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe” odnośnie budowy drogi krajowej Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Bydgoszcz i realizacji obwodnicy Kobylnicy

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) wnioskuję o bezpośredni kontakt z Ministerstwem Obrony Narodowej w zakresie Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe” odnośnie budowy drogi krajowej Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Bydgoszcz i realizacji obwodnicy Kobylnicy.

18 grudnia 2024 r. w Ministerstwie Obrony Narodowej odbyło się spotkanie Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”. Tematem spotkania były inwestycje drogowe, a w obradach wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC), Urzędu Morskiego, Polskiej Spółki Gazownictwa (PSG) oraz przedstawiciele marszałków, wojewodów i pełnomocników regionalnych ds. Paktu z czterech województw: pomorskiego, zachodniopomorskiego, kujawsko-pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego.

Celem prac Zespołu jest opracowanie spójnej koncepcji wykorzystania Pomorza Środkowego do szybkiego przyjęcia wojsk sojusznicznych oraz ich efektywnego rozmieszczenia na terenie kraju. Kluczowym elementem tej koncepcji jest stworzenie sieci infrastrukturalnej i obronnej, zapewniającej odpowiednie warunki logistyczne. Projekt ma kluczowe znaczenie dla obronności państwa oraz jest jednym z priorytetów Ministerstwa Obrony Narodowej.

Do zadań Zespołu należą w szczególności:

1. Przegląd istniejącej infrastruktury Pomorza Środkowego ze względu na potrzeby obronne kraju na obszarze województw pomorskiego, zachodniopomorskiego, kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

2. Analiza projektów infrastrukturalnych: morskich, drogowych, kolejowych i lotniczych pod kątem bezpieczeństwa kraju oraz przygotowania państwa na przyjęcie wojsk sojuszniczych.
3. Opracowanie „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, zawierającego rekomendacje dotyczące realizacji kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju.

Mając powyższe na uwadze ważny jest bezpośredni kontakt w powyższych instytucjach i wskazanie priorytetowości budowy obwodnicy miejscowości Kobylnica, w ciągu DK21, w ramach działań związanych z Paktem dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe.

.....  
Mariusz Głuszcz  
Mariusz Głuszcz